

TRAININGSKATALOG

2019

Herstellerportale:
So profitiert der
freie Markt

Assistenzsysteme:
So kalibrieren Sie richtig

Hybrid:
So entwickelt sich
neue Technik

Datenschutz:
So schützen Sie
die Daten

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung, Verbreitung und Nutzung sind der Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH vorbehalten. Kein Teil dieses Werkes, auch nicht auszugsweise, darf in irgendeiner Form ohne schriftliche Genehmigung der Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Dies gilt auch für jegliche Verwendung im Internet oder auf Internetsites. Ein Verstoß hiergegen und damit gegen die Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes kann neben zivilrechtlichen auch strafrechtliche Konsequenzen haben. Die unerlaubte Verwertung urheberrechtlich geschützter Werke – das heißt, die nicht gesetzlich zugelassene oder vom Berechtigten bewilligte Vervielfältigung, Verbreitung oder öffentliche Wiedergabe – wird mit einer Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren oder mit einer Geldstrafe sanktioniert (§ 106 I des Gesetzes über Urheberrecht und verwandte Schutzrechte, UrhG). Auch der Versuch ist strafbar (§ 106 II UrhG).

www.trainmobil.de

Herausgeber:

Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH

Konzept und Gestaltung:

Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH

Fotos:

© Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH

Stand:

Juni 2018

Schutzgebühr:

€ 12,--

Vorwort



„Die Erfindung eines Gottlieb Daimler wird für die Entwicklung des Verkehrsgeschehens wohl ohne große Bedeutung bleiben.“

Das schrieb der Große Brockhaus im Jahr 1896. Heute können wir über diese Fehleinschätzung nur schmunzeln.

Daimler hat das Tor zu einer Entwicklung geöffnet, die vor allem in den letzten Jahren immer schneller vorangeht.

Reichten früher Schraubenschlüssel und Schweißgerät, um ein Auto erfolgreich zu reparieren, so stehen die Werkstätten heute vor immer neuen, immer größeren Herausforderungen. Die technische Entwicklung schreitet mit großen Sprüngen voran: neue Lichtsysteme, neue Antriebe, vernetzte Automobile oder gesetzliche Vorgaben, die sich ändern. Wer erfolgreich sein will, muss sich weiterbilden, um hier Schritt halten zu können. Denn die neuesten Geräte, Werkzeuge und Hilfsmittel nützen nichts, wenn man nicht weiß, wie man sie richtig und gewinnbringend einsetzt. Und auch die betriebswirtschaftliche Seite fordert immer mehr Einsatz von den Werkstätten. Nur wer seine Kennzahlen kennt, mit den richtigen Stundenverrechnungssätzen arbeitet, sich möglicherweise weitere Geschäftsfelder erschließt und den Kunden attraktive Zusatzangebote bieten kann, wird auf Dauer erfolgreich sein.

Um nicht hinter dem Wettbewerb herzulaufen, muss in erster Linie Zeit investiert werden, um dem Kunden einen Service auf dem neuesten Stand bieten zu können. Dabei unterstützen wir Sie mit unseren Praxistrainings und decken alle Werkstattbereiche ab.

Ihr



Elmar Wenzel

Gesellschafter / Geschäftsführer
Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH

Inhalt



Herstellerportale/Digitales Serviceheft

Alle Informationen für Wartung und Reparatur von Pkw, welche die Euro 5 und Euro 6-Norm erfüllen, sind auf den Herstellerportalen für die Werkstätten verfügbar. So können auch freie Werkstätten ihren Kunden den gleichen Service bieten wie die Vertragswerkstätten. Der Weg auf den Portalen der einzelnen Hersteller kann sich stark unterscheiden. Immer häufiger ist nach einer Inspektion der Eintrag in das "Digitale Serviceheft" vorgesehen.



Mit Hybrid und E-Mobilität unterwegs

Zugegeben - noch sind Hybrid- und Elektromobile eher die Ausnahme als die Regel auf den Straßen. In den letzten Jahren ist die Zahl der Hybridautos in Deutschland von rund 65.000 im Jahr 2013 auf knapp 240.000 im Jahr 2018 gestiegen. Dazu kommen weitere 54.000 Elektroautos. Tendenz steigend. Immer mehr Ladesäulen und eine immer größere Reichweite machen den Umstieg attraktiv. Für die Werkstätten bieten sich hier weitere Geschäftsfelder, denn der Schritt in die Zukunft ist ohne Hybridtechnik undenkbar.

Elektronik / Datenbus

Elektronik 1. Stufe Messaufbauten	S. 8
Elektronik 2. Stufe Baugruppen und Sensoren	S. 9
Elektronik 3. Stufe Signalbilder, Frequenzen	S. 10
Elektronik 4. Stufe CAN/LIN - Bussysteme	S. 11
Batterietechnologie und Start-Stopp-Systeme	S. 12

Telematik / Kamera / Licht / Assistenz

Telematik im Kraftfahrzeug	S. 14
Assistenzsysteme im Kraftfahrzeug	S. 15
Kamerasysteme richtig justieren	S. 16
Lichttechnik - prüfen, einstellen, reparieren	S. 17
Komfortsysteme im Kraftfahrzeug	S. 18

Herstellerportale / Online-Diagnose

Digitales Serviceheft	S. 20
Online-Flashen und Fahrzeugdiagnose	S. 21
VAG - Herstellerportale, Online-Diagnose	S. 22
Mercedes - Herstellerportal, Online-Diagnose	S. 23
BMW - Herstellerportal, Online-Diagnose	S. 24
Opel - Herstellerportal, Online-Diagnose	S. 25

Benzin / Diesel

Motormechanik - Benzin und Diesel	S. 27
Motorelektronik - Benzin und Diesel	S. 28
Common Rail - Benzin und Diesel	S. 29
Abgasnachbehandlung - Benzin und Diesel	S. 30
Aufladung - Benzin und Diesel	S. 31
ERNST Dieselpartikelfilter erfolgreich prüfen	S. 32
Motair: Turbolader und Kompressoren	S. 33

Antriebstechnik

Zahnriemen / Steuerkette - sicher montieren	S. 34
Moderne Getriebe - warten und spülen	S. 35

Elektro / Hybrid

Fachkunde 1: Gesicherte Hochvoltsysteme	S. 39
Fachkunde 2: Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen	S. 40

Klimaanlagen

Klimaanlagen Sachkunde	S. 43
Klimaanlagen - Fehlerursachen	S. 44
Hella - Kompressor Garantie Plus	S. 45

Diagnosesysteme / Test - und Prüfgeräte

Bosch KTS: ESI[tronic] 2.0 - Einstieg	S. 47
Bosch KTS: ESI[tronic] 2.0 - Profi	S. 48
Bosch KTS: ESI[tronic] 2.0 - Spezialisten	S. 49

Inhalt

Gutmann Mega Macs 66 - Anwender-Update	S. 50
Gutmann Mega Macs 66 - Profi kompakt	S. 51
EuroDFT - Portale	S. 52
EuroDFT - Mercedes	S. 53
EuroDFT - VAG	S. 54
EuroDFT - Opel	S. 55
VCDS - das VAG-Diagnosesystem	S. 56
ACTIA - VCI Online-Diagnose und Flashen	S. 57
FSA 500 - 740 - Das Testsystem für Profis	S. 58

Karosserie / Zubehör / Airbag

Airbag Sachkunde	S. 60
Autoglas - Steinschläge und Montage	S. 61

Fahrwerk / Bremse / Reifen

RDKS-Ventile, Montage, Programmierung	S. 63
Der wdk-zertifizierte Reifenfachmann	S. 64
Fahrwerkstechnik- Prüfung und Reparatur	S. 65
MEYLE - Fahrwerkstechnik I	S. 66
MEYLE - Fahrwerkstechnik II	S. 67
MEYLE - Fahrwerkstechnik und Assistenzsysteme ...	S. 68

BOSCH

Alle BOSCH-Trainings	S. 70
----------------------------	-------

Betriebsführung

Social Media - Chancen und Risiken	S. 89
Stundenverrechnungssätze richtig kalkulieren	S. 90
Arbeitsplanung und Fahrzeugcheck	S. 91
Zeitmanagement und Arbeitsorganisation	S. 92
Budgetplanung und Erfolgskontrolle	S. 93
Personal - Mitarbeiter	S. 94

Verkauf

Online-Marketing	S. 96
Gebrauchtwagenhandel leicht gemacht	S. 97
Verkaufen mit Argumenten	S. 98
Professionell auftreten	S. 99
Konflikte lösen	S. 100

Recht

Neue Datenschutzgrundverordnung	S. 101
---------------------------------------	--------

ATR-Akademie

Inspektionen optimieren	S. 102
-------------------------------	--------



Assistenzsysteme

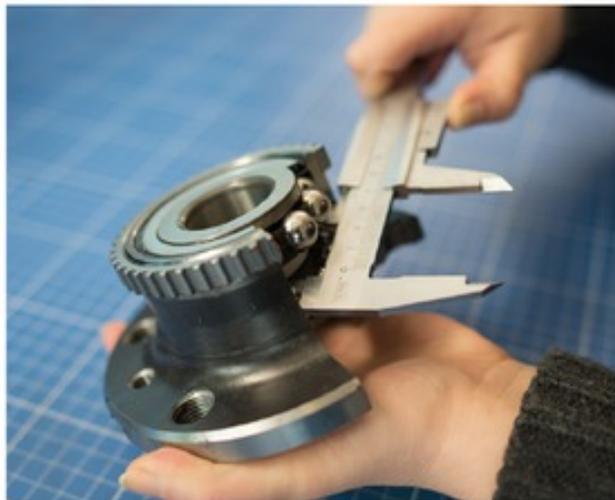
Damit die Assistenzsysteme im Fahrzeug richtig arbeiten, ist die Kalibrierung des Kamerasystems unerlässlich. Ohne eine korrekte Bildinterpretation können zum Beispiel Verkehrszeichenerkennung, der Spurhalteassistent oder der Fernlichtassistent nicht einwandfrei funktionieren. Nach Wartungs- bzw. Reparaturarbeiten muss auch der Spurwechselassistent neu kalibriert werden – gleiches gilt, wenn es sich „nur“ um einen vermeintlich kleinen Parkbrempler handelt, durch den die Stoßfängerabdeckung hinten beschädigt wurde.



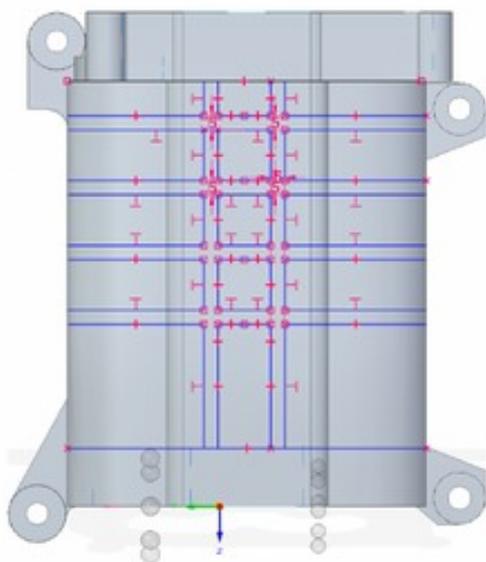
Betriebswirtschaft

Um eine Werkstatt erfolgreich zu führen, müssen nicht nur Meister und Monteure gute Arbeit leisten. Auch "hinter den Kulissen" muss alles laufen. Deshalb dürfen betriebswirtschaftliche Themen nicht vernachlässigt werden. Die korrekte Berechnung der Stundenverrechnungssätze, ein effektives Zeitmanagement sowie eine verlässliche Budgetplanung gehören dabei ebenso zu den Erfolgsfaktoren wie Social Media und Online-Marketing. Ebenso wichtig ist und bleibt der Datenschutz. Hier gilt es, die aktuellen gesetzlichen Anforderungen zu kennen und zu erfüllen, um empfindliche Bußgelder und Ärger zu vermeiden.

3D-Modelle und fundierte Trainingsunterlagen



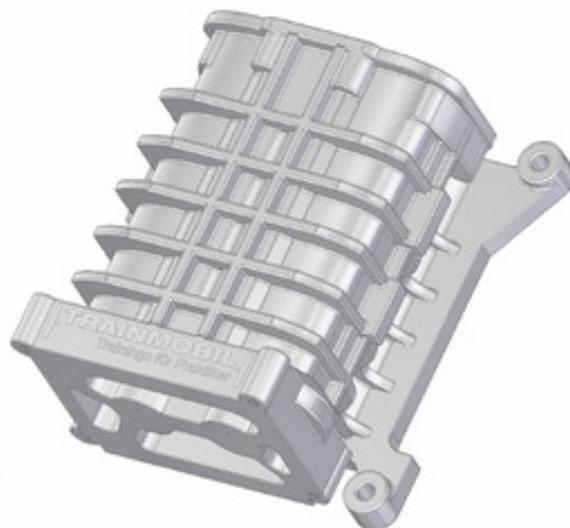
„Reparieren war noch nie so einfach wie heute“. Das ist unser Motto - und dazu stehen wir auch. Voraussetzung ist jedoch, dass die Werkstatt alle wichtigen Informationen zur Hand hat. Und das ganz kompakt, auf einen Blick. Ohne langwierige Recherche in den Weiten des Internets. Dafür sorgt unsere technische Dokumentation.

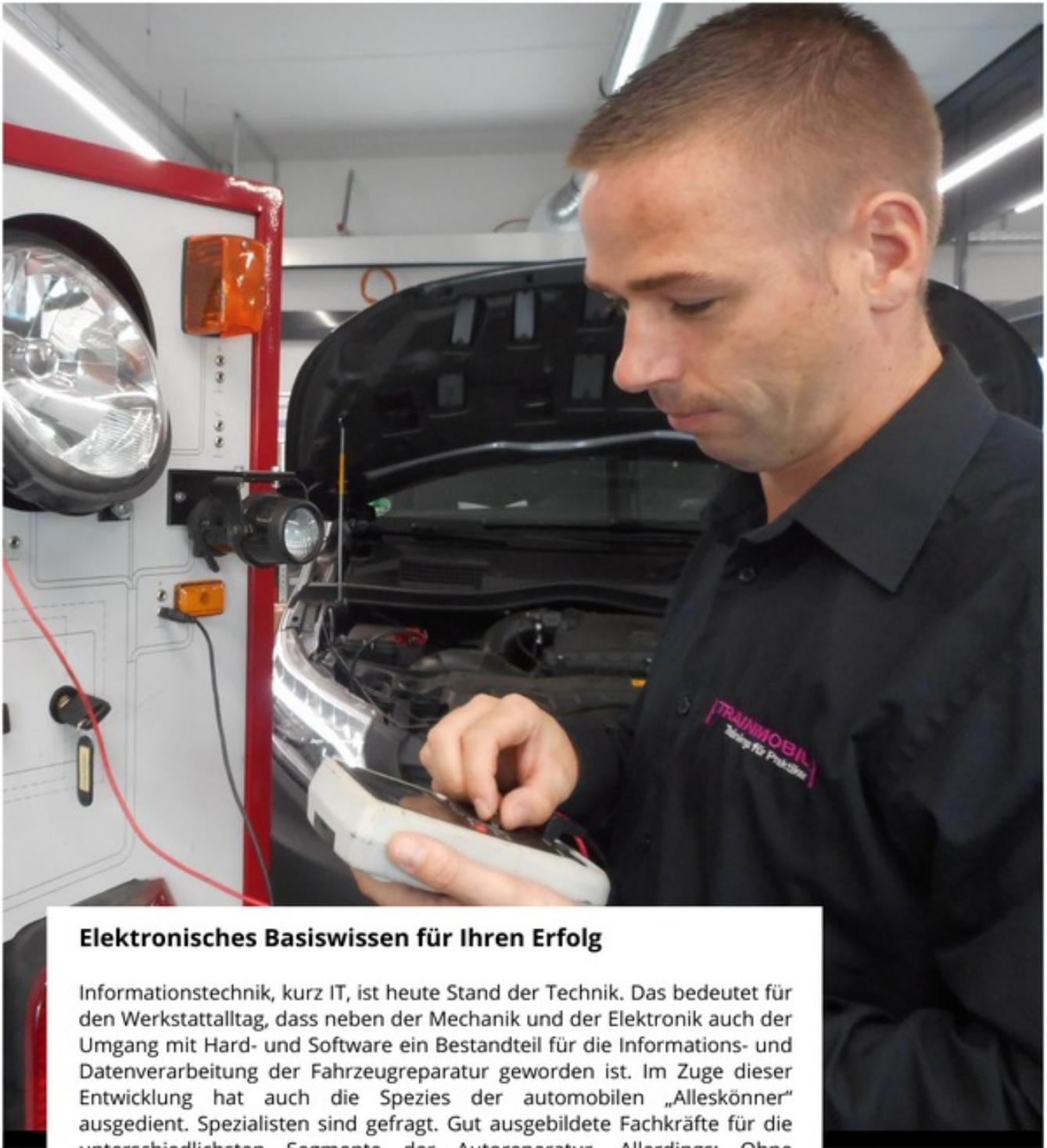


Kompressorgehäuse:
Von den ersten Zeichnungen zum 3D-Modell

Hier bereiten unsere Redakteure und Entwickler die Trainingsinhalte für Ihren Werkstattalltag praxisnah auf und führen für Sie alle relevanten Informationen anschaulich zusammen. Dabei gilt für uns: Alles, was Sie in unseren Unterlagen lesen, haben wir vorher in unserer Werkstatt auf Herz und Nieren geprüft. Unsere Trainingsunterlagen werden regelmäßig aktualisiert, so dass unsere Teilnehmer immer auf den neuesten Stand gebracht werden.

Grau ist bekanntlich alle Theorie und so setzen wir auf einen hohen praktischen Anteil. Dieser spiegelt sich auch in unseren Unterlagen wider - unter anderem durch unsere 3D-Modelle. Durch sie wird auch komplizierte Technik leicht verständlich. Der Blick in die Tiefe zeigt eindrucksvoll, worauf es bei der Fehlersuche in der Werkstatt ankommt und wo die Knackpunkte liegen können. Wer weiß, wo er suchen muss, kommt schneller zum Ziel und kann seine Kunden mit einem optimalen Ergebnis überzeugen.





Elektronisches Basiswissen für Ihren Erfolg

Informationstechnik, kurz IT, ist heute Stand der Technik. Das bedeutet für den Werkstattalltag, dass neben der Mechanik und der Elektronik auch der Umgang mit Hard- und Software ein Bestandteil für die Informations- und Datenverarbeitung der Fahrzeugreparatur geworden ist. Im Zuge dieser Entwicklung hat auch die Spezies der automobilen „Alleskönner“ ausgedient. Spezialisten sind gefragt. Gut ausgebildete Fachkräfte für die unterschiedlichsten Segmente der Autoreparatur. Allerdings: Ohne elektronisches Basiswissen geht es nicht. Jeder Techniker in der Werkstatt muss sich mit der Elektronik anfreunden, denn sie ist das Rüstzeug der Fahrzeugreparatur. Wer nicht mit einem Multimeter umgehen kann, wird auch mit der teuren Diagnosestation nicht erfolgreich arbeiten können. Unsere Elektronik-Trainings sind das Fundament, auf das Sie bauen können.

Benjamin Boldt, Kfz-Meister und Trainer für Fahrzeugtechnik

Elektronik 1. Stufe - Basiswissen, Schaltungen und Messtechnik

Messaufbauten, Messmethoden, Stromkreise, Kurzschlüsse, Leitungen, Schalter, Stromquellen

01.01.11.04



Trainingsinhalte

Wir legen den Grundstein für das elektronische Verständnis, das Ihnen den Werkstattalltag erleichtert, denn ohne gute Kenntnisse der Elektronik fehlt das Verständnis für die komplexe Arbeitsweise vieler Baugruppen. In diesem Training geht es darum, genau zu wissen, wie und warum die Elektronik so arbeitet. In unterschiedlichen Messaufbauten lernen die Teilnehmer, wie Spannung, Strom und Widerstand sich in Schaltungen verhalten und trainieren

die verschiedenen Messmethoden. Gemeinsam analysieren wir, welche Messung an den verschiedenen Stromkreisen die richtige ist, bestimmen die häufigsten Messfehler und spüren Kurzschlüsse auf. Dabei prüfen wir unter anderem Schalter, Leitungen, Stromquellen und Verbraucher. In der Praxisübung wird auch eine einfache Schaltung selbst hergestellt.

Nutzen

Nur wer die Zusammenhänge von Spannung, Strom und Widerstand verstanden hat, erhält Sicherheit beim Messen und Auswerten der Messergebnisse. Diese Trainingseinheit vermittelt Ihnen Sicherheit mithilfe unterschiedlicher selbstgebauter Reihen-, Parallel- und gemischter Schaltungen. Sie gelangen u.a. durch gezielte und sichere Spannungsabfallmessung schnell zum richtigen Ergebnis. Nach

diesem Training ermitteln Sie umgehend mithilfe moderner Messmethoden Fehler in Stromkreisen und beurteilen eigenständig, an welchen Bauteilen eine Widerstands- oder Strommessung sinnvoll und aussagekräftig ist. Sie vermeiden Messfehler und interpretieren Messergebnisse fachgerecht.

Kursdaten

2-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 329,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Mitarbeiter/-innen, die keine oder nur geringe Kenntnisse der Elektrik besitzen. Empfehlenswert auch zur Auffrischung und Vertiefung schon vorhandener Kenntnisse.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Elektronik 2. Stufe - Baugruppen, Bauteile und Schaltpläne

Transistoren, Dioden, Kippstufen und Baugruppen

01.01.12.04



Trainingsinhalte

Im Fahrzeug gibt es kaum noch Komponenten, die nicht elektrisch überwacht oder gesteuert werden. Selbst Routearbeiten erfordern immer häufiger Kenntnisse der elektrischen Systeme. Lernen Sie in diesem Training alles über veränderbare Widerstände wie NTC und PTC, Fotowiderstände und ihren Einsatz beispielsweise in Temperatur-

fühlern, Relais, Dioden, Transistoren und Kondensatoren. Bauen und prüfen Sie mit uns folgende Schaltungen: Relais mit Messaufgaben zu Arbeits- und Steuerstrom, unterschiedliche Dioden in Parallelschaltung, Transistoren NPN/PNP-Schaltung mit Messaufgaben, Kondensator-schaltungen und astabile Kippstufe.

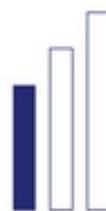
Nutzen

Mit den gewonnenen Erkenntnissen zeigen Sie Fachkompetenz in der Fahrzeugelektronik und erschließen neue Kundengruppen. Sie legen für die zielgerichtete Fehlersuche anhand des Schaltplans die richtigen Messpunkte fest. Sie wissen, wie das Multimeter effektiv eingesetzt werden kann und worauf Sie bei den Messwerten achten müssen.

Fehlerquellen an den einzelnen Bauteilen kommen Sie viel schneller auf die Spur. Die gesparte Zeit ist Ihr Gewinn. Durch das Training werden Sie in die Lage versetzt, die Bauteile besser zu verstehen und Messungen in der Praxis sicherer durchzuführen.

Kursdaten

2-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 329,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen, die nur geringe Kenntnisse der Elektrik besitzen. Empfehlenswert auch für Teilnehmer, die ihre Kenntnisse bei der Anwendung eines Oszilloskops vertiefen möchten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Elektronik 3. Stufe - Signale, Oszilloskopeinsatz und Fehlersuche

Signalbilder, getaktete Signale, Frequenzen, Tastverhältnisse, Arbeiten mit dem Oszilloskop und Fehlersuche im Kfz

01.01.13.03



Trainingsinhalte

Getaktete Signale und Ansteuerungen stehen im Fokus dieses Trainings, denn schnelle Signale haben bereits in traditionell „überschaubaren“ Systemen wie der Lichtanlage Einzug gehalten. Sensoren werden als „aktive“ Elemente eingesetzt. Die Datenübermittlung erfolgt mithilfe blitzschneller Signale im Millisekunden-Bereich. Sie erfahren, wie Signalbilder entstehen und erzeugen im

Versuchsaufbau selbst Signale, die Sie mit dem Oszilloskop messen können. Sie erfahren mehr über verschiedene Kfz-typische Oszilloskopbilder und deren Prüfung. Sie messen Frequenzen und Tastverhältnisse, erfahren den Sinn solcher Messungen und entwickeln individuelle Fehlersuchstrategien. Dazu erstellen Sie sehr umfangreiche Schaltungen zum Erzeugen von Signalbildern.

Nutzen

Fit in der Fehlersuche. Schnell und sicher Baugruppen prüfen. Perfekt Schaltpläne lesen. Sicher mit dem Oszilloskop arbeiten. Nach diesem Training sind Sie in der Lage, auch getaktete Signale fachgerecht zu prüfen und zu bewerten. Dabei sammeln Sie wertvolle Erfahrungen und stellen die Weichen, um zukünftigen Herausforderungen

der Fahrzeugelektronik gewachsen zu sein. Auch für moderne Kfz-Systeme sind Sie gut gerüstet. Dieses Training in Verbindung mit den Stufen 1 und 2 macht Sie fit in der Elektronik. So beweisen Sie Ihren Kunden Kompetenz, die sich herumsprechen wird.

Kursdaten

2-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 329,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen, die nur geringe Kenntnisse der Elektrik besitzen und künftig in der aktiven Fehlersuche eingesetzt werden. Dringend empfohlen wird der Besuch der vorhergehenden Elektroniktrainings (Stufe 1 und 2).

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Elektronik 4. Stufe CAN/LIN - Bussysteme im Kfz

CAN/LIN, High-/Low-speed-Systeme, Fehlersuche in Bussystemen

01.01.17.02



Trainingsinhalte

Jedes elektronische System in Kraftfahrzeugen, ob Motorsteuerung oder Lichtanlage, ist mindestens einem Netzwerk zugeordnet. Überwiegend werden hier die Bussysteme LIN und CAN in verschiedenen Varianten eingesetzt. In diesem Training lernen Sie die Grundfunktionen und Unterschiede der Bussysteme in Bezug auf die Kommunikation im Kraftfahrzeug kennen. Wir erklären

Ihnen die Abhängigkeiten innerhalb der elektronischen Systeme eines Kraftfahrzeuges, die Funktion vernetzter Bauteile und die Prüfung von Bussystemen, ebenso wie die fachmännische Fehlersuche. Im Praxisteil des Trainings üben Sie unter Anleitung unseres Trainers mit dem Diagnostester und Oszilloskop das Lokalisieren von Busfehlern sowie fehlerhaften Busteilnehmern.

Nutzen

Bussysteme gehören zu den Schlüsseltechnologien eines Kraftfahrzeuges, das innerhalb der strukturierten Fehlersuche den gleichen Status hat wie die Prüfung der Spannungsversorgung. Stellen Sie deshalb sicher, dass Ihre Werkstatt auch im Bereich Bussysteme in der Lage ist, Kunden von der eigenen Leistungsfähigkeit und Kompetenz zu

überzeugen. Nichts liefert mehr Vertrauen, als Ihrem Kunden bei einem vorhandenen Problemfall einen wirtschaftlich vertretbaren Lösungsweg anzubieten. Mit Diagnosearbeiten in dem Bereich der Bussysteme können nicht nur höhere Verrechnungssätze erreicht werden, es sichert auch zukünftige Aufträge an Kraftfahrzeugen.

Kursdaten

2-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 329,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für dieses Training sollten Sie Elektronikkenntnisse (Elektronik Stufen 1-3) sowie Kenntnisse in der Anwendung von Testgeräten besitzen.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Batterietechnologie und Start-Stopp-Systeme

AGM- und EFB-Batterien, Batterietest und -wechsel, Ladegeräte, Energiemanagement

01.01.20.01



Trainingsinhalte

Durch die moderne Technik ist das Energiemanagement komplexer als je zuvor. In diesem Training vermitteln wir Ihnen das notwendige Wissen zum Testen, Laden und Erneuern von Starter-Batterien. Auch die Energiediagnose steht auf dem Trainingsplan. Gemeinsam mit dem Trainer analysieren Sie die verschiedenen Batterietechnologien

ebenso wie die Lade- und Startsysteme und lernen die Unterschiede kennen. Sie erfahren, wie sich Fehler im Energiemanagement auf sämtliche Systeme des Fahrzeuges auswirken können und wie diese vermieden werden. Im Praxisteil können Sie unter Anleitung des Trainers das erworbene Wissen direkt anwenden.

Nutzen

Fahrzeuge, die weniger Kraftstoff verbrauchen und emissionsarm fahren, sind gefragt wie nie. Diese benötigen ein Energiemanagement und spezielle Batterien. Daher ist es für Werkstätten unerlässlich, sich in diesem Bereich fit zu machen, um den Anschluss an den Markt nicht zu verpassen. Nach dem Training sind für Sie ein Ausfall des Energiespeichers sowie die folgende Diag-

nose und Reparatur keine Herausforderungen mehr. Sie können Reparaturabläufe optimieren und alle notwendigen Reparaturarbeiten durchführen. Sichern Sie sich Wettbewerbsvorteile, indem Sie z. B. Bedienfehler beim Laden der Batterie und daraus resultierende weitere Probleme vermeiden. Überzeugen Sie durch fachliches Know-how auf dem weiten Gebiet des Energiemanagements.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen mit guten Kenntnissen in der Fahrzeugelektronik mit Einsatz im Servicebereich und in der Diagnose.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Assistenzsysteme: Präzises Arbeiten ist das A&O

Damit die Assistenzsysteme im Fahrzeug richtig arbeiten, ist die Kalibrierung des Kamerasystems unerlässlich. Denn: Ohne eine korrekte Bildinterpretation können Verkehrszeichenerkennung, Spurhalteassistent oder Fernlichtassistent nicht einwandfrei und sicher funktionieren. Zwar wird bereits eine erste Kalibrierung beim Kamera- und Fahrzeughersteller durchgeführt, jedoch ist eine Kalibrierung in der Werkstatt nach Wartungs- und Reparaturarbeiten unbedingt notwendig. Der Arbeitsablauf einer Kalibrierung ist je nach Hersteller unterschiedlich. Unterschieden werden: die statische Kalibrierung mittels Diagnosegerät und Kalibriertafel, die dynamische Kalibrierung durch eine Kalibrierfahrt, zum Beispiel bei Opel Insignia oder Ford S-Max und die Kombination aus beiden - erst statisch und anschließend dynamisch - zum Beispiel bei BMW.

Ingo Heidemann, Kfz-Meister und Trainer für Fahrzeugtechnik

Telematik im Kraftfahrzeug

Automatischer Notruf eCall, Connect-Dienste, eMail-Client, Live Staumeldung, Anschlussmöglichkeiten im Kfz, Bluetooth, WLAN, Fernzugriff, Lichtleiter

01.01.29



Trainingsinhalte

Eignen Sie sich in diesem Training fundiertes Wissen zum Thema „Digitale Vernetzung“ an. Wir zeigen Ihnen den Aufbau von Telematikfunktionen und Infotainment (Navigation, Soundsystem, Displays) und erklären ihre unterschiedlichen Funktionen und Arbeitsweisen. Auch das

Initialisieren von Funknetzwerken mit Bluetooth und WLAN steht auf der Tagesordnung. Sie vertiefen Ihr Telematik-Wissen im Bereich Connect-Dienste, eCall und eMail-Client und lernen für die Kommunikation mit Ihren Kunden Wichtiges über den Fernzugriff via App.

Nutzen

Machen Sie sich fit für die Zukunft! Für die Werkstätten öffnen sich im Bereich der Telematik immer neue Wege und finanziell lohnende Dienstleistungsfelder. Sie haben sich nach diesem Training die Kompetenz angeeignet, um Ihre Kunden fachgerecht beraten zu können. Durch neues

Wissen in den Bereichen Antennentechnik und Vernetzungsstruktur, GPS-Funktion und Verwendung im Kfz sowie im Bereich der Schnittstellen (USB, Bluetooth, WLAN und Sprachsteuerung) können Sie bei Ihren Kunden punkten und zukunftsfähige Dienstleistungen anbieten.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Es sollten gute Kenntnisse im Bereich Elektronik und in der Anwendung von Messtechnik / Diagnosetechnik vorhanden sein.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V / 380 V-Anschluss und Kabeltrommel

Assistenzsysteme im Kraftfahrzeug

Fahrerassistenzsysteme, Netzwerkstruktur, Sensorik, ACC-Funktion, Prüfung und Beurteilung von Assistenzfunktionen

01.01.24.02



Trainingsinhalte

In nahezu jedem Fahrzeug sind heute Assistenzsysteme verbaut. Deshalb werden in diesem Training Systeme wie die Frontkollisionserkennung, die City-Notbremsfunktion, der Aufmerksamkeitsassistent, der Spurverlasswarner, der Spurhalteassistent, die adaptive cruise control (ACC) und die Verkehrszeichenerkennung behandelt. Sie lernen die

Funktionen der einzelnen Assistenten ebenso kennen wie wichtige Schritte zur Prüfung und Beurteilung. Da diese Systeme unterschiedliche Sensoren benötigen, die teilweise stark vernetzt werden, schauen wir uns diese Vernetzungen ebenfalls an. Im Praxisteil trainieren Sie den Umgang mit den Vernetzungen im Werkstattalltag.

Nutzen

Assistenzsysteme im Fahrzeug sind heute Standard und verbessern die Sicherheit im Straßenverkehr. Und die Technik schreitet immer weiter voran, so dass sich die Werkstätten auf weitere technische Neuerungen einstellen müssen. Nach diesem Training können Sie die verschiedenen Assistenzsysteme fachkundig überprüfen und

bedienen. Sie bleiben am Ball, was die verschiedenen Assistenten angeht und kennen sich aus in deren Struktur und Vernetzung. Ihr Wissen können Sie Ihren Kunden vermitteln, so dass Sie dem Fahrer als kompetenter Ansprechpartner zur Seite stehen und eventuelle Bedienfehler vermieden oder beseitigt werden können.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Es sollten gute Kenntnisse im Bereich Elektronik und in der Anwendung von Messtechnik / Diagnosetechnik vorhanden sein.

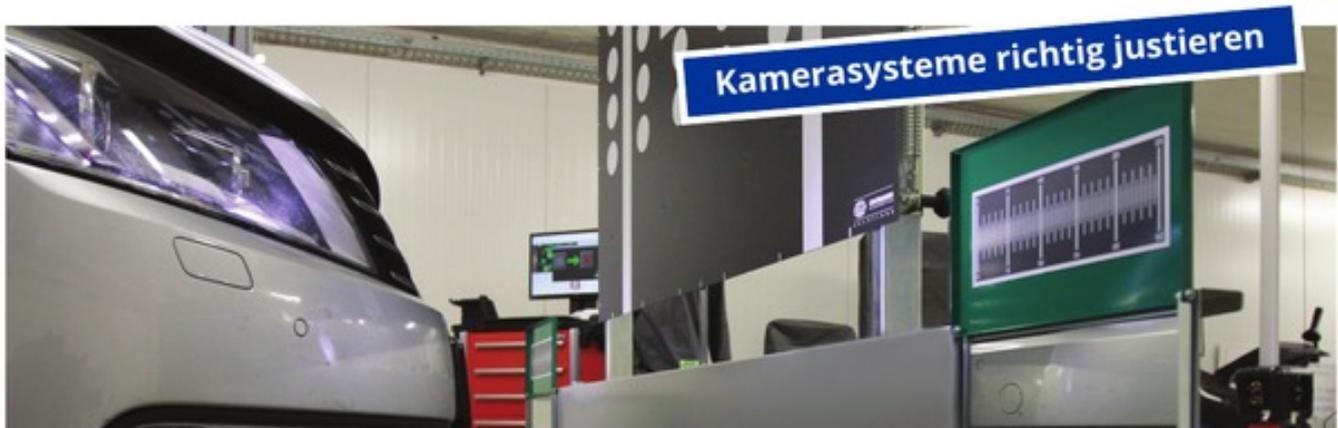
** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V / 380 V-Anschluss

Kamerasysteme im Kfz prüfen, kalibrieren und einstellen

Kamera, Radar, Einparkhilfe, dynamische und statische Kalibrierung, CSC-Tool, Sensoren

01.01.24.04



Trainingsinhalte

In diesem Training erlernen Sie wichtige Schritte, Tipps und Tricks, die beim Kalibrieren der Sensoren notwendig sind und welches Equipment benötigt wird, um diese Arbeiten fachgerecht durchführen zu können. Es werden relevante Sensoren wie die Front- und Heckkamera, Radar- und Ultraschallsensoren bis hin zu LIDAR-Sensoren in ihrer Funktion durchgesprochen. Im Praxisteil

des Trainings führen Sie die Kalibrierung bzw. Einstellung dieser unter Anleitung unseres Trainers durch. Dazu werden nicht nur Kalibriersysteme wie das CSC-Tool der Firma Hella-Gutmann-Solutions verwendet, sondern auch dynamische Kalibrierungen gezeigt und weitere Systeme vorgestellt.

Nutzen

Vergrößern Sie Ihren Kundenstamm! Assistenzsysteme erobern Mittelklasse- und Kleinwagen und gehören immer mehr zum täglichen Geschäft in den Werkstätten. Denn die komplexen Sensoren der meisten Fahrerassistenzsysteme müssen nach einer Reparatur kalibriert bzw. eingestellt werden. Nach diesem Training sind Sie

gewappnet für die anspruchsvollen Reparaturen und Arbeiten an den Fahrzeugen Ihrer Kunden. Für das Kalibrieren und Einstellen der verschiedenen Sensoren der Assistenzsysteme im Kfz haben Sie sich ein breites Wissen angeeignet und wissen, welches Equipment für die fachgerechte und erfolgreiche Reparatur erforderlich ist.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Es sollten gute Kenntnisse im Bereich Elektronik und in der Anwendung von Messtechnik / Diagnosetechnik vorhanden sein.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Lichttechnik - Moderne Lichtsysteme prüfen, einstellen und Fehler suchen

Lichteinstellplatz, Werkstattausrüstung, Wartung und Fehlersuche

01.01.22.01



Trainingsinhalte

Da seit dem 1. Januar 2018 die neuen Richtlinien für die Lichteinstellung und den Scheinwerfereinstellplatz gelten, nehmen wir die Richtlinien in diesem Training genau unter die Lupe. Sie lernen das Einstellen von Scheinwerfersystemen und deren Kalibrierung ebenso wie die Fehlersuche an verschiedenen Lichtsystemen. Darüber hinaus beschäftigen wir uns mit der Einbindung und Vernetzung der Licht-

systeme in die verschiedenen Assistenzsysteme und beleuchten die Funktionen und Besonderheiten der intelligenten Scheinwerfertechnik am Beispiel von LED und Laser-Lichttechnologie. Im praktischen Teil des Trainings prüfen Sie verschiedene Bauteile der Lichttechnik, lernen die strukturierte Fehlersuche am Fahrzeug und führen eine Scheinwerfereinstellung durch.

Nutzen

Die seit dem 1. Januar 2018 geltende neue Richtlinie für die Lichteinstellung und den Scheinwerfereinstellplatz besagt: Nur wer einen zertifizierten Einstellplatz und ein Lichteinstellgerät hat, darf noch eine Hauptuntersuchung durchführen. Hier ist also Handeln gefragt, wenn Sie sich das lukrative Geschäft nicht entgehen lassen möchten.

Nach dem Training wissen Sie, welche Voraussetzungen der Einstellplatz erfüllen muss und wie Sie sich zertifizieren lassen können. Auch die Fehlersuche und das korrekte Einstellen moderner Scheinwerfersysteme bereiten Ihnen keine Schwierigkeiten.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Die Trainingsteilnehmer/-innen sollten über sichere Grundkenntnisse (entsprechend der Trainings Elektronik Stufe 1 bis 3) im Bereich Elektrik / Elektronik und in der Anwendung von Diagnosesystemen verfügen.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Komfortsysteme in Kraftfahrzeug

Keyless Go, Fensterhebersteuerung, Komfortschließung, Temperatursteuerung, Klimaautomatik

01.01.16.03



Trainingsinhalte

Immer mehr Fahrzeuge verfügen über umfangreiche Komfortausstattungen. Selbst bei Kleinwagen sind mit elektrischen Fensterhebern, Innenraumtemperatursteuerung, Zentralverriegelung, Kameras und vieles mehr ausgestattet. Diese Systeme funktionieren in einer umfangreichen und komplexen Vernetzung. Lernen Sie die Bussysteme zur

Steuerung von Komfortsystemen kennen. Wir zeigen Ihnen die unterschiedlichen Arten von Systemen im Bereich Komfortelektronik. Mit diesem Training wird das Zusammenarbeiten der Bauteile deutlich und wie Sie sich einen Weg zur erfolgreichen Diagnose erarbeiten. Auch gehen wir auf das Einstellen und Codieren von Komponenten ein.

Nutzen

Selbst einfachste Ausstattungsmerkmale wie die Zentralverriegelung erweisen sich in der Diagnose als komplexe Systeme. Auch Arbeiten an der gesamten Komforelektronik erfordern viele Systemkenntnisse. Ein spannendes Aufgabengebiet für die Werkstatt. Schaffen Sie sich als kompetente Werkstatt Wettbewerbsvorteile. Mit

einer zielgerichteten Diagnose und Kenntnissen der Systeme heben Sie sich erfolgreich von anderen Werkstätten ab. Zeigen Sie im Kundengespräch Ihren professionellen Umgang mit diesen Komponenten. So werden Sie in diesem Bereich fit für die Zukunft.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen

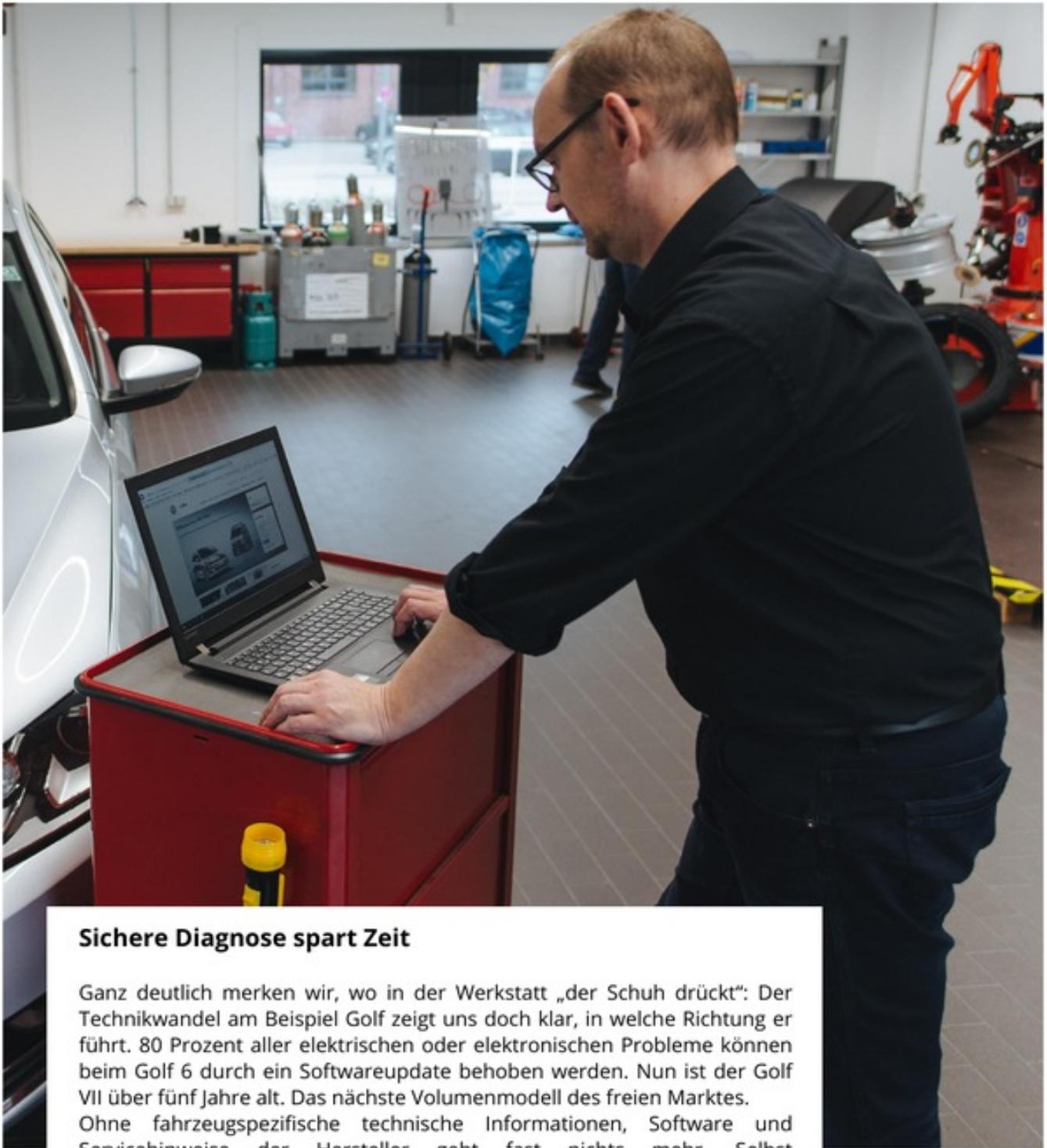


Level 2: Profiwissen

Es sollten gute Kenntnisse im Bereich Elektronik und in der Anwendung von Messtechnik bzw. Diagnosesystemen vorhanden sein.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Sichere Diagnose spart Zeit

Ganz deutlich merken wir, wo in der Werkstatt „der Schuh drückt“: Der Technikwandel am Beispiel Golf zeigt uns doch klar, in welche Richtung er führt. 80 Prozent aller elektrischen oder elektronischen Probleme können beim Golf 6 durch ein Softwareupdate behoben werden. Nun ist der Golf VII über fünf Jahre alt. Das nächste Volumenmodell des freien Marktes.

Ohne fahrzeugspezifische technische Informationen, Software und Servicehinweise der Hersteller geht fast nichts mehr. Selbst Standardarbeiten erfordern immer öfter das Anlernen von Bauteilen. Ein Testgerät zu kaufen allein reicht nicht aus, denn erst eine umfangreiche und qualifizierte Nutzung bringt den Erfolg und somit Ertrag.

Thomas Grünsteidl, Kfz-Meister und Trainer für Fahrzeugtechnik

Digitales Serviceheft - Inspektionen und Herstellerinformationen online

Herstellerportal-Anmeldungen, Herstellerinformationen, Einträge in die digitalen Servicehefte der Hersteller

01.01.21.03



Trainingsinhalte

Nach erfolgter Wartungsarbeit ist bei immer mehr Herstellern eine Eintragung in das digitale Serviceheft vorzunehmen. Um die Eintragung vornehmen zu können, muss sich die Werkstatt auf den Portalen der Hersteller anmelden. Mit dem digitalen Serviceheft, den Herstellerportalen und den Serviceinformationen im Rahmen der Euro 5-Abgasnorm erhalten alle Werkstätten die Möglichkeit, Fahrzeuge wie eine Vertragswerkstatt zu reparieren.

Unser Wissen: Die optimale PC-Konfiguration, wichtige Windows-Einstellungen, diverse Zusatzprogramme, digitale Servicehefte unterschiedlicher Hersteller, Anmeldung und Nutzung der Herstellerportale, der effektive Einsatz dieser Portale im Werkstattalltag, Serviceinformationen zu Wartungsarbeiten und die Nutzung von Fehlerdatenbanken der Hersteller.

Nutzen

Nach diesem Training sind Sie in der Lage, Windows optimal zu konfigurieren. Sie sind sicher in der Anmeldung und Nutzung diverser digitaler Servicenachweise und können verschiedene Herstellerinformationsplattformen bedienen. Nutzen Sie unser Wissen für Ihren erfolgreichen Werkstattablauf. Setzen Sie sich dadurch von Ihren

Mitbewerbern ab und sprechen Sie Kunden an, die sonst erst wesentlich später Kontakt mit einer ungebundenen Werkstatt aufnehmen würden. Zeigen Sie den Kunden Ihre Kompetenz, indem Sie Reparaturen und Wartungen durchführen können, wie es sonst nur eine Vertragswerkstatt könnte.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die über gute Fahrzeugdiagnose- und PC-Kenntnisse verfügen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

* Schulungsräume, Internetverbindung

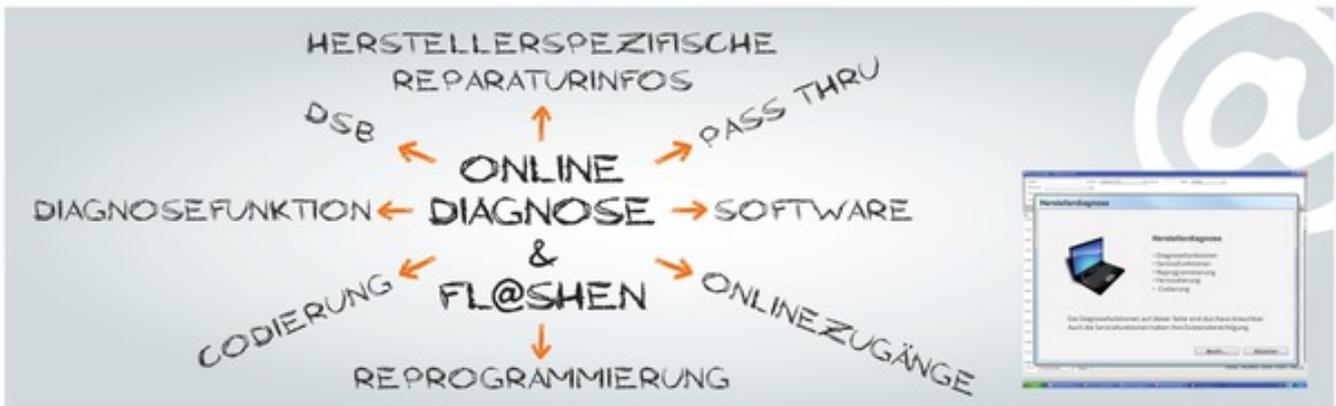
- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Online-Flashen und herstellergeführte Fahrzeugdiagnose

Herstellertiagnose, Schlüssel und Wegfahrsperr anlernen, Steuergeräte flashen, Nachrüstungen, Ferncodierungen

01.01.19.02



Trainingsinhalte

Mit Einführung der Euro 5-Modelle bieten die Fahrzeughersteller ihre Fahrzeugdiagnose über Onlinezugänge an. Damit besteht für jede Kfz-Werkstatt die Möglichkeit, über sämtliche Funktionen einer herstellerspezifischen Diagnosesoftware zu verfügen, ohne für jede Fahrzeugmarke ein eigenständiges Diagnosegerät erwerben zu müssen. Dieses Training zeigt, wie eine herstellerspezifische Online-Diagnose funktioniert und welche Voraussetzungen eine

Werkstatt erfüllen muss, um diese umzusetzen. Sie erlernen die Prozesse von Flash-Vorgängen und Programmierungen wie das Anlernen von Fahrzeugschlüsseln oder Anhängerkupplungen. Außerdem erfahren Sie, wo Sie die notwendigen Informationen für Reparatur- und Servicevorgänge finden und wie die geführte Fahrzeugdiagnose umgesetzt wird.

Nutzen

Immer mehr Service-, Reparatur- und Diagnosearbeiten sind nur mit einer entsprechenden Diagnoseprozedur in vollem Umfang durchführbar. Sie steigern mit der Online-Diagnose Ihre Produktivität, indem Sie über die gleichen Diagnosefunktionen verfügen, die eine Vertragswerkstatt ihren Kunden bietet. Dieses Training verschafft

Ihnen den Einstieg in die modernste und leistungsstärkste Variante der Fahrzeugdiagnose, mit der Sie schon heute gutes Geld verdienen können. Sie wird zukünftig in keiner Werkstatt fehlen, die ihre Betriebsziele langfristig ausgelegt hat.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 3: Spezialistenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse über die Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

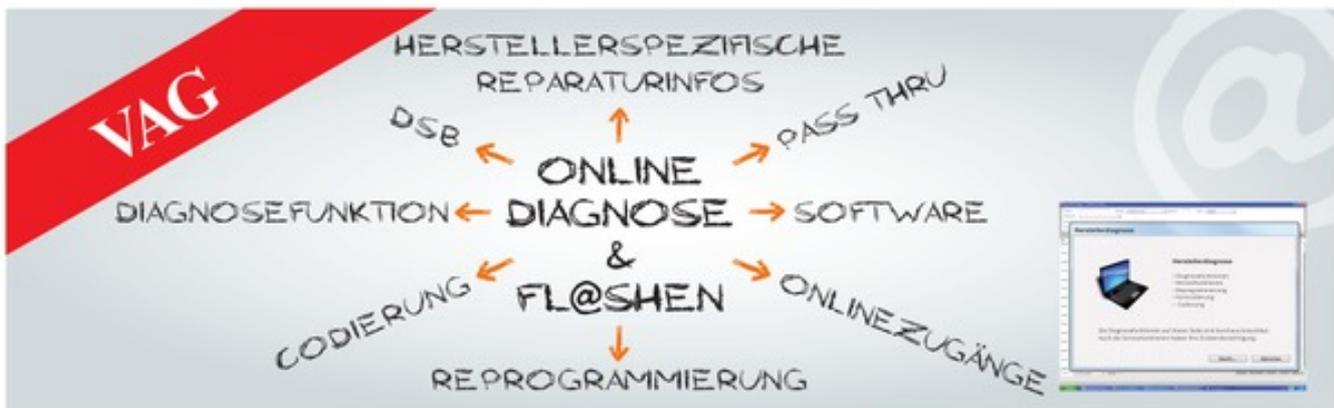
- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sec

VAG - Herstellerportale, Online-Diagnose und Flashen

Diagnosesoftware mit Pass-Thru-Geräten, Fahrzeugsoftware updates, herstellerspezifische Reparaturinformationen

01.11.13.02



Trainingsinhalte

Seit der Einführung der Abgasnorm Euro 5 bieten die Fahrzeughersteller auf ihren Portalen Onlinezugänge zur Fahrzeugdiagnose an. In diesem Training lernen Sie unter dem Stichwort „Markenklirik“ die herstellerspezifischen Besonderheiten von VAG kennen: Was ist zu beachten in den Bereichen Service, Fahrzeugaufbau, Verschleißreparatur, Motor, Antrieb und Elektronik? Sie erfahren weiterhin, wie Sie sich die zur Reparatur notwendigen Informationen

beschaffen, wie Sie die Online-Diagnose des Herstellers nutzen und welche Besonderheiten speziell bei diesen Fahrzeugmarken zu beachten sind. Unter Anleitung des Trainers erarbeiten Sie den Weg zur zielgerichteten Diagnose und erhalten dazu Informationen über Spezialwerkzeuge, Diagnosegeräte, Einbaulagen der Steuergeräte sowie Steckverbindungen.

Nutzen

Erweitern Sie Ihr Angebot und den Stamm Ihrer zufriedenen Kunden, indem Sie die Besonderheiten von VAG genau kennen und die richtigen Informationsquellen und Werkzeuge nutzen. Trotz grundlegender Übereinstimmung der verschiedenen Herstellersysteme liegt die He-

erausforderung im Werkstattalltag jedoch im Detail. Denn: Nur durch eine Online-Diagnose bieten Sie Ihren Kunden eine fachlich vollwertige Alternative zur Vertragswerkstatt mit allen Diagnose-Möglichkeiten. Eine effiziente Diagnose sorgt dafür, dass Sie sich für die Zukunft gut aufstellen.

Kursdaten

2-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 329,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse über die Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

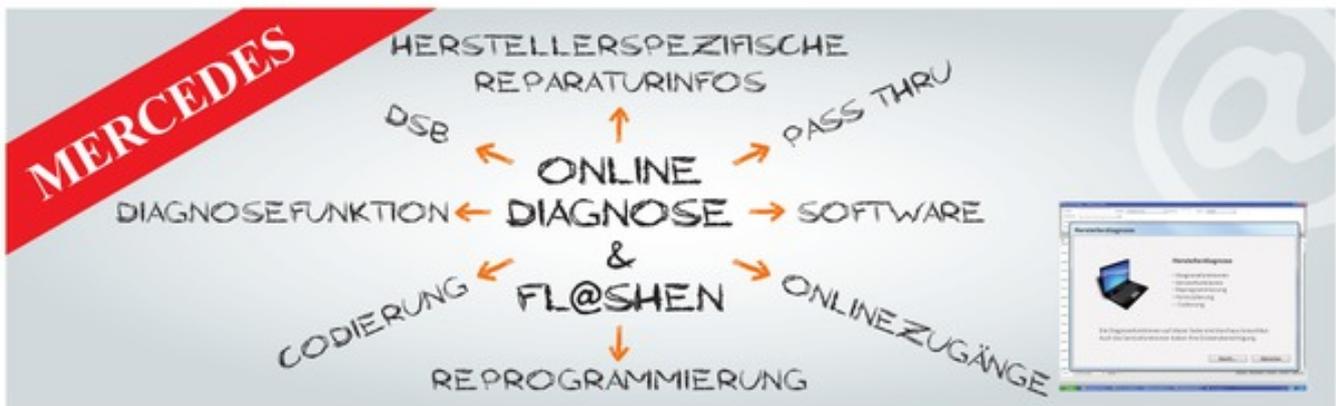
- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Mercedes - Herstellerportal, Online-Diagnose und Flashen

Diagnosesoftware mit Pass-Thru-Geräten einsetzen, Fahrzeugsoftware updaten, herstellerspezifische Reparaturinformationen nutzen

01.11.11.03



Trainingsinhalte

In unserem Training lernen Sie, die Mercedes Online-Diagnose durchzuführen, denn mit der Einführung der Abgasnorm Euro 5 bieten die Fahrzeughersteller Onlinezugänge zur Fahrzeugdiagnose an. Damit hat jede unbundene Werkstatt die Möglichkeit, sämtliche markenspezifische Diagnosefunktionen zu nutzen. Voraussetzung dafür ist die Bereitstellung der Schnittstelle SAE J2534 (Pass Thru). Wir zeigen Ihnen die Anpassung und Programmierung von fahrzeugspezifischen Funktionen. Sie erfahren, wo die notwendigen Reparatur- und Service-

informationen zu finden sind. Dazu setzen wir auch die geführte Fehlersuche ein. Mit uns erarbeiten Sie sich den Weg zur zielgerichteten Diagnose. Aufgrund der großen Modell- und Typenvielfalt wird es für die freie Werkstatt immer schwieriger, das komplette Serviceangebot für alle Hersteller anbieten zu können. In unserem Training zeigen wir interessierten Werkstätten, die sich auf Mercedes-Benz spezialisieren wollen, wie das ergänzende Herstellerdiagnosesystem Xentry EU Diagnostic und die neuen Möglichkeiten damit erfolgreich genutzt werden.

Nutzen

Immer mehr Service-, Reparatur- und Diagnosearbeiten sind nur mit einer entsprechenden Diagnoseprozedur in vollem Umfang durchführbar. Mit der Online-Diagnose bieten Sie Ihren Kunden eine fachlich vollwertige Alternative zur Vertragswerkstatt mit allen Diagnosemöglichkeiten.

Nach unserem Training gestalten Sie die Diagnose für Ihre Werkstatt effizienter. Machen Sie sich fit, um heute und in Zukunft auch bei modernen Fahrzeugen die Wartung nach Herstellervorschriften durchführen zu können.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 3: Spezialistenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse über die Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

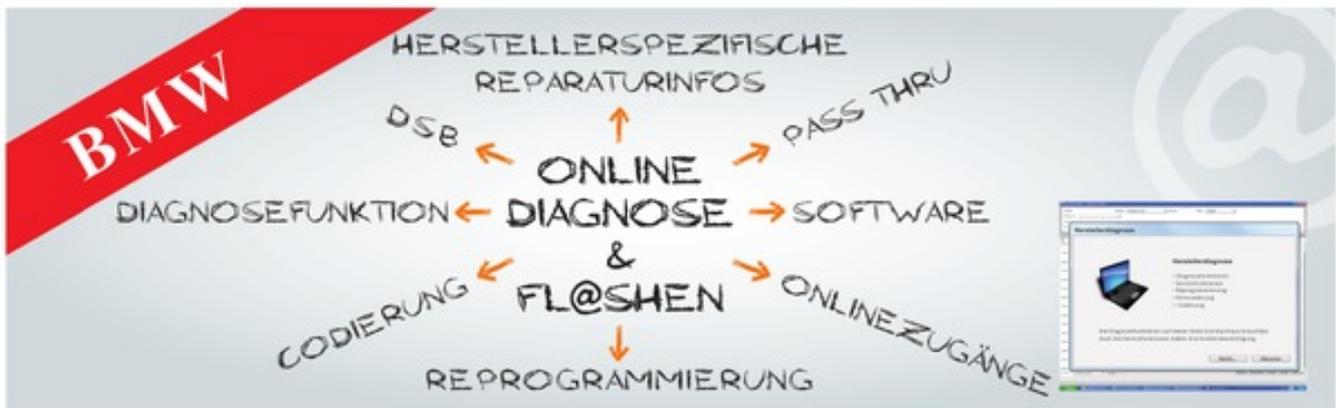
- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

BMW - Herstellerportal, Online-Diagnose und Flashen

Fahrzeugschlüssel anlernen, Steuergeräte programmieren, Original-Informationen und Reparaturanleitungen nutzen

01.11.12.03



Trainingsinhalte

Bieten Sie Ihren Kunden denselben Service wie die BMW-Vertragswerkstätten! In diesem Training zeigen wir Ihnen, wie Sie das digitale Serviceheft nutzen, Einträge erstellen und Daten an das Fahrzeug übertragen können. Sie lernen das Aftersales Online System (AOS) kennen und arbeiten mit AIR, dem Informations-Recherchesystem für tech-

nische Informationen und kaufmännische Servicedaten. Wir erläutern, wie Sie mit WEBISTA fachmännisch reparieren und warten und zeigen Ihnen Tipps und Tricks beim Flashen von Steuergeräten. Nach diesem Training können Sie ISTA 3 und ISTA P nutzen und sind im Umgang mit PassThru-fähigen Mehrmarkentestgeräten geschult.

Nutzen

Erhalten Sie sich die Wettbewerbsfähigkeit Ihrer Werkstatt gegenüber den Mitbewerbern, indem Sie denselben Service anbieten können wie eine BMW-Vertragswerkstatt. Nach diesem Training können Sie Service-, Reparatur- und Diagnosearbeiten an BMW-Fahrzeugen nach Herstellerangaben ausführen und sichern sich so zufriedene

Kunden. Sie halten mit den technischen Entwicklungen im Reparaturmarkt Schritt. Sie steigern Ihre Produktivität, indem Sie auf unnötige Verbringungszeiten zum Vertrags Händler verzichten. Durch die korrekte Anwendung von Messtechniken und Prüfmethode vermeiden Sie die kostenintensive Zerstörung von Bauteilen.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 3: Spezialistenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse über die Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Opel - Herstellerportal, Online-Diagnose und Flashen

Diagnosesoftware mit Pass-Thru-Geräten einsetzen, Fahrzeugsoftware updaten, herstellerspezifische Reparaturinformationen nutzen

01.11.23.01



Trainingsinhalte

Die Markenvielfalt in den Werkstätten nimmt zu und stellt den Techniker vor immer größere Herausforderungen. Eine Möglichkeit um diesen Trend zu nutzen, ist die Spezialisierung auf eine oder mehrere Marken. Lernen Sie in dieser Trainingseinheit die herstellerspezifischen Besonderheiten der Marke Opel kennen. Sie erfahren, wie Sie sich die zur Reparatur nötigen Informationen beschaffen und nutzen auch die speziellen Prüfdaten der Hersteller. Wir zeigen Ihnen, was in den Bereichen Service, Fahrzeug-

aufbau, Verschleißreparatur, Motor, Antrieb und Elektronik speziell für diese Fahrzeugmarke zu beachten ist. Dazu erhalten Sie Informationen über Identifizierung des Fahrzeuges, Spezialwerkzeuge, Diagnosegeräte, Einbaulagen der Steuergeräte sowie wichtige Steckverbindungen. Wir zeigen Ihnen, wie es richtig geht – von der Systemübersicht bis zur detaillierten Prüfung. In der Praxisübung wird auch das Reprogrammieren von Steuergeräten durchgeführt.

Nutzen

Mit echten Profis unter Ihren Werkstattmitarbeitern und -mitarbeiterinnen schaffen Sie beste Voraussetzungen, um sich einen breiten Kundenstamm aufzubauen. Trotz grundlegender Übereinstimmung der verschiedenen Herstellersysteme liegt die Herausforderung im Werkstattall-

tag jedoch im Detail. Wenn Sie die Besonderheiten der Marke Opel genau kennen und die richtigen Informationsquellen und Werkzeuge nutzen, erweitern Sie Ihr Angebot und gewinnen zufriedene Opel-Kunden.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 3: Spezialistenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die mit Testgeräten und Infosystemen gut umgehen können und Reparatur- und Service-Erfahrungen mitbringen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Wenn der Turbolader streikt

Rund 350.000 Umdrehungen pro Minuten macht ein Turbolader - doch trotz dieser Leistung ist selten regulärer Verschleiß für einen Defekt verantwortlich. Bringt der Turbolader keine Leistung mehr, tritt blauer Rauch aus oder ein hoher Ölverbrauch? Diese Schäden sind oft auf externe Faktoren zurückzuführen. Der erste Blick in der Werkstatt sollte zur Ölversorgung gehen. Ist hier alles dicht und gut geschmiert? Auch Probleme an der Abgasanlage können Schäden am Turbolader hervorrufen, besonders bei Dieselmotoren mit Partikelfilter. Entsteht hier ein Rückstau, weil der Filter nicht freibrennen konnte, kann die Turboladerwelle beschädigt sein, Fremdkörper, die in den Ansaugtrakt gelangen, verträgt der Turbolader ebenfalls nicht und es kommt zu Ausfällen. Unser Tipp: Ein Turbostraining bei Trainmobil macht fit!

Ayhan Güneri, Kfz-Meister und Trainer für Fahrzeugtechnik

Motormechanik - Benzin und Diesel

Motormechanik prüfen, Kompressionstest, Druckverlusttest, Zylinderkopfreparatur, Ventilsitze bearbeiten, Injektorsitze reinigen, Glühkerzen ausbauen

01.04.22.01



Trainingsinhalte

In den letzten Jahren wurden die Motoren immer mehr optimiert, um Gewicht zu sparen und die Reibungsverluste zu reduzieren. Auch ist es gelungen, mit weniger Hubraum mehr Leistung zu erzeugen. Das führt zu einer größeren Belastung der einzelnen Bauteile und damit treten im Werkstattalltag wieder häufiger mechanische Defekte am Motor auf. In unserem Training gehen wir auf den Aufbau und die Funktion des Verbrennungsmotors ein. Wir zeigen, wie die einzelnen mechanischen Komponenten

geprüft und instand gesetzt werden. Dabei behandeln wir Themen wie die Zylinderkopfreparatur, Ventilsitze einschleifen, Injektorsitze reinigen und nacharbeiten, PDE erneuern, Glühkerzen ausbauen und vieles mehr. Die Diagnose von mechanischen Fehlern mithilfe des Kompressionsdruckschreibers und der Druckverlusttest haben einen hohen Stellenwert im Training. In den Praxisübungen werden die Prüfarbeiten und Instandsetzungen von den Teilnehmern selbst durchgeführt.

Nutzen

Für die Werkstatt können mechanische Fehler am Motor schnell zur Herausforderung werden. Durch die strenge Abgasüberwachung wirken sich solche Fehler häufig auf das gesamte Motormanagement aus, ohne dass die Ursache eindeutig zu erkennen ist. Mit unserem Training lernen die Teilnehmer eine gezielte Vorgehensweise und das fachgerechte Instandsetzen von mechanischen Motor-

komponenten. In einem Marktumfeld, in dem die Dienstleistungen immer vergleichbarer werden und der Preisdruck für Standardarbeiten zunimmt, ist ein effektiver und schneller Arbeitsablauf ein großer Wettbewerbsvorteil. Die Werkstatt kann sich mit diesem Training beim Kunden als kompetenter Partner für die mechanische Motorreparatur positionieren.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Kfz-Fachkräfte ohne spezielle Vorkenntnisse.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Motorelektronik - Benzin und Diesel

Steuerungs- und Regelungstechnik, Einspritzung, Sensoren, Aktoren, Lambdaregelkreise, Abgasmessung, Abgasanalyse, Fehlersuche mit System

01.02.15.03



Trainingsinhalte

Sie lernen in diesem Training die Besonderheiten der verschiedenen Motorsteuerungen mit ihren unterschiedlichen Bauteilen kennen. Wir behandeln die Grundlagen der elektronischen Diesel- und Benzineinspritzsysteme wie z. B. Unterschiede zwischen Homogen- betrieb und Schichtladung, deren Systemzusammenhänge und die Prüfung der spezifischen Sensoren und Aktoren. In den

Praxisübungen werden die Diagnosemöglichkeiten angewendet und das Interpretieren von Steuergeräteparametern geübt. Zusätzlich führen wir die Bauteilprüfung an Direkteinspritzern mit den unterschiedlichen Messtechniken durch. Um den Reparaturablauf zu optimieren, lernen Sie die strukturierte Fehlersuche und -diagnose kennen.

Nutzen

Mit diesem Training gewinnen die Teilnehmer mehr Sicherheit in der Diagnose von Sensoren und Aktoren. So können Sie mit gefestigten Kenntnissen in systematisch aufgebauten Schritten die Anlage prüfen, den Fehler

finden und schnell beseitigen – zur höchsten Zufriedenheit Ihrer Kunden. Die Zukunft der Motoren mit Direkteinspritzung hat schon längst begonnen, setzen Sie sich als Spezialist in diesem Bereich von dem Wettbewerb ab.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die den Umgang mit Diagnosegeräten beherrschen und bereits Erfahrung im Bereich der Motordiagnose besitzen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Common Rail - Benzin und Diesel

Systemaufbau, Hoch- und Niederdruckregelung, Injektoren, Startverhalten und Motorsteuerung

01.03.12.04



Trainingsinhalte

Das Common Rail-System hat sich als dominierendes Einspritzsystem durchgesetzt. In unserem Training gehen wir auf den Aufbau und die Funktion der unterschiedlichen Common Rail-Generationen ein. Wir führen die Aus-

wertung der Ist-Werte in den unterschiedlichen Betriebszuständen durch und darüber hinaus das Codieren und Kalibrieren des Common Rail-Systems. Im Praxisteil setzen wir die strukturierte Fehlersuche um.

Nutzen

An das Motormanagement für Verbrennungsmotoren werden immer höhere Anforderungen gestellt. Die zunehmend komplexer werdenden Systeme stellen Werkstätten vor immer größere Herausforderungen. Mit unserem Training optimieren Sie den Reparaturverlauf für Common

Rail-Anlagen und vermeiden unnötige Arbeiten. Sie präsentieren sich damit als kompetenter Ansprechpartner für Common Rail-Systeme und können dieses Potenzial gewinnbringend für Ihr Reparaturgeschäft nutzen.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Trainingsteilnehmer sollten über gute Kenntnisse im Bereich Dieselmotorenmechanik, Dieselelektronik und der Anwendung von Messtechnik bzw. Diagnosesystemen verfügen.

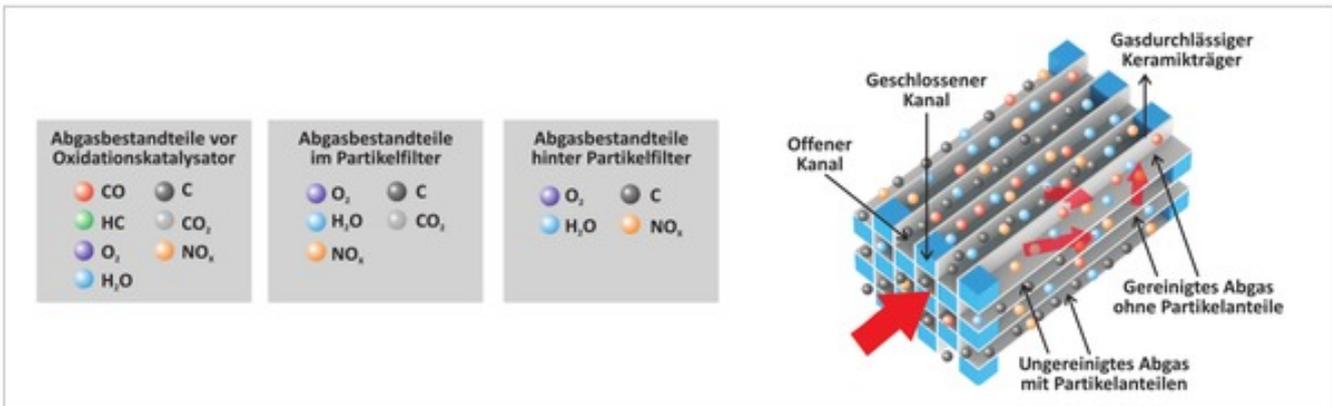
** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Abgasnachbehandlung - Benzin und Diesel

Schadstoffreduzierung, Katalysator, Partikelfilter, Regenerationsablauf, Ruß- / Aschegehalt, Differenzdruck, AGR-Regelung, SCR-Katalysator und AdBlue

01.03.11.05



Trainingsinhalte

Das Training behandelt die Abgasnachbehandlung an Otto- und Dieselmotoren. Um den Diagnose- und Reparaturablauf zu optimieren, lernen Sie die strukturierte Fehlersuche und -diagnose mittels Prüflisten kennen. Abgas-Sensoren und -Aktoren werden bei unterschiedlichen Betriebszuständen erklärt. Wir beschäftigen uns mit Aufbau und Funktion von AGR-Systemen, Katalysatoren,

Partikelfiltern und SCR-Systemen, ebenso wie dem Umgang mit AdBlue. Im Praxisteil haben Sie die Möglichkeit, die erlernten Inhalte unter Anleitung des Trainers anzuwenden und Ihr Wissen im Bereich Bauteilprüfung mittels unterschiedlicher Messtechniken und der Auswertung von Messwerten/Parametern zu vertiefen und somit die Systemzusammenhänge zu verstehen.

Nutzen

Vermeiden Sie teure und zeitraubende Reklamationen aufgrund von Fehldiagnosen! Nach dem Training ist die Fehlersuche bei Störungen im Abgasreinigungssystem für Ihre Werkstatt keine Herausforderung mehr. Durch die strukturierte Fehlersuche können Sie Bauteile gezielt prüfen, Fehler schnell identifizieren und mit der Reparatur beginnen. Sie haben gelernt, dass bei der Auswertung des

Fehlerspeichers auch Fehler an Sensoren oder Aktoren aufgelistet sein können, die auf den ersten Blick nicht mit der eigentlichen Störung in Verbindung gebracht werden. Ebenso wissen Sie um die Bedeutung des Einsatzprofils des Fahrzeugs und sichern sich so als kompetenter Ansprechpartner für Ihre Kunden ein wichtiges Reparatursegment.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Es sollten gefestigte Kenntnisse im Bereich Dieselmotorenmechanik und in der Anwendung von Messtechnik vorhanden sein.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

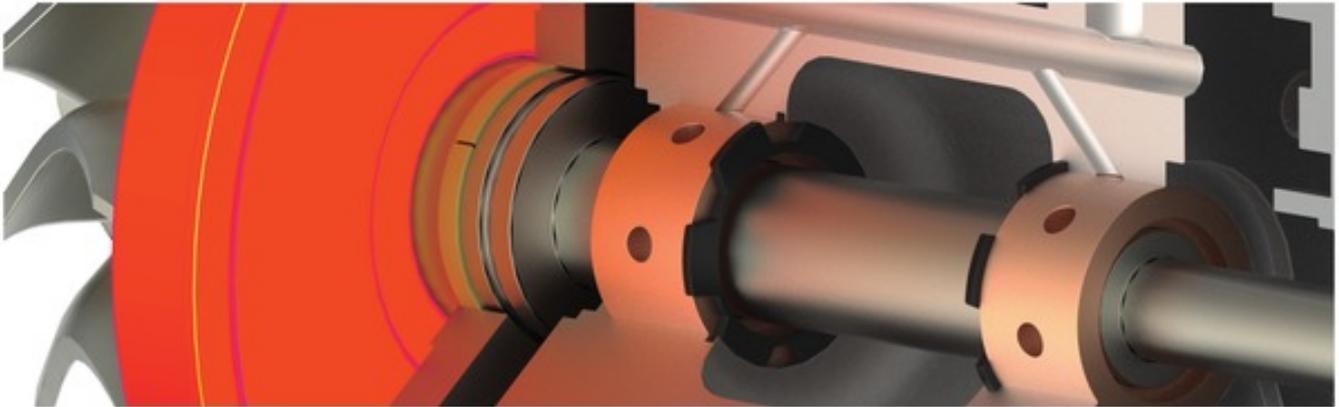
- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Aufladung - Benzin und Diesel / Turbolader und Kompressoren

Turbolader, Kompressoren, Downsizing, Abgas- und Ladesysteme, Wastegate- und VTG-Lader, Austausch von Komponenten, zielgerichtete Schadensdiagnose

01.03.16.04



Trainingsinhalte

Bei Dieselmotoren ist die Aufladung schon länger Stand der Technik. Immer mehr Hersteller verwenden bei Benzinmotoren die Aufladung in verschiedenen Varianten – vom Abgasturbolader bis zum Kompressor oder auch in Kombination beider Systeme. Somit sind einige zusätzliche Sensoren und Aktoren zur Steuerung notwendig. Selbst Routinearbeiten, wie z. B. das Erneuern des Abgasturboladers, können da schnell zur Herausforderung

werden. Wir zeigen Ihnen in unserem Training, wie die unterschiedlichen Systeme arbeiten. Außerdem behandeln wir Besonderheiten der Diagnose, um eine zielgerichtete Fehlersuche durchzuführen. Dabei gehen wir auch auf den Austausch der einzelnen Komponenten dieser Systeme ein und berücksichtigen mögliche Montagefehler. Anhand von Praxisbeispielen und Übungen werden die Trainingsinhalte vertieft.

Nutzen

Der Marktanteil an aufgeladenen Motoren bei den Dieselfahrzeugen ist fast 100 % und auch bei den Benzinfahrzeugen geht ohne Aufladung nichts mehr. Die Folge: Die Reparaturen nehmen zu und das Volumengeschäft mit dekten Ladesystemen nimmt weiter Fahrt auf. Nutzen Sie die Gelegenheit, um an dem wachsenden Reparatur-

markt dieser Systeme teilzuhaben und erweitern Sie Ihre Kompetenz in diesem Segment. Gewinnen Sie Sicherheit im Umgang mit vielen unterschiedlichen Aufladungsvarianten und heben Sie sich im Bereich der Motorenaufladung von Wettbewerbern ab.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen mit guten Kenntnissen in den Bereichen Benzin- und Diesel-Einspritzung.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

ERNST Dieselpartikelfilter - Professionelle Diagnose, sichere Instandsetzung und zufriedene Kunden

Abgasnormen, Regenerationsablauf, Ruß-/Aschegehalt, Differenzdruck, AGR-Regelung

01.03.17.01



Trainingsinhalte

Unser Training vermittelt Ihnen Grundlagen über Dieseleinspritzsysteme, Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysatoren. Wir führen Sie unter anderem in die Messtechnik von Druckregelventil, Injektor und Luftmassenmesser ein und behandeln die Prüfung für Haupt- und Korrekturgrößen. Wir vergleichen die Messungen mit

Soll-Werten aus dem Diagnosegerät und prüfen die Aktoren. Dabei lernen Sie, mögliche Fehler zu erkennen und bekommen Lösungsansätze für Problemfälle. Im Praxisteil haben Sie die Möglichkeit, die erlernten Inhalte unter Anleitung des Trainers anzuwenden.

Nutzen

Dieselpartikelfilter bieten einen riesigen Reparaturmarkt mit großem Potenzial für die Werkstätten. Stechen Sie als kompetenter Ansprechpartner auf dem Markt hervor und präsentieren Sie sich Ihren Kunden als Fachmann im Bereich des Dieselpartikelfilters. Die Fehlersuche ist für Sie

kein Stolperstein. Sie minimieren den zeitlichen Aufwand für die Fehlerdiagnose, indem Sie die einzelnen Bauteile gezielt überprüfen können und optimieren mit Hilfe der strukturierten Fehlersuche den Reparaturablauf in Ihrer Werkstatt.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 198,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Teilnehmer dieses Trainings sollten über gute Kenntnisse im Bereich Dieselmotorenmechanik, Anwendung von Messtechnik und Diagnosesystemen verfügen.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

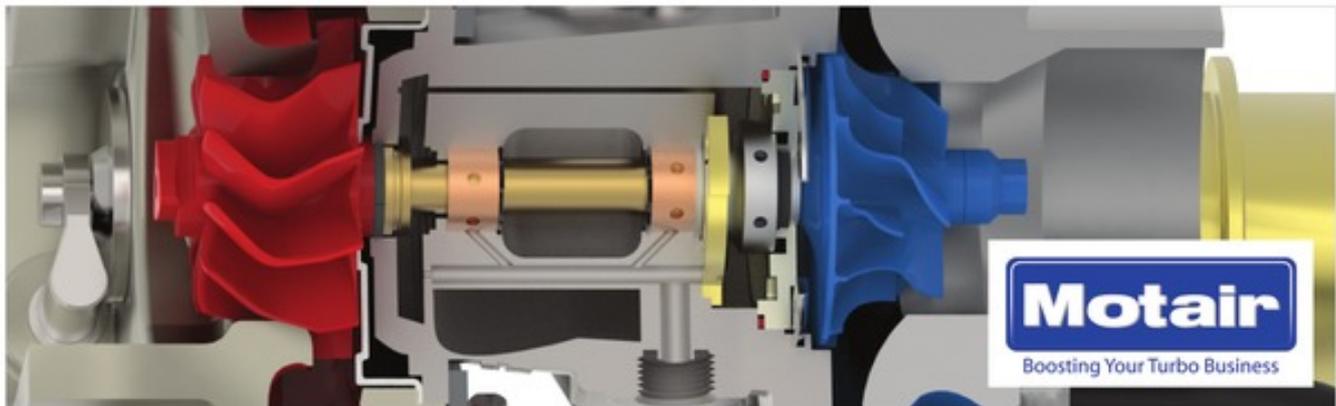
- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Motair: Turbolader und Kompressoren - prüfen und reparieren

Downsizing von Motoren, Abgas- und mechanische Ladesysteme, Austausch von Komponenten, zielgerichtete Diagnose

01.03.16.03



Trainingsinhalte

Bei Dieselmotoren ist die Aufladung schon länger Stand der Technik. Immer mehr Hersteller verwenden bei Benzinmotoren die Aufladung in verschiedenen Varianten – vom Abgasturbolader bis zum Kompressor oder auch in Kombination beider Systeme. Somit sind einige zusätzliche Sensoren und Aktoren zur Steuerung notwendig. Selbst Routearbeiten, wie z. B. das Erneuern des Abgasturboladers, können da schnell zur Herausforderung

werden. Wir zeigen Ihnen in unserem Training, wie die unterschiedlichen Systeme arbeiten. Außerdem behandeln wir Besonderheiten der Diagnose, um eine zielgerichtete Fehlersuche durchzuführen. Dabei gehen wir auch auf den Austausch der einzelnen Komponenten dieser Systeme ein und berücksichtigen mögliche Montagefehler. Anhand von Praxisbeispielen und Übungen werden die Trainingsinhalte vertieft.

Nutzen

Der Marktanteil an aufgeladenen Motoren steigt und kommt immer häufiger im Werkstattalltag vor. Selbst die bekannten Varianten des Abgasturboladers stellen immer mehr Werkstätten vor große Herausforderungen in Reparatur und Diagnose. Nutzen Sie die Gelegenheit, um an

dem wachsenden Reparaturmarkt dieser Systeme teilzuhaben und erweitern Sie Ihre Kompetenz in diesem Segment. Gewinnen Sie Sicherheit im Umgang mit vielen unterschiedlichen Aufladungsvarianten und heben Sie sich im Bereich der Motorenauladung von Wettbewerbern ab.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für alle Inhaber/-innen und technische Mitarbeiter/-innen von Kfz-Betrieben, Sachverständigenbüros, Berufsschulen und Handelsfirmen zur Auffrischung von Fachkenntnissen und als Information über neue Geschäftsfelder.

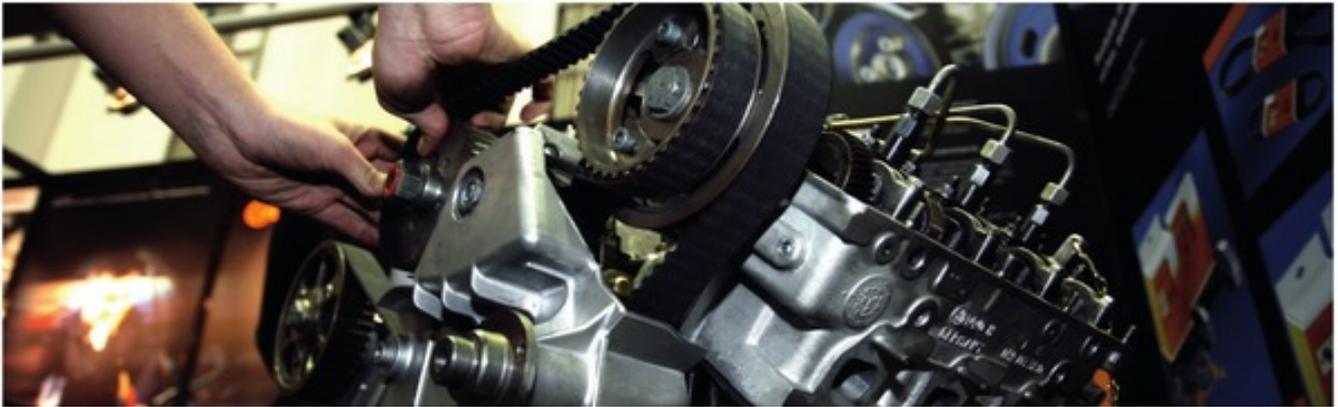
*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- befahrbarer Praxisraum
- 220 V/380 V Anschluss

Zahnriemen und Steuerkette - Kontrolle, Instandsetzung und Montage

Kilometerleistung, Wechselintervalle, Nutzungsdauer, Aggregatantriebe, Werkzeug und Prüfmittel, Montagearbeiten

01.08.13.01



Trainingsinhalte

Die verschiedenen Nutzungsbedingungen, denen ein Nockenwellenantrieb unterliegt, verursachen Verschleiß. Eine fachmännische Diagnose und Reparatur zählen zum Tagesgeschäft jeder Werkstatt. Nur wer die technisch richtigen Einschätzungen trifft und bei der fachgerechten Reparatur alle Details beachtet, vermeidet erhebliche Folgeschäden.

Unser Training vermittelt Ihnen ein umfangreiches Grundwissen zu den komplizierten Arbeiten an den Motorsteuerungen. Sie üben bei uns an allen typischen Zahnriemenantrieben und lernen deren Besonderheiten kennen. In theoretischen und praktischen Einheiten leiten wir Sie darin an, Ihre Kunden rechtzeitig zu beraten und nachhaltig auf drohende Schäden hinzuweisen.

Nutzen

Mit unserem gezielten Training polieren Sie Ihre Fachkenntnisse in Sachen Zahnriemen und Steuerkette auf und sind danach in der Lage, diese für Fahrzeuge unterschiedlichster Hersteller einzusetzen. Sie lernen den Umgang mit dem notwendigen Werkzeug, spüren zielsicher

Fehler im Motorbetrieb auf, berücksichtigen diese bei der Zahnriemen-Instandsetzung und erledigen alle Arbeiten mit geringem Werkzeugeinsatz. Mit bester Beratung beweisen Sie Ihren Kunden Kompetenz, die zusätzliche Aufträge nach sich ziehen wird.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für alle Kfz-Mechaniker/-innen und Mitarbeiter/-innen.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Moderne Getriebe - prüfen, warten und spülen

Getriebesteuerung, Ölwechsel, Serviceeinstellungen, DSG Kupplungswechsel nass/trocken

01.08.16.01



Trainingsinhalte

Mit unserem Training lernen Sie die Grundlagen der elektronischen Getriebesteuerung und die Wartungsarbeiten an modernen Getrieben kennen. Der Schwerpunkt wird dabei auf Automatik- und Direkt-Schaltgetriebe (DSG) gelegt. Dabei behandeln wir die Wartungsarbeiten wie Ölwechsel und Spülen des Getriebes, aber auch welche

Fehlerquellen in diesem Bereich zu berücksichtigen sind. In diesem Training werden auch die Möglichkeiten der Problembeseitigung und Funktionsprüfung der Getriebesteuerung angesprochen. Wir führen mit den Teilnehmern Wartungsarbeiten und das Spülen am Modell durch.

Nutzen

Die Wartungsarbeiten an Automatik- wie auch an Direkt-Schaltgetrieben geben der Werkstatt die Möglichkeit, sich in einem wachsenden Reparatursegment zu positionieren. Die notwendigen Arbeiten erfordern fundierte Kenntnisse in der Getriebesteuerung und sauberes Arbeiten. Mit dieser Trainingseinheit erhalten Sie alle notwendigen

Kenntnisse, um die Arbeiten fachgerecht ausführen zu können. Der Erfolg der Arbeiten ist für die Kunden häufig sofort merkbar und die Werkstatt wird sich damit als kompetenter Partner in diesem Bereich präsentieren können.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Kfz-Techniker, die an Automatik- und Direkt-Schaltgetrieben Wartungsarbeiten, Funktionsprüfungen, Getriebespülungen und Fehlerdiagnosen durchführen wollen.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Hybrid: Ohne Fachkunde geht es nicht

Wer glaubt, mit einem abgeschlossenen Lehrgang zur EuP ("Elektrotechnisch unterwiesene Person") an Hochvolt-Fahrzeugen arbeiten zu dürfen, der irrt. Denn: Nur wenn ein HV-Fachkundiger eine genaue Arbeitsanweisung erteilt hat oder das Fahrzeug spannungsfrei geschaltet ist, darf die elektrotechnisch unterwiesene Person daran arbeiten. Die HV-Fachkunde wird erst mit Lehrgängen der Stufe 2 bzw. 3 erworben. Um sich EuP nennen zu dürfen, ist eine Unterweisung mit 2 Unterrichtseinheiten durch einen HV-Fachkundigen notwendig. Die Inhalte der Unterweisung sind in BGI-GUV-I 8686 geregelt. Wichtig: Die Unterweisung muss unbedingt schriftlich dokumentiert werden und die Fachverantwortung bleibt immer bei dem HV-Fachkundigen. Er muss sich in geeigneten Zeitabständen davon überzeugen, dass seine Arbeitsanweisungen von der EuP korrekt ausgeführt werden und diese Kontrollen im Fall eines Unfalls auch nachweisen.

Stephan Mauth, Kfz-Meister und Trainer für Fahrzeugtechnik

Qualifizierung für Arbeiten an HV Serienfahrzeugen nach DGUV-I 200-005

Stufe 1 nicht elektrotechnische Arbeiten an HV-Systemen

	Beispiel	Bezeichnung	Voraussetzungen
nicht elektrotechnische Arbeiten			DGUV-I 200-005 V 1 u. 2
Dauer 2 Unterrichtseinheiten	Bedienen der Fahrzeuge, Karosseriearbeiten, Öl- und Radwechsel	Elektrotechnisch unterwiesene Person / EuP (DGUV-I 200-005)	versicherungspflichtige Werkstattmitarbeiter
Muss dokumentiert werden	Bei Unklarheiten immer Rücksprache mit dem Fachkundigen / Stufe 2 halten.		

Stufe 2 Elektrotechnische Arbeiten an spannungsfreien HV-Systemen

	Beispiel	Bezeichnung	Voraussetzungen
Spannungsfreiheit herstellen			DGUV-I 200-005 V 3
Dauer 16 Unterrichtseinheiten Mit Zertifikat	Spannungsfreiheit herstellen Arbeiten an Hochvoltbauteilen im spannungslosen Zustand z.B. Aus- und Einbau / Erneuern des Klimakompressors Leistungselektronik bei der Unfallreparatur Aus- und Einbau des Getriebes inkl. Elektromaschine	Fachkundiger für Arbeiten an HV eigensicheren Fahrzeugen (DGUV-I 200-005) Hochvolttechniker (VAG) Entriegelungsmechaniker / Z.E. Spezialist (Renault)	Kfz-Gesellen und Meister mit elektrotechnischen Grundkenntnissen und Berufsabschluss ab 1973 Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker bzw. Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik mit Ausbildungsabschluss nach 2002 Personen, die eine entsprechende Zusatzausbildung als Kfz-Servicetechniker bzw. Meister nachweisen können

Stufe 3 Elektrotechnische Arbeiten an spannungsführenden HV-Systemen

	Beispiel	Bezeichnung	Voraussetzungen
Arbeiten in der Nähe berührbarer unter Spannung stehender Teile			DGUV-I 200-005 V 3.3
Dauer 24 Unterrichtseinheiten Mit Zertifikat	Fehlersuche und Komponententausch an unter Spannung stehenden Teilen z. B. der HV-Batterie	Zertifizierte Fachkunde für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen sowie Arbeiten unter Spannung und an HV-Energiespeichern (DGUV-I 200-005) Hochvoltexperte (VAG)	Mindestalter 18 Jahre, Arbeitsmedizinische Untersuchung G25 „Fahr-, Steuer- und Überwachungstätigkeiten, Ersthelferausbildung, Qualifizierung nach Stufe 2



Hybrid- und Elektrofahrzeuge

Voraussetzungen zur Teilnahme an den Trainings „Hybrid- und Elektrofahrzeuge“

Bei diesem Training wird ausschließlich der technische Teil zum Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen vermittelt. Für die betriebliche Anwendung sind folgende zusätzliche Anforderungen zu erfüllen.

Hybrid 2-Tages-Training

„Hybrid: Fachkunde für Arbeiten an Hochvolt-eigensicheren Fahrzeugen“

1. Nachweis über eine abgeschlossene Kfz-Ausbildung

Hybrid 3-Tages-Training

„Hybrid: Fachkunde für Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen unter Spannung“

1. Zertifikat „Hybrid: Fachkunde für Arbeiten an Hochvolt-eigensicheren Fahrzeugen“ (Hybrid 2-Tages Training)

2. **Ersthelfer Ausbildung:**

Diese Ausbildung wird vom DRK, den Johannitern und anderen Organisationen angeboten (die Gültigkeit dieser Ausbildung ist in der Regel zwei Jahre). Die Kosten für die Ersthelfer Ausbildung betragen ca. Euro 30,00.

3. **G25 Arbeitsschutzuntersuchung:**

Die Untersuchung kann beim Arbeitsmediziner vorgenommen werden (die Gültigkeit der Untersuchung ist in der Regel drei Jahre). Die Kosten dieser Untersuchung belaufen sich auf ca. Euro 135,00.

Hybrid: Fachkunde für Arbeiten an Hochvolt-eigensicheren Fahrzeugen

Hochvoltanlagen, Freischalten, Wiederinbetriebnahme, Arbeitssicherheit nach DGUV-I 200-005

01.12.01.02



Trainingsinhalte

Die Nachfrage nach modernen Hochvoltfahrzeugen nimmt zu. Somit steigt auch der Bedarf an Fachkräften für deren Reparatur und Wartung. In unserem Training erlernen Sie den sachkundigen Umgang mit diesen Fahrzeugen. Unsere Experten zeigen Ihnen, wie sich die verschiedenen Hochvolt-Antriebskonzepte, z. B. Hybrid-, Elektro- und Wasserstofffahrzeuge, unterscheiden. Wir erläutern, wie die unterschiedlichen Systeme und ihre Komponenten arbeiten – von bestehenden Fahrzeug-

konzepten, die modifiziert wurden, über Motorgeneratoren bis hin zu den unterschiedlichen elektrischen Energiespeichermethoden. Darüber hinaus erfahren Sie, welche Tätigkeiten Sie als Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen vornehmen dürfen. Hier sind besonders die Sicherheitsvorschriften bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvolt-Systemen von großer Bedeutung. Die Voraussetzung für die Teilnahme an dem Training ist eine abgeschlossene Kfz-Ausbildung.

Nutzen

Mit dieser Schulung haben Sie die Nase vorn: Sie überzeugen Ihre Kunden durch Sachkunde und Fachwissen auf dem Gebiet der modernen Hochvolt-Technologie. Das offizielle Zertifikat dieses Trainings steht für Ihre Kompetenz als Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen. Ob einfache Wartungs- und Reparaturarbei-

ten oder komplizierte Unfallschäden – nach diesem Training sind Sie in der Lage, anfallende Arbeiten zu beurteilen, mögliche Gefahren zu erkennen und geeignete Schutzmaßnahmen einzuleiten. Damit halten Sie Schritt mit dem technologischen Wandel und sichern sich schon heute die Kundschaft von morgen.

Kursdaten

2-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 369,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Reparaturen an spannungsfreien Hochvoltanlagen von Hybrid- und Elektrofahrzeugen durchführen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Hybrid: Fachkunde für Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen und Energiespeichern unter Spannung

HV-Fahrzeuge und Hochvoltenergiespeicher, Arbeitssicherheit nach DGUV-I 200-005

01.12.03.01



Trainingsinhalte

Die Elektromobilität ist in der Automobilindustrie und damit auch in den Werkstätten angekommen. Damit steigt auch der Bedarf an Hochvoltexperten. In diesem Training vermitteln unsere Spezialisten das sichere Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen. Dazu gehört auch die Fehler- suche und die Reparatur an nicht zwangsläufig berührungssicheren Bauteilen der Hochvoltanlage. Sie erlernen die Umsetzung der jeweiligen Schutzmaßnahmen gegen Störlichtbögen und elektrische Körperdurchströmungen

sowie die unterschiedlichen Prüfmetho- den und Messungen an Hochvoltfahrzeugen. Lernen Sie unter Einhaltung der elektrotechnischen Sicherheitsbestimmungen und -richtlinien, wie Sie zielgerichtet und sicher an Hybrid- und Elektrofahrzeugen arbeiten. Für die Teilnahme an diesem Training sind die folgenden Voraussetzungen erforderlich:

- Zertifikat „Fachkundiger für eigensichere HV-Fahrzeuge“
- Gültige Ersthelfer Ausbildung
- Gültige G25 Arbeitsschutzuntersuchung

Nutzen

Mit dieser Schulung erlangen Sie Fachkompetenz in einer zukunftsweisenden Technologie. Sie erhalten ein Zertifikat der Stufe 3 als "Fachkundiger für Arbeiten an Hochvolt- fahrzeugen" und dürfen mit Ihrem Wissen an Fahrzeugen arbeiten, auch wenn die Eigensicherheit nicht gegeben

oder fehlerhaft ist. Sie beurteilen Schäden an Hochvolt- systemen, besonders bei Unfallschäden und sind in der Lage, die Fehlersuche und die Instandsetzung auch an unter Spannung stehenden Bauteilen durchzuführen.

Kursdaten

3-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen

1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr

2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr

3. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr

Kosten pro Teilnehmer/-in: 469,00 EUR zzgl. MwSt.

maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 3: Spezialistenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Reparaturen unter spannungsführenden Hochvoltanlagen an Hybridfahrzeugen und Elektrofahrzeugen durchführen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Ist das Kältemittel kontaminiert?

R13R134a oder R1234yf? Beide Kältemittel sind (noch) in den Klimaanlagen der Fahrzeuge zu finden - und dürfen aufgrund ihrer unterschiedlichen physikalischen und chemischen Eigenschaften auch in einem Klimatestservicegerät nicht vermischt werden. Wenn es in der Werkstatt zu einer Vermischung beim Klimatestservice kommt, weil unwissentlich ein falsches Gasgemisch abgesaugt wird, hat das gravierende Folgen: das Klimatestservicegerät wird verunreinigt und das verunreinigte Kältemittel breitet sich bei den nächsten Arbeiten auf weitere Fahrzeuge aus. Am Ende können geschädigte Kunden Schadensersatz von der Werkstatt fordern. Meldet das Analysegerät eine Kontamination, wird in fünf Schritten vorgegangen: Der Absaugvorgang wird vom Gerät abgebrochen / Serviceanschlüsse entfernen / Absauggerät anschließen / Verunreinigtes Kältemittel in einen extra Behälter füllen / Behälter dem Entsorger übergeben.

Stefan von Ahnen, Kfz-Meister und Trainer für Fahrzeugtechnik

Sachkunde nach der ChemKlimaschutzV i.V.m. den Verordnungen (EU) Nr. 517/2014 und (EG) Nr. 307/2008



Häufig gefragt, sachlich geantwortet:

Wofür gilt der Sachkundenachweis?

- ✓ Umgang mit den aktuellen Kältemitteln (R134a und R1234yf sowie R744) ausschließlich für die Verwendung in Klimaanlage bei Pkw mit bis zu 8 Sitzplätzen zusätzlich zum Fahrer (Klasse M1) und leichten Nutzfahrzeugen bis 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht (Klasse N1, Gruppe I)

Gelten auch alte Sachkundenachweise?

- ✓ Alle Ausbildungen die vor dem 4. Juli 2010 und die **NICHT** nach den VO Nr. 842/2006 oder später Nr. 517/2014 und nach den Kriterien der VO Nr. 307/2008 durchgeführt wurden, haben ihre Gültigkeit verloren.

Wer kann teilnehmen?

- ✓ Jeder kann an dieser Schulung teilnehmen.

Was bedeutet das für Ihre Werkstatt?

Welche Arbeiten an Klimaanlage dürfen **MIT** Sachkundenachweis durchgeführt werden?

- ✓ Alle Arbeiten im Zusammenhang mit Klimaanlage in den o.g. Fahrzeugklassen
- ✓ Kaufen und Lagern von o.g. Kältemitteln
- ✓ Befüllen und Bedienen von Klimaservicegeräten

Welche Arbeiten an Klimaanlage dürfen **OHNE** Sachkundenachweis durchgeführt werden?

- ✓ Reparaturarbeiten an kältemittelfreien Anlagen (Kältemittelfreiheit muss zuvor durch einen Sachkundigen hergestellt bzw. geprüft worden sein)
- ✓ Dichtheitsprüfung und Lecksuche mit Stickstoff oder Formiergas an kältemittelfreien Anlagen (Kältemittelfreiheit muss zuvor durch einen Sachkundigen hergestellt bzw. geprüft worden sein)

Welche Arbeiten an Klimaanlage dürfen **NICHT** durchgeführt werden?

- ✓ Absichtliches oder fahrlässiges Freisetzen von fluorierten Kältemitteln
- ✓ Arbeiten an Klimaanlage in anderen Fortbewegungsmitteln oder Fahrzeugklassen als den oben genannten (LKW, Bus, Bahn, Flugzeug)
- ✓ Arbeiten an ortsfesten Kälte- oder Klimaanlage bzw. Wärmepumpen
- ✓ Arbeiten an Kühlaggregate von Kühlkraftfahrzeugen und -anhängern
- ✓ Ersetzen der Kältemittel durch alternative Kältemittel (R134a statt R1234yf, Butan, Propan)

Sachkunde nach der ChemKlimaschutzV i.V.m. den Verordnungen (EU) Nr. 517/2014 und (EG) Nr. 307/2008

Rechtliche Grundlagen, Klimaauswirkungen von Kältemitteln, Arbeitssicherheit, Bauteile 01.05.11.02



Trainingsinhalte

Für den Treibhauseffekt sind auch die in Kfz-Klimaanlagen verwendeten Kältemittel mitverantwortlich. Daher ist im Umgang mit Klimaanlagen in Kraftfahrzeugen größte Sorgfalt geboten. In diesem Training lernen Sie den fachgerechten Umgang mit dem Klimatestservicegerät und führen eine Dichtheitsüberprüfung und Lecksuche mit Stickstoff durch. Wir erläutern, wie Kältemittelkreisläufe aufgebaut sind und wie die Bauteile arbeiten. Gemeinsam klären wir,

warum eine professionelle Klimaanlagenwartung unerlässlich ist und formulieren daraus Argumente für das Verkaufsgespräch im Werkstattalltag, um teuren Kompressorschäden vorzubeugen. In einer praktischen Trainingseinheit überprüfen Sie mit einfachen Mitteln unter Anwendung des Klimatestservicegerätes eine Klimaanlage und führen direkt am Fahrzeug die Wartung durch.

Nutzen

In diesem Training lernen Sie den Aufbau von Klimaanlagen mit allen Bauteilen kennen. Sie erhalten nützliche Praxisinformationen rund um das Thema Klimatestservice und üben die effektive Lecksuche sowie die emissions-

arme Wartung. Mit dem Besuch des Sachkundetrainings auf Grundlage der Verordnung (EG) Nr. 517/2014 und Nr. 307/2008 sind Sie berechtigt, Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kraftfahrzeugklimaanlagen durchzuführen.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für alle Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Klimaanlagen - Fehlerursachen, Verunreinigung, R1234yf, Öle, Lecksuche

Ursachen für den Kompressorausfall, Kompressorwechsel, Systemspülung, Druckanalyse, Einsatz der Prüfröhre, Diagnose mittels Checkliste, prüfen von Kältemittelkontamination

01.05.12.03



Trainingsinhalte

Was ist beim Wechsel des Kompressors zu beachten, welche Bauteile müssen ersetzt werden und wie wird die Anlage gespült? Diese Trainingseinheit behandelt typische Bauteilschäden: Überprüfen Sie an unseren Modellen unter fachgerechter Anleitung die Funktion von Expansionsventil oder Druckschalter, kontrollieren Sie unter Einsatz der Prüfröhre die Kältemittelfarbe und die Verschmutzung der Anlage. Wir erläutern die verschiedenen Möglichkeiten, ein Leck oder undichte Kältemittelleitungen

aufzuspüren und zu reparieren und geben Ihnen anschließend die Gelegenheit, Ihr neues Wissen in der Praxis zu erproben. Dabei trainieren Sie an unseren Modellen den Einsatz der Manometer des Klimaservicegerätes zur Fehlerdiagnose. Sie interpretieren verschiedene Werte, erkennen Schäden im Kältekreislauf und identifizieren Unterkühlung oder Überhitzung, um daraus wichtige Hinweise auf den Füllzustand der Klimaanlage zu ziehen.

Nutzen

Kompressorschäden zählen zu den häufigsten Defekten an der Klimaanlage. Nach diesem Training können Sie Arbeiten rund um die Fahrzeugklimaanlage effizient ausführen. Die schnelle und einfache Lecksuche beherrschen Sie ebenso wie die Optimierung der Fehlersuche mittels

Diagnosefahrplan. In Fragen zum Thema Verunreinigung von Kältemitteln sind Sie durch Ihr Fachwissen Ihren Kunden ein ebenso kompetenter Ansprechpartner wie bei Fragen rund um Ursachen für den Kompressorausfall.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten mit Kenntnissen des Kältemittelkreislaufes, die eine sichere Bedienung des Servicegerätes beherrschen.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Hella Klimaservice - Kompressor Garantie Plus

Kompressorwechsel, Systemspülung, Druckanalyse, Formiergas, Unterkühlung, Überhitzung, Einsatz der Prüfröhre

01.05.16.01



Trainingsinhalte

Kompressorschäden zählen zu den häufigsten Defekten an der Klimaanlage. Doch was ist beim Wechsel zu beachten, welche Bauteile müssen ersetzt werden und wie wird die Anlage gespült? Diese Trainingseinheit behandelt typische Bauteilschäden: Überprüfen Sie an unseren Modellen unter fachgerechter Anleitung die Funktion von Expansionsventil oder Druckschalter, kontrollieren Sie unter Einsatz der Prüfröhre die Kältemittelfarbe und die Verschmutzung der Anlage. Wir erläutern die verschiedenen

Möglichkeiten, ein Leck oder undichte Kältemittelleitungen aufzuspüren und zu reparieren und geben Ihnen anschließend die Gelegenheit, Ihr neues Wissen in der Praxis zu erproben. Dabei trainieren Sie an unseren Modellen den Einsatz der Manometer des Klimaservicegerätes zur Fehlerdiagnose. Sie interpretieren verschiedene Drücke, erkennen Schäden im Kältekreislauf und identifizieren Unterkühlung oder Überhitzung, um daraus wichtige Hinweise auf den Füllzustand der Klimaanlage zu ziehen.

Nutzen

Nach diesem Training ist die Reparatur einer defekten Klimaanlage für Sie eine lösbare Aufgabe. Sie setzen das Servicegerät zielgerichtet zur Fehlerdiagnose ein und können defekte Bauteile professionell identifizieren und ersetzen.

Mit Ihrer Kompetenz im Bereich Klimareparatur profilieren Sie sich als Fachwerkstatt und nutzen dieses Feld zur Umsatzsteigerung.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten mit Kenntnissen des Kältemittelkreislaufes, die eine sichere Bedienung des Servicegerätes beherrschen.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Testgeräte: Update gefällig?

Die Nachfrage nach Weiterbildungen zu Test- und Diagnosegeräten steigt von Jahr zu Jahr, denn die Diagnosetechnik folgt der Entwicklung der Automobilindustrie und die marschiert in rasantem Tempo vorwärts. Zusätzlich benötigen die Werkstätten immer mehr Test- und Prüfgeräte um als Mehrmarkenprofi bestehen zu können. Ein Segen für jeden Techniker, über so eine Vielfalt an Werkzeugen zu verfügen, denn alle Reparaturen sind durchführbar und kein Kunde muss unverrichteter Dinge den Werkstatt-Hof wieder verlassen. Nun ist es bei den Diagnosesystemen wie im Sport: Wer erfolgreich sein will, muss trainieren. Viele Teilnehmer wissen das und melden sich in regelmäßigen Abständen zu einer Weiterbildung an, denn bei uns werden die Testgeräte-Anwendungs-Trainings laufend aktualisiert.

Mathias Riehl, Kfz-Meister und Trainer für Fahrzeugtechnik

Bosch KTS: ESI[tronic] 2.0 - Einfacher Einstieg und strukturierte Diagnose

Bedienung, Systembegriffe, Steuergerätediagnose, ESI-tronic

01.07.12.03



Trainingsinhalte

Die ESI[tronic] von Bosch ist ein Maßstab in der Werkstattsoftware. Als Weiterentwicklung der herkömmlichen ESI[tronic] in der klassischen Ausführung besitzt die 2.0-Version ein anderes Bedienkonzept und direkte Verknüpfungen innerhalb der verschiedenen Programmfunktionen. In diesem Einstiegstraining für die ESI[tronic] 2.0

lernen Sie das Bedienkonzept und die Zusammenhänge der Programmverknüpfungen kennen. Von der Fahrzeugidentifikation, über den Kommunikationsaufbau bis hin zur Lösung über technische Informationen werden Sie in zahlreichen Beispielen das Konzept Ihrer Werkstattsoftware intuitiv verstehen lernen.

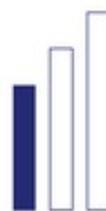
Nutzen

Sie bekommen die Sicherheit sowie einige Tipps und Tricks, um den gesamten Leistungsumfang der ESI[tronic] 2.0 nutzen zu können. Sie können schnell und zielgerecht notwendige technische Informationen in der Diagnose

und Wartung von Fahrzeugen hervorrufen. Durch Ihre verbesserten Anwenderkenntnisse gewinnen Sie Zeit, die sich in bares Geld umsetzen lässt.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen, die eine Grund-einweisung am Gerät erhalten haben und geringe Erfahrungen in der Anwendung der Steuergeräte-Diagnose und ESI[tronic] besitzen. Kenntnisse in der Fahrzeugelektronik (Elektronik 1-3) sind erforderlich.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Bosch KTS: ESI[tronic] 2.0 - Eigendiagnose und systematische Fehlersuche

Initialisierung und Grundeinstellung, Steuergerätediagnose und ESI[tronic], geführte Fehlersuche, Messtechnik, CAS Funktion, Programmiermöglichkeiten, Oszilloskop

01.07.13.03



Trainingsinhalte

Die geführte Diagnose und Fehlersuche der ESI[tronic] 2.0 lässt sich in vollem Umfang umsetzen, sofern bestimmte Kenntnisse über die Fahrzeugtechnologie, die Eigendiagnose und die Messtechnik als Grundwissen vorhanden sind. In diesem Training erfahren Sie, welche Bedeutungen die verschiedenen Diagnosezugänge zu Systemen wie Zentralelektronik, Zentralmodul oder zentrales Tür-

steuergerät haben. Sie lernen Schritt für Schritt, wie die Fehlersuchanleitungen der ESI[tronic] 2.0 in der Praxis umgesetzt werden und welche zeitaufwendigen Stolperfallen sich dabei vermeiden lassen. Dazu gehören Komponentenprüfungen aus der Antriebs- und Sicherheitstechnik ebenso wie aus den Bereichen des Komfort und Bordnetzes.

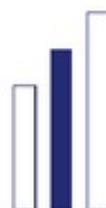
Nutzen

Mit der Diagnose lässt sich vor allem dann Geld verdienen, wenn das Wesen des Fahrzeugtyps bekannt ist. Sie können einen Quantensprung vollziehen, wenn Sie in der Lage sind, die Philosophie der systematischen Fehlersuche

von Bosch umzusetzen. Mit der ESI[tronic] 2.0 haben Sie in den überwiegenden Fällen alles Notwendige dafür vor Ort in Ihrer Werkstatt, nutzen Sie diese Möglichkeit.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für KTS-Anwender/-innen, die das Testgerät sicher bedienen und mehr Funktionen der Software nutzen wollen.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Bosch KTS: ESI[tronic] 2.0 - Anpassungs- und Codierfunktionen

Fahrzeugcodierung, Diagnosedaten, Einbau- und Reparaturinformationen, geführte Funktionen

01.07.14.03



Trainingsinhalte

Immer mehr Arbeiten am Fahrzeug können nur mithilfe einer leistungsfähigen Fahrzeug-Diagnosetechnik durchgeführt werden. In diesem Training arbeiten wir mit leistungsfähiger BOSCH-KTS-Diagnosetechnik und wenden die umfassenden Reparaturinformationen der ESI[tronic] 2.0 an. An vielen Beispielen, wie Bremsbelag und -seilzug,

Batterien, Generatoren, Schwungräder, Partikelfilter, Bremsflüssigkeit, AGR-Ventile, Luftmassenmesser, Gurtstraffer, Lambdasonden, Stoßfänger, Reifengrößen und Frontscheiben, üben wir in der Praxis die Anwendung moderner Diagnosetechnik und die Nutzung umfassender Reparaturleitfäden.

Nutzen

Mit dem Wissen aus diesem Training ersparen Sie sich zeitaufwendige Diagnosezeiten vor oder nach einer Reparatur. Sie wissen, welche technischen Informationen Ihnen zur Verfügung stehen und sehen den aktuellen Reparatur-

herausforderungen mit Gelassenheit entgegen. Mit diesem Expertenwissen fällt es Ihnen leichter, Ihre Arbeit lukrativ zu verkaufen.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 3: Spezialistenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die das KTS sicher anwenden, sich im Menüaufbau von Steuergerätediagnose und ESI[tronic] gut auskennen und Methoden der Systemsuche und CAS beherrschen. Darüber hinaus sind Kenntnisse zur Anwendung, dem richtigen Anschluss und zu den notwendigen Einstellungen des Oszilloskops erforderlich.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Gutmann Mega Macs PC - 56 / 66 / 77 Fahrzeugdiagnose und Messtechnik

Einrichtung, Anwendung, Menüstrukturen, Tastenfunktionen, Fahrzeugadaption

01.07.19.04



Trainingsinhalte

Kein Fahrzeug kommt heute ohne Elektronikkomponenten aus, jede Inspektion beinhaltet die Rücksetzung des Fehlerspeichers, keine Reparatur kann mehr ohne elektronische Anpassung von Bauteilen an das System ausgeführt werden. Diese Trainingseinheit vermittelt Ihnen einen übersichtlichen Einstieg in die Software, die zur Verarbeitung unterschiedlicher Werkstattdaten eingesetzt wird. Wir machen Sie dabei mit dem Schaltplan des Dia-

gnosegerätes Gutmann Mega Macs 66 vertraut und erläutern Ihnen die Kommunikation zwischen Steuergeräten und Elektronikbauteilen im Fahrzeug. Unsere Trainer machen Sie fit in der Anwendung der verschiedenen Funktionen und Messtechniken und trainieren mit Ihnen in kleinen Gruppen den praktischen Einsatz des Testers im Werkstattalltag.

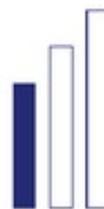
Nutzen

Diese Trainingseinheit verschafft Ihnen einen Einstieg in die gewinnbringende Nutzung des Gutmann Mega Macs. Sie lernen die wichtigsten Menüstrukturen und Tastenfunktionen des Testers kennen und beherrschen damit

die grundlegende Bedienung. Das ermöglicht Ihnen eine zuverlässige und zeitsparende Fehlerdiagnose, die Ihren Werkstattalltag profitabler macht.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die noch keine oder wenig Erfahrung im Umgang mit Gutmann-Testgeräten haben.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Gutmann Mega Macs PC - 56 / 66 / 77 Fahrzeugsysteme prüfen

Initialisierung, Diagnosedaten, Messtechnik, Steuergerätediagnose, Oszilloskop

01.07.20.03



Trainingsinhalte

Der Motor ruckelt und die Klimaanlage des Fahrzeugs streikt? Viele Steuergeräte und der CAN-Bus erschweren bei der Prüfung moderner Fahrzeuge die Fehlersuche. Professionell eingesetzte Testgeräte wie der Gutmann Mega Macs erleichtern jedoch eine zuverlässige Diagnose. In diesem Training üben wir mit Fachleuten, die bereits die grundlegende Arbeit mit diesem Gerät beherrschen, den optimalen Einsatz. Unsere Experten erläutern übersichtlich viele weiterführende Funktionen des Gutmann Mega Macs 66. Dabei üben Sie, wie das Gerät fachkundig an das

Fahrzeug angeschlossen wird, wo Sie das passende Menü finden und wie Sie die angebotenen Funktionen nutzen. Sie erfahren, was Sie beachten müssen, um korrekte Messergebnisse zu erhalten und wie Sie alle Daten richtig auswerten. Beim Messen unterschiedlicher Signale, von der Lambdasonde bis zum Lichtsensor, trainieren Sie den professionellen Umgang mit diesem Tester – von den Grundeinstellungen über die Steuergerätediagnose bis zur Bauteilprüfung.

Nutzen

Diese Trainingseinheit vermittelt Ihnen wertvolles Wissen zur weiterführenden Anwendung des Gutmann Mega Macs. Hier werden Sie zum Profi-Tester, der die verschiedenen Messtechnikfunktionen des Gerätes optimal

ausnutzt. Sie lernen, defekte Bauteile sicher zu erkennen und verhindern damit den kostenintensiven und in vielen Fällen unnötigen Austausch des Steuergerätes.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die bereits grundlegende Kenntnisse im Umgang mit dem Gutmann Mega Macs 66 besitzen und diese ausbauen wollen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

EuroDFT Herstellerportale, Online-Diagnose und Programmierung

Grundfunktionen des EuroDFT, Fahrzeugsysteme sicher identifizieren, OEM Informationen sowie Diagnose- und Programmierfunktionen zielführend einsetzen

01.07.50



Trainingsinhalte

Gewusst wie: In diesem Training lernen Sie den korrekten Umgang mit dem EuroDFT. Wir zeigen Ihnen die Grundfunktionen des EuroDFT, wie Sie Fahrzeugsysteme sicher identifizieren und OEM Informationen sowie Diagnose- und Programmierfunktionen zielführend einsetzen. Wir vermitteln Ihnen Grundkenntnisse zu den Portalinhalten

ebenso wie zu dem Informations- und Programmierungssystem des EuroDFT. In Verbindung mit den Portalen wird das gesamte zur Verfügung stehende Informationspotenzial erschlossen und anhand eines Beispiels im Praxisteil trainiert.

Nutzen

Das EuroDFT (Euro5/6 Diagnose- und Flash-Tool) ist ein Universalwerkzeug zur Herstellerdiagnose und -programmierung von Euro5/6-Fahrzeugen und auch älteren Fahrzeugen mit der Original-Software der Automobilhersteller. Es kann Ihnen im Werkstattalltag jedoch nur dann effektiv helfen, wenn Sie die Bedienung sicher beherrschen. Mit der korrekten Anwendung des EuroDFT

erhalten Sie die Wettbewerbsfähigkeit Ihrer Werkstatt und halten Schritt mit der technischen Entwicklung im Reparaturmarkt. Die Abhängigkeit von Vertragswerkstätten wird durch den Wegfall von Fahr- und Stellzeiten vermindert. Gleichzeitig steigern Sie Ihre Produktivität, indem Fehlzeiten und die Zerstörung von Bauteilen durch fehlende Informationen vermieden werden.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse über die Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

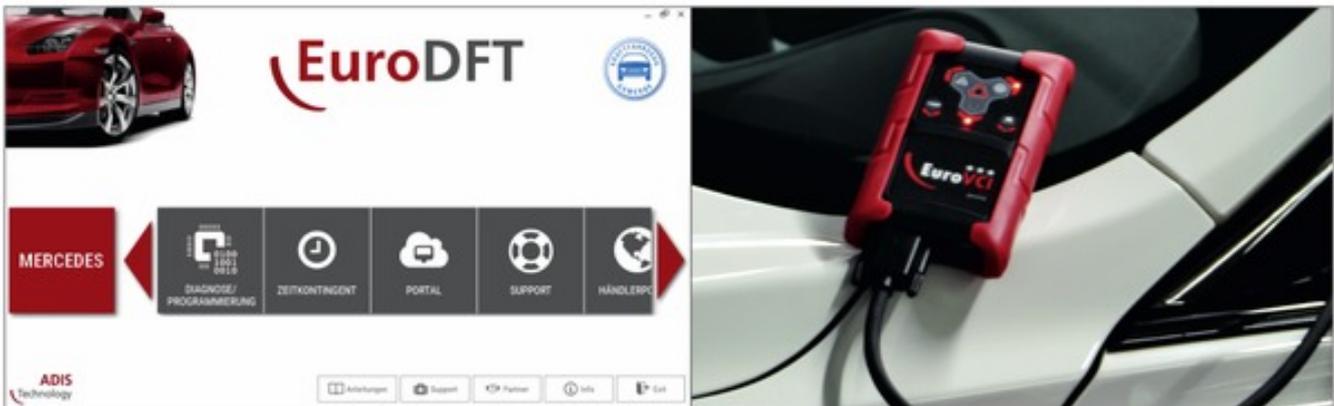
- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

EuroDFT - Mercedes Hersteller Diagnose und Reparatur Online

Diagnose- und Programmiersoftware XENTRY Pass Thru EU mit dem Euro DFT, Fahrzeugsoftware, Hersteller-Reparaturinformationen, tagesaktuelle Servicehinweise

01.07.52



Trainingsinhalte

In diesem Training lernen Sie die Umsetzung der Mercedes Online-Diagnose mit dem EuroDFT. Wir zeigen Ihnen, wie Sie mithilfe des EuroDFT Anpassungen und Programmierungen von fahrzeugspezifischen Funktionen durchführen können – und wo Sie die notwendigen Reparatur- und Serviceinformationen finden. Wir erklären Ihnen XENTRY TIPS, das Informationssystem für den welt-

weiten Austausch von technischen Informationen, zeigen Ihnen die Funktionen des kostenfreien EPC (Electronic Parts Catalogue) und stellen das Werkstatt-Informationssystem (WIS) vor. Lernen Sie darüber hinaus die Vorteile des Informationssystems XENTRY Diagnostics Pass Thru kennen.

Nutzen

Gewinnen Sie zufriedene Mercedes-Kunden für Ihre Werkstatt! Nach diesem Training sind Ihre Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen echte Profis für die Marke Mercedes und kennen ihre Besonderheiten und Anforderungen. Denn obwohl die verschiedenen Herstellerportale eine grundlegende Übereinstimmung aufweisen, liegt die Herausforder-

ung im Werkstattalltag im Detail. Mit der korrekten Anwendung des EuroDFT für die Marke Mercedes erweitern Sie Ihr Angebot und sind Ihren Kunden ein kompetenter Ansprechpartner. Durch Ihr Fachwissen erhalten Sie die Wettbewerbsfähigkeit Ihrer Werkstatt und bieten eine vollwertige Alternative zur Vertragswerkstatt.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse über die Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

EuroDFT - VAG Hersteller Diagnose und Reparatur Online

Original-Informationen inkl. Fehlerbilder im Handbuch-Service-Technik nutzen, VAG-Reparaturanleitungen, Steuergeräte programmieren und flashen

01.07.51



Trainingsinhalte

Nutzen Sie das VAG Portal „erWin“ mittels des Universalwerkzeugs EuroDFT zur Herstellerdiagnose und Programmierung. Wir zeigen Ihnen in diesem Training die Besonderheiten der Fahrzeuge der VAG-Gruppe. Dabei erklären wir Ihnen Schritt für Schritt sämtliche Inhalte und Funktionsumfänge des „erWin“-Portals. Angefangen vom Erwerb der richtigen Flatrate für Informationsbeschaffung

oder Diagnosesoftware bis hin zu Informationen zu bekannten Fehlern im Handbuch Service-Technik. Wir führen Sie ein in das 1x1 der ODIS-Software für Programmierungen und schwierige Diagnosen, erläutern das Bedienkonzept der Software und widmen uns der geführten Fehlersuche.

Nutzen

Gewinnen Sie zufriedene Fahrer der Marken VW, Audi, Seat und Skoda für Ihre Werkstatt! Nach diesem Training sind Ihre Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen echte Profis für die einzelnen Marken des Volkswagen-Konzerns und kennen ihre Besonderheiten und Anforderungen. Denn obwohl die verschiedenen Herstellerportale eine grundlegende Übereinstimmung aufweisen, liegt die Herausforderung

im Werkstattalltag im Detail. Mit der korrekten Anwendung des EuroDFT für die VAG-Marken erweitern Sie Ihr Angebot und sind Ihren Kunden ein kompetenter Ansprechpartner. Durch Ihr Fachwissen erhalten Sie die Wettbewerbsfähigkeit Ihrer Werkstatt und bieten eine vollwertige Alternative zur Vertragswerkstatt.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse über die Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

EuroDFT - Opel Hersteller Diagnose und Reparatur Online

Fahrzeugschlüssel anlernen, Steuergeräte programmieren, Opel- Originalinformationen, Fehlerbilder und Reparaturanleitungen nutzen

01.07.53



Trainingsinhalte

Machen Sie sich fit im Umgang mit dem Universalwerkzeug EuroDFT! In dieser Trainingseinheit lernen Sie die herstellerspezifischen Besonderheiten der Marke Opel kennen. Sie erfahren, wie Sie sich die zur Reparatur nötigen Informationen mithilfe des EuroDFT beschaffen. Wir zeigen Ihnen, was in den Bereichen Service, Fahrzeug-

aufbau, Verschleißreparatur, Motor, Antrieb und Elektronik zu beachten ist. Machen Sie sich vertraut mit TIS2Web und seinen Funktionen, lernen Sie das Vehicle Information System (VIS) kennen und lassen Sie sich von uns das Opel-Informationssystem SI und den Einstieg in das Programmiersystem SPS näher bringen.

Nutzen

Gewinnen Sie zufriedene Opel-Kunden für Ihre Werkstatt! Nach diesem Training sind Ihre Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen echte Profis für die Marke Opel und kennen ihre Besonderheiten und Anforderungen. Denn obwohl die verschiedenen Herstellerportale eine grundlegende Übereinstimmung aufweisen, liegt die Herausforderung im

Werkstattalltag im Detail. Mit der korrekten Anwendung des EuroDFT für die Marke Opel erweitern Sie Ihr Angebot und sind Ihren Kunden ein kompetenter Ansprechpartner. Durch Ihr Fachwissen erhalten Sie die Wettbewerbsfähigkeit Ihrer Werkstatt und bieten eine vollwertige Alternative zur Vertragswerkstatt.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse über die Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

VCDS - Diagnosesystem für Audi, Seat, Skoda und VW

Kabellose Diagnose, Codierung, Anpassung, Zugriffsberechtigung, Grundeinstellung, Login

01.07.28.01



Trainingsinhalte

VCDS ist eine Diagnose-Software, die sich hauptsächlich auf die Marken Audi, Skoda, Seat und VW spezialisiert hat. Mit VCDS stehen in der Regel alle Funktionen zur Verfügung, die auch mit der Originalsoftware der Hersteller durchgeführt werden, mit Ausnahme der Funktionen, die eine Online-Verbindung zum Fahrzeughersteller benötigen. In diesem Training erlernen Sie, wie die Fahrzeug-

systeme effektiv diagnostiziert werden, wie die Konfiguration der Steuergeräte durchgeführt wird und welche Aufgaben die verschiedenen Funktionen Login, Zugriffsberechtigung, Grundeinstellung, Anpassung und lange Anpassung besitzen. Bei der kabellosen Diagnose zeigen wir Ihnen zusätzlich die Anwendung mit dem Smartphone oder Tablet.

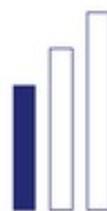
Nutzen

Zusammen besitzen Audi, Seat, Skoda und VW den größten Marktanteil in Deutschland. VCDS bietet Ihnen die Möglichkeit, für Ihre Kunden in diesem Sektor sehr leistungsfähig agieren zu können. Sie werden alle möglichen

Diagnose-Funktionen nutzen können, von der Anpassung der Tankanzeige bis hin zur Codierung der Anhängerkupplung. Dies ist auch bei neueren Modellen dieser Fahrzeuggruppe möglich.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen, die eine Grundeinweisung am Gerät erhalten haben und geringe Erfahrungen in der Anwendung der Steuergeräte-Diagnose und VCDS besitzen. Kenntnisse in der Fahrzeugelektronik (Elektronik 1-3) sind erforderlich.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

ACTIA - VCI Online-Diagnose und Flashen

Pass-Thru, geführte Fehlersuche, Ferncodierungen, Steuergeräte flashen, Nachrüstungen

01.01.27.01



Trainingsinhalte

Mit Einführung der Euro 5-Modelle bieten die Fahrzeughersteller ihre Fahrzeugdiagnose über Onlinezugänge an. Damit besteht für jede Kfz-Werkstatt die Möglichkeit, je nach Hersteller, von der Reprogrammierung bis zur vollwertigen herstellerspezifischen Diagnosesoftware alle Funktionen zu nutzen. Dieses Training zeigt, wie mit dem ACTIA Diagnosesystem Pass Thru VCI die herstellerspezifische Online-Diagnose funktioniert und welche Vorausset-

zungen eine Werkstatt erfüllen muss, um diese umzusetzen. Sie erlernen die Prozeduren der geführten Fehlersuche, Programmierungen wie das Anpassen von Fahrzeugschlüsseln oder Anhängerkupplungen. Außerdem erfahren Sie, wo Sie die notwendigen Informationen für Reparatur- und Servicevorgänge finden und wie die geführte Fahrzeugdiagnose umgesetzt wird.

Nutzen

Immer mehr Service-, Reparatur- und Diagnosearbeiten sind nur mit einer entsprechenden Diagnoseprozedur in vollem Umfang durchführbar. Sie steigern mit der Online-Diagnose Ihre Produktivität, indem Sie über die gleichen Diagnosefunktionen verfügen, die eine Vertragswerkstatt ihren Kunden bietet. Dieses Training verschafft

Ihnen den Einstieg in die modernste und leistungsstärkste Variante der Fahrzeugdiagnose, mit der Sie schon heute gutes Geld verdienen können und die zukünftig in keiner Werkstatt, die ihre Betriebsziele langfristig ausgelegt hat, fehlen wird.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 3: Spezialistenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse über die Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

FSA 500 - 740 - Das Testsystem für Profis

Profi-Signalprüfungen wie Drehzahlgeber, Katalysatoren, Zündsysteme, Druck- und Winkelsensoren, elektrische Prüfung der Motorkompression, Ventilöffnung

01.07.29.01



Trainingsinhalte

Mit der Fahrzeug-System-Analyse (FSA-Technik) von Bosch steht Ihnen ein leistungsfähiges Messgerät zur Verfügung, das zu der Königsklasse der Kfz-Diagnose gehört. In diesem Training erlernen Sie Bedienung, Hintergründe und Nutzen zu den einzelnen FSA-Menüs, wie die Prüfschritte Komponententests, Oszilloskop-Funktionen und Funktionen des Signalgenerators. Sie können auf dem schnellst-

möglichen Weg elementare Grundfunktionen eines Fahrzeugs, wie das Bordnetz oder die Zündung prüfen. Durch die Auswertung verschiedener Strom- und Spannungskennlinien werden Sie in der Praxis einzelne Prüfsignale ebenso beherrschen, wie die Prüfung des mechanischen Motorzustands.

Nutzen

Vielfach ist die Ursache eines Problemfalls allein durch die künstliche Intelligenz der Eigendiagnose nicht zu lokalisieren. Bosch bietet mit seinen FSA-Varianten eine echte Möglichkeit, Ihnen die realen Vorgänge der Fahrzeugsysteme

in Echtzeit sicht- und greifbar darzustellen. Sie beherrschen ein Instrument, das Ihnen in vielen Fällen Ihre Arbeit leichter macht und immer da weiterhilft, wo reine Diagnosegeräte nicht mehr weiter wissen.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 3: Spezialistenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Fit in Airbag-Sachkunde

Kommt im Werkstattalltag ein Airbag ins Spiel, ist Vorsicht geboten. Denn: Airbags und Gurtstraffer enthalten pyrotechnische Stoffe und zählen somit zu den pyrotechnischen Gegenständen der Kategorie P1, die im Sprengstoffgesetz geregelt werden. Und das heißt: Die Arbeiten dürfen nur Mitarbeiter in der Werkstatt durchführen, die eine „eingeschränkte Fachkunde“ nachweisen können. Wer über die „eingeschränkte Fachkunde“ verfügt, darf Airbag- und Gurtstraffereinheiten aufbewahren, verwenden, in eingebautem Zustand im Fahrzeug auslösen, verbringen bzw. befördern sowie erwerben und vertreiben. Die Trainmobil-Trainer, die die Teilnehmer in der „eingeschränkten Fachkunde“ schulen, verfügen darüber hinaus über die höhere Fachkunde P2, mit abgeschlossener Prüfung vor der Sprengstoffschule Dresden.

Michael Holstein, Kfz-Meister und Trainer für Fahrzeugtechnik

Airbag Sachkunde

Eingeschränkte Fachkunde für den Umgang mit Airbag- und Gurtstraffereinheiten gemäß §4 Abs. 3 und 4 der 1. SprengV.

01.06.11.03



Trainingsinhalte

In diesem Training beschäftigen wir uns mit allen wichtigen Fragen rund um Sicherheitssysteme wie Airbag und Gurtstraffer, Pre-Safe ACR, Safing-Sensor, Sicherheitsbatterieklemme, Curtainbag und erläutern deren verschiedene Fehlercodes und probieren mit Ihnen unterschiedliche Diagnosemöglichkeiten aus. Wir klären wichtige Fragen, beispielsweise, ob Airbags einfach ausgebaut werden dürfen oder was zu tun ist, wenn der Beifahrerairbag

deaktiviert werden soll. Sie erfahren, wo sich in modernen Fahrzeugen überall Airbags oder Sensoren verbergen können. In diesem Training lernen Sie, welche Bauteile sicherheitsrelevant sind, was bei Montagearbeiten zu beachten ist und wann Airbags aufgrund ihres Alters ausgetauscht werden müssen. Arbeiten an den Sicherheitssystemen sind durch klare Vorgaben geregelt, die jede Werkstatt genau befolgen muss.

Nutzen

Mit der „eingeschränkten Fachkunde“ dürfen Sie Airbag- und Gurtstraffereinheiten der Kategorie P1 aus- und einbauen, aufbewahren, erwerben, vertreiben, verbringen und überlassen. Des Weiteren ist es Ihnen erlaubt, Airbag-

und Gurtstraffereinheiten zu vernichten, sofern diese im Fahrzeug fest eingebaut sind. Die eingeschränkte Fachkunde ist auf Verlangen der zuständigen Behörde nachzuweisen. Damit erhalten Sie Rechtssicherheit.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Inhaber/-innen, Meister/-innen und Mitarbeiter/-innen, die eigenverantwortlich Arbeiten an allen Komponenten der Sicherheitsbauteile durchführen.

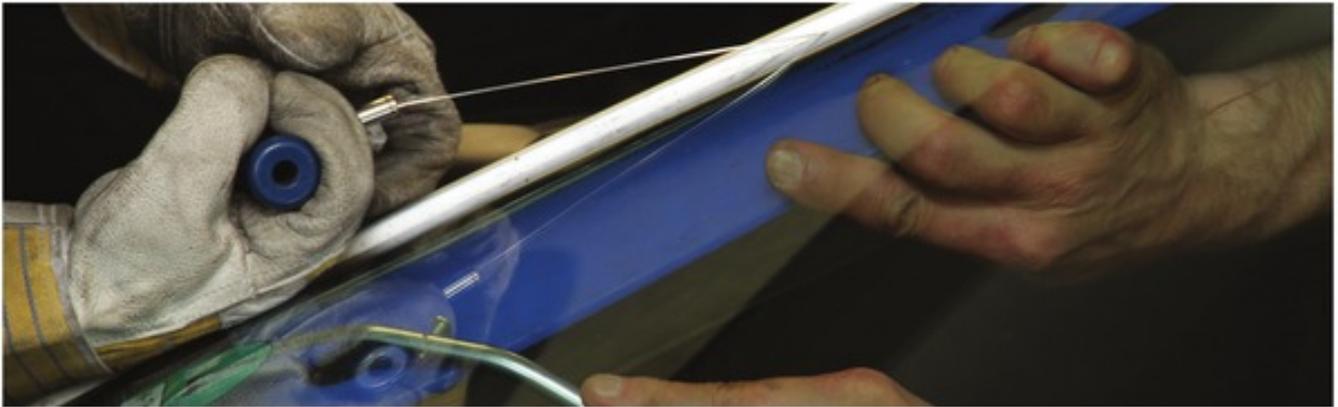
** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Autoglas - Scheibenwechsel und Reparatur von Steinschlägen

Sensortechnik und Kalibrierung, Kleber, Gelpad, Ersatzteilbestellung, Kalkulation und Abrechnung

01.08.11.02



Trainingsinhalte

Wer einen professionellen Scheibenwechsel bieten möchte, muss einiges beachten. In diesem Training lernen Sie alle wichtigen Schritte: angefangen bei der Vorplanung des Scheibenwechsels über die korrekte Identifikation der Scheibe und die Besonderheiten bei einem Head-up-Display bis hin zur Kalibrierung der Scheibensensorik. Wir vermitteln das Thema Autoglas von A bis Z. Dazu gehören

die Reparatur von Steinschlägen, das Anfertigen von Gelpads der Regen- und Lichtsensoren und die Auswahl des richtigen Scheibenklebers. Wir beschäftigen uns auch mit dem kaufmännischen Bereich und der Kalkulation und Abrechnung des Scheibenwechsels. Im praktischen Trainingsteil wird der Scheibenwechsel inklusive Kalibrierung geübt.

Nutzen

Sie sind Fachmann rund um das Thema Autoglas und können mit der modernen Sensortechnik umgehen. Die Kalibrierung hochkomplexer Sensoren in der Windschutzscheibe meistern Sie nach dem Scheibenwechsel fachgerecht. Das macht Sie nach dem Training für die Besitzer

der mit modernster Technik ausgestatteten Fahrzeuge zum kompetenten Ansprechpartner. Sie können einen Scheibenwechsel oder eine Reparatur der Scheibe schnell und effektiv planen, kalkulieren, durchführen und abrechnen und steigern so die Effektivität in Ihrer Werkstatt.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Einsteiger und Fortgeschrittene ohne besondere Vorkenntnisse. Erfahrungen im Karosseriebereich sind von Vorteil.

Glas*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- befahrbarer Praxisraum (Fläche mindestens 5 x 10 m)

- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Hinweis für Veranstaltungsort:
Fahrzeug und Frontscheibe sind kostenlos vom Verkaufshaus zu stellen



Fit im Alltagsgeschäft

Die Straßen werden zunehmend schlechter, die Fahrwerke gleichzeitig immer komplizierter und die Kunden kritischer. Eine gute Mischung für Werkstätten, denn Fahrwerkreparaturen nehmen ebenso zu wie die Anzahl der auszuwechselnden Komponenten. Ähnlich verhält es sich bei den Bremsen. Da ist professionelles Arbeiten gefragt statt alter Weisheiten, wie: „Auf einen Satz Bremsscheiben kommen zwei Satz Bremsklötze. Einfach die Dicke der Bremsscheibe einmal nachmessen und rund 28 % der Scheiben sind auszuwechseln.“ Das belegen die Auswertungen unserer Prüftage an über 10.000 Fahrzeugen. Clevere Unternehmer haben schon lange erkannt, dass das Geld sozusagen unter dem Fahrzeug verdient wird, denn dort befindet sich das größte Reparaturvolumen. Geld, das unbedingt benötigt wird. Viele Investitionen stehen an, damit ein Unternehmen in der Zukunft gesund bleibt. Auch wir können unterstützen. Mit unseren Trainings zu Fahrwerk, Bremsen, RDKS und Reifen halten wir die Monteure fit. Eine wichtige Voraussetzung für ein erfolgreiches Reparaturgeschäft.

Peter Wenk, Kfz-Meister und Trainer für Fahrzeugtechnik

RDKS-Ventiltechnik, Montage, Programmierung, UHP- und Runflat Reifen

Fachgerechte Montage von Reifen und RDKS-Systemen, Programmierung und Ventiltechniken

01.10.17.02



Trainingsinhalte

In unserem Training werden Aufbau und Funktion des RDKS erklärt. Wir zeigen Ihnen, was es mit UHP- und Run-Flat Reifen auf sich hat, welche Reparaturmöglichkeiten Sie haben, welche Schwierigkeiten zu erwarten und welche gesetzlichen Vorschriften einzuhalten sind. In der Praxis führen wir an einem aktiven Reifendruckkontrollsystem eine systematische Fehlersuche durch. Dort gehen

wir auf das Auslesen, das Programmieren der Reifendrucksensoren mit verschiedenen Diagnosegeräten ein und zeigen Ihnen die Anlernmethoden am Fahrzeug. Des Weiteren führen wir eine fachgerechte Demontage und Montage von Drucksensoren sowie von UHP und Run-Flat Reifen mit Ihnen durch.

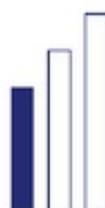
Nutzen

Eine effiziente Arbeitsplanung und eine termingerechte Montage - darauf kommt es im Reifengeschäft an. Dieses hat sich in den letzten Jahren jedoch durch moderne Technik verändert. So besitzen alle neuzugelassenen Autos ein Reifendruckkontrollsystem, dessen Überprüfung seit 2015 Bestandteil der HU ist und deshalb besonderes Augenmerk erfordert. Für die Werkstätten wird es immer

wichtiger, den Autofahrer fachgerecht und kompetent zu beraten. Erlernen Sie in unserem Training den fachgerechten Umgang, die Montage, die Programmierung und die Begrifflichkeiten des Reifendruckkontrollsystems. Frischen Sie zudem Ihre Kenntnisse rund um das Thema Reifen auf und machen Sie sich fit im Umgang mit den neuen Kennzeichnungen.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 199,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Monteure und Monteurinnen mit geringen Vorkenntnissen der Montage.

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum für mindestens zwei Fahrzeuge

- 220 V/380 V Anschluss
- Hebebühne ganztägig verfügbar
- Abgasabsauganlage
- Reifenmontagemaschine
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Der wdk-zertifizierte Reifenfachmann

Montage und Demontage von UHP und Runflat-Reifen nach Richtlinien des wdk

01.10.13.01



Trainingsinhalte

In Zukunft entfällt die Garantie der Reifenhersteller, wenn Monteure und Geräte nicht nach wdk-Richtlinien zertifiziert sind. Mit diesem Training machen wir Sie fit für den erforderlichen Nachweis. Wir erläutern Ihnen die verschiedenen fachgerechten und vorgegebenen Montagetechniken von UHP- und Runflat-Reifen auf Maschinen und Geräten, die nach wdk-Richtlinien zertifiziert sind. Im praktischen Teil üben Sie die sichere Montage an Rollen- und Tellermontagemaschinen mit dem vorgeschriebenen

Zubehör und einen reifenschonenden Umgang. Dabei erfahren Sie alles Wissenswerte über die verschiedenen Rad-Reifen-Kombinationen. Außerdem erhalten Sie nützliche Infos und Tipps zu idealen Montagetemperatur, Montage- und Setzdrücken sowie aktuellen Reifenkennungen. Darüber hinaus befassen wir uns in Theorie und Praxis mit Schadensanalyse, Schadensbewertung und Fehlervermeidung.

Nutzen

Nach unserem Praxistraining kennen Sie alle Besonderheiten der UHP- und Runflat-Reifen und belegen Ihre Fachkenntnisse durch ein vom wdk anerkanntes Zertifikat. Mit diesem Wissen sparen Sie Zeit und beugen Reklamationen

vor. Ihren Kunden beweisen Sie Kompetenz durch den erworbenen Nachweis und erfüllen gleichzeitig die AGB der Reifenhersteller.

Kursdaten

2-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 480,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 8 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Monteure und Monteurinnen mit 3-jähriger Erfahrung in der Reifenmontage sowie der dafür nötigen fachlichen Aus- und Weiterbildung.

wdk*** zertifizierte Schulungsstätten ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminar- und Praxisraum
- Raumtemperatur im Praxisraum mindestens 15°C
- 1 Tellermontagemaschine mit Prüfsiegel
- 1 Tischmontagemaschine mit Prüfsiegel
- für je zwei Teilnehmer ein neuer Reifen zur Prüfung

- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Hinweis:
Reifengröße: 225/45/17 oder 245/40/18
Felgenreife: 8 x 17 oder 8 x 18

Fahrwerkstechnik- Prüfung und Reparatur moderner Fahrwerke

Austausch von Bauteilen des Fahrwerks, Achsvermessung und Einstellung der Radstellung

01.10.14.02



Trainingsinhalte

Eines der wichtigsten Systeme im Fahrzeug, das zur Sicherheit und Straßenlage beiträgt, ist das Fahrwerk. In diesem Training wird der Schwerpunkt auf die Radaufhängung und ihre Teilkomponenten von Unter- bis Oberklasse gelegt. Dies beinhaltet die Sichtprüfung und Fehlererkennung der einzelnen Aufhängungskomponenten. Auch

technische Grundlagen und Instandsetzung von adaptiven Federungs- und Dämpfungs- sowie Lenksystemen inklusive Sensorik und Elektronik werden behandelt. Darüber hinaus führen wir Sie gemeinsam vor Ort durch eine fachgerechte Fahrwerksprüfung inklusive Vermessung und Einstellung.

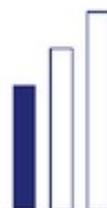
Nutzen

Mit dem Absolvieren dieser Einheit sind Sie in der Lage, Schäden und Verschleißursachen an Fahrwerken systematisch und schnell zu erkennen und zu beheben. Sie erlangen Fachwissen über die unterschiedlichen Konzepte und

die damit verbundenen Teilkomponenten. Dadurch können Sie im Kundengespräch eine Schadensanalyse fachgerecht und verständlich vermitteln.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für alle Mechaniker/-innen und Meister/-innen, die Fahrwerkreparaturen durchführen.

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse

- befahrbarer Praxisraum für mindestens zwei Fahrzeuge
- 220 V/380 V Anschluss
- Hebebühne ganztägig verfügbar
- Abgasabsauganlage
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Moderne Achskonstruktionen und deren Bauteile entwickeln sich ständig weiter, müssen unter allen Betriebsbedingungen optimal funktionieren. Reparaturumfänge werden komplexer und müssen fachkompetent diagnostiziert und durchgeführt werden. Eine kundenorientierte Beratung erfordert ein hohes Maß an Sachkenntnis. Die Trainingsinhalte vermitteln technisches Wissen zu Bauarten moderner PKW-Fahrwerke, beinhalten wichtige Schritte, Tipps und Tricks für deren Diagnose und Reparatur. Die konstruktiven

Optimierungen von MEYLE-HD-Teilen werden ebenso erklärt wie die Besonderheiten und deren Alleinstellungsmerkmale.

Im Praxisteil führen Sie Achsvermessungen der Vorder- und Hinterachse unter Anleitung unseres Trainers selbstständig durch. Es wird die Eingangsmessung, zur Ergänzung bei Inspektionsarbeiten, gezeigt und es wird die Wichtigkeit der korrekten Hinterradstellungen zur Fahrachse erklärt.

Nutzen

Mit diesem Training können Sie die Sicht- und Eingangsprüfungen, Reparaturen und Vermessungen an modernen PKW-Fahrwerken fachkompetent und effizient durchführen.

Sie lernen hochwertige MEYLE-HD-Teile kennen, bekommen Anregungen für die nachhaltige Steigerung der Kundenzufriedenheit und erhöhen Ihre Werkstattauslastung bei gleichzeitiger Zeit- und Kosteneinsparung.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für alle Mechaniker/-innen und Meister/-innen, die Fahrwerkreparaturen durchführen. Vorkenntnis für Folgetraining MEYLE-Fahrwerkstechnik II

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse

- befahrbarer Praxisraum für mindestens zwei Fahrzeuge
- 220 V/380 V Anschluss
- Hebebühne ganztägig verfügbar
- Abgasabsauganlage
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

MEYLE - Fahrwerkstechnik II

inkl. Praxisteil Assistenzsysteme und deren Frontkamerajustierungen

01.10.20.00



Trainingsinhalte

Dieses Training knüpft an das Training MEYLE - Fahrwerkstechnik I an. Vermittelte Kenntnisse der Achsvermessung werden vertieft und insbesondere um die Justierung von Kamerasystemen ergänzt. Es werden konstruktive Optimierungen und „smart repair“ Lösungen von MEYLE-Teilen vorgestellt. Sie erfahren wichtige Schritte, Tipps und Tricks zur Kalibrierung von Frontkameras moderner Assistenzsysteme.

Sie führen unter Anleitung unseres Trainers die Justierungen selbstständig durch und lernen den fachgerechten Einsatz des notwendigen Equipments kennen. Dazu werden nicht nur Kalibriersysteme wie das CSC-Tool der Firma Hella-Gutmann-Solution verwendet, sondern auch dynamische Kalibrierungen gezeigt und weitere Schritte vorgestellt.

Nutzen

Assistenzsysteme erobern die Mittelklasse und die Kleinwagen und gehören immer mehr zum alltäglichen Geschäft in den Werkstätten. Die komplexen Frontkameras der Fahrassistenzsysteme müssen nach Fahrwerksinstandsetzungen oder Achsgeometrieänderungen neu kalibriert bzw. justiert werden. Nach diesem Training sind Sie gewappnet für die anspruchsvollen Reparaturen an den Fahrzeugen Ihrer

Kunden. Außerdem werden Ihnen die Vorteile von konstruktiv optimierten und langlebigen MEYLE-Teilen erklärt. Für das Kalibrieren und Einstellen der Frontkameras im Kfz haben Sie die nötige Fachkompetenz erworben und können mit einem erforderlichen Equipment erfolgreich die Kundenzufriedenheit und Werkstatteffizienz nachhaltig steigern.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für alle Mechaniker/-innen und Meister/-innen, die Fahrwerkreparaturen durchführen. Voraussetzung: Besuch des Trainings MEYLE - Fahrwerk I

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse

- befahrbarer Praxisraum für mindestens zwei Fahrzeuge
- 220 V/380 V Anschluss
- Hebebühne ganztägig verfügbar
- Abgasabsauganlage
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

MEYLE - Fahrwerkstechnik und Assistenzsysteme I und II

Umfangreicher Praxisteil Achsvermessung und Frontkamerajustierung moderner Assistenzsysteme

01.10.18.00



Trainingsinhalte

Das zweitägige Training vermittelt ein umfangreiches technisches Wissen zu Bauarten und Reparaturdurchführungen an modernen PKW-Fahrwerken und beinhaltet wichtige Schritte, Tipps und Tricks auch zur Fehlersuche und Diagnose. Es werden konstruktive Optimierungen von MEYLE-HD-Teilen ebenso erklärt wie die Besonderheiten und deren Alleinstellungsmerkmale. In den Praxisteilen werden der richtige Einsatz sowie das Handling einer Achsvermessung, die Überprüfung und Einstellung der korrekten Achsgeometrie, sowie die Eingangsmessung zur

Ergänzung einer Inspektionsarbeit trainiert. Das Zusammenspiel von Vorderachs- und Hinterradstellung zur Fahrachse, und die damit verbundene Notwendigkeit von Kamerajustierungen bei modernen Assistenzsystemen, wird umfänglich erörtert und unter Anleitung unseres Trainers selbstständig durchgeführt. Zum Einsatz werden nicht nur Kalibriersysteme wie das CSC-Tool der Firma Helle-Gutmann-Solutions verwendet, sondern auch dynamische Kalibrierungen gezeigt und weitere Systeme vorgestellt.

Nutzen

Assistenzsysteme erobern die Mittelklasse und die Kleinwagen und gehören immer mehr zum alltäglichen Geschäft in den Werkstätten. Die komplexen Frontkameras der Fahrassistenzsysteme müssen nach Fahrwerksinstandsetzungen oder Achsgeometrieänderungen neu kalibriert bzw. justiert werden. Nach diesem Training sind Sie gewappnet für die anspruchsvollen Reparaturen an den Fahrzeugen Ihrer

Kunden. Sie erfahren interessante Neuigkeiten aus dem MEYLE-Programm. Insbesondere über konstruktiv optimierte MEYLE-HD-Teile und „smart repair“ Lösungen. Für die Justierung der Achsgeometrie und das anschließende Kalibrieren und Einstellen der Frontkameras haben Sie die nötige Fachkompetenz erworben und können mit dem erforderlichen Equipment erfolgreich die Zufriedenheit Ihrer Kunden und Ihre Werkstatteffizienz steigern.

Kursdaten

2-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 369,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für alle Mechaniker/-innen und Meister/-innen, die Fahrwerkreparaturen durchführen.

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse

- befahrbarer Praxisraum für mindestens zwei Fahrzeuge
- 220 V/380 V Anschluss
- Hebebühne ganztägig verfügbar
- Abgasabsauganlage
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

BOSCH- zertifizierte Trainings



Gewusst wie: Fit in der Welt von Bosch

Moderne Pkw und Nutzfahrzeugen sind mit einer Vielzahl elektronischer Systeme ausgestattet, die hohen Fahrkomfort und größtmögliche Sicherheit für Fahrer und Beifahrer bieten. Dabei ist die Firma Bosch als größter Automobilzulieferer ein wichtiger Partner. Umso wichtiger ist es für die Werkstätten, sich mit den von Bosch angebotenen Diagnose-Technologien auseinanderzusetzen und die einzelnen Systeme effizient bedienen zu können. Wir bieten Bosch-Partnerbetrieben die mit Bosch vertraglich vereinbarten Trainings an. Diese sind natürlich auch für die freie Mehrmarken-Werkstatt oder die Vertragswerkstatt sehr nützlich. Unsere zertifizierten Trainings sind von Bosch anerkannt und behandeln in Theorie und Praxis verschiedene Aspekte rund um die Bosch-Diagnosegeräte.

Fabrice Baron, Leiter Trainings



Trainingsinhalte

Schwerpunkt dieses Trainings ist der sichere Umgang mit den Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und den Diagnose-, Service- und Programmierungsfunktionen der KTS-Software. Sie erlernen den logischen Aufbau der Bosch ESI[tronic] im Bereich der Fehlersuche, der sich von Systembeschreibungen über

Daten der Eigendiagnose wie Fehlercodetabellen und manuellen Prüfmöglichkeiten bis hin zu den Schaltplänen und Einbauorten vollzieht. Auch Einzelheiten, wie die für den Verkauf und die Dokumentation einer Diagnoseleistung wichtigen Arbeitsprotokolle oder die Nutzung der Wissensdatenbank, sind Inhalt dieses Trainings.

Nutzen

Unabhängig davon, ob Sie ein Bosch Partnerbetrieb, ein freier Mehrmarken-Profi oder eine Vertragswerkstatt sind, macht Sie dieses Training mit den jeweiligen Bosch Systemen im Kraftfahrzeug vertraut. In diesem von Bosch anerkannten Training werden spezielle Bosch Diagnosetestgeräte sowie das Informationssystem Bosch

ESI[tronic] eingesetzt. Diese Weiterbildung ist daher ideal zur Vertiefung von Systemkenntnissen und der dazugehörigen Bosch Diagnosetechnik geeignet. Sie erlangen zudem technisches Wissen, das sich markenübergreifend für die Fahrzeuge vieler unterschiedlicher Hersteller anwenden lässt.

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die über Grundkenntnisse der Bosch Prüftechnik verfügen und erweiterte Kenntnisse in der Bosch Diagnose und Messtechnik erlangen möchten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 2 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Die ESI[tronic] enthält verschiedene Informationsarten, z.B. den Hauptordner „Mechanik“ oder den SIS-Ordner „Service“, die auch den Fahrzeugservice betreffen. Wir zeigen Ihnen, wie ein Fahrzeug identifiziert, der Serviceumfang ermittelt und die Service-Intervall-Anzeigen

zurückgestellt werden. Zusätzlich bekommen Sie wichtige Hinweise zu den einzelnen Servicearbeiten wie dem Bremsflüssigkeitswechsel oder der Überprüfung des Partikelfilters und erfahren, wie Sie sich Zugriff auf die digitalen Servicehefte verschiedener Hersteller verschaffen.

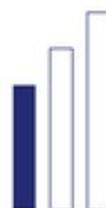
Nutzen

Unabhängig davon, ob Sie ein Bosch Partnerbetrieb, ein freier Mehrmarken-Profi oder eine Vertragswerkstatt sind, macht Sie dieses Training mit den jeweiligen Bosch Systemen im Kraftfahrzeug vertraut. In diesem von Bosch anerkannten Training werden spezielle Bosch Diagnose-testgeräte sowie das Informationssystem Bosch ESI[tronic]

eingesetzt. Diese Weiterbildung ist daher ideal zur Vertiefung von Systemkenntnissen und der dazugehörigen Bosch Diagnosetechnik geeignet. Sie erlangen zudem technisches Wissen, das sich markenübergreifend für die Fahrzeuge vieler unterschiedlicher Hersteller anwenden lässt.

Kursdaten

Bosch Zerti 1 Tag inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 219,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die Kenntnisse über die Bosch System- und Prüftechnik erlangen möchten.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 2 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Dieses Training schützt jeden Werkstattmitarbeiter vor erheblichen Gefahrenquellen, da der sichere Umgang mit Airbag-Einheiten vermittelt wird. Wir zeigen Ihnen, wie Airbag-Einheiten sicher geprüft, gewechselt, transportiert, gelagert und entsorgt werden. Zudem erlernen Sie die Prüfmöglichkeiten mit der Bosch-KTS-Diagnose und erfahren, welche Tester-Hinweise unbedingt beach-

tet werden müssen, um bei jedem Airbag-System ein sicheres Arbeiten zu gewährleisten. Weiterhin werden typische Fragen geklärt, unter anderem zum Deaktivieren von Beifahrer-Airbags oder dem Umgang mit moderner Sensorik, die sich in allen Fahrzeugbereichen befinden kann.

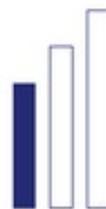
Nutzen

Unabhängig davon, ob Sie ein Bosch Partnerbetrieb, ein freier Mehrmarken-Profi oder eine Vertragswerkstatt sind, macht Sie dieses Training mit den jeweiligen Bosch Systemen im Kraftfahrzeug vertraut. In diesem von Bosch anerkannten Training werden spezielle Bosch Diagnose-testgeräte sowie das Informationssystem ESI[tronic]

eingesetzt. Diese Weiterbildung ist daher ideal zur Vertiefung von Systemkenntnissen und der dazugehörigen Bosch Diagnosetechnik geeignet. Sie erlangen zudem technisches Wissen, das sich markenübergreifend für die Fahrzeuge vieler unterschiedlicher Hersteller anwenden lässt.

Kursdaten

Bosch Zerti 1 Tag inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 219,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die Ihre Kenntnisse über die Bosch System- und Prüftechnik vertiefen möchten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 2 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Dieses Training enthält die Wissensbasis für eine gezielte Fahrzeugdiagnose auf der messtechnischen Ebene. Es erklärt Ihnen die Leistungsfähigkeit und den Umgang mit den Messinstrumenten der Bosch Testgeräte. Mit Hilfe dieser Messtechnik erlernen Sie praxisnah das notwen-

dige Verständnis von Spannungs- und Stromverhalten intelligenter Stromkreise. Anhand der Schaltpläne und Informationen in der Bosch ESI[tronic] überprüfen Sie die typischen Bauteile der Kfz-Elektronik.

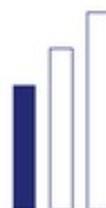
Nutzen

Unabhängig davon, ob Sie ein Bosch Partnerbetrieb, ein freier Mehrmarken-Profi oder eine Vertragswerkstatt sind, macht Sie dieses Training mit den jeweiligen Bosch Systemen im Kraftfahrzeug vertraut. In diesem von Bosch anerkannten Training werden spezielle Bosch Diagnosetestgeräte sowie das Informationssystem Bosch

ESI[tronic] eingesetzt. Diese Weiterbildung ist daher ideal zur Vertiefung von Systemkenntnissen und der dazugehörigen Bosch Diagnosetechnik geeignet. Sie erlangen zudem technisches Wissen, das sich markenübergreifend für die Fahrzeuge vieler unterschiedlicher Hersteller anwenden lässt.

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die Kenntnisse über die Bosch System- und Prüftechnik erlangen möchten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 2 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Fundierte Kenntnisse über zeitgemäße Einspritzsysteme der Ottomotoren, die dieses Training vermittelt, zählen schon immer zu den Erfolgsfaktoren einer Kfz-Werkstatt. Die Betriebsarten und die Lasterfassung moderner Benzineinspritzungen hat sich in wesentlichen Aspekten gewandelt. Von der Stellung der Zündkerze bis hin zur

Regelung der Aufladung haben sich hochsensible Techniken entwickelt, die einem Diagnosetechniker bei der Fehlersuche bekannt sein müssen. Weiterhin werden Sie in diesem Training die Funktionsweisen der Systeme und Komponenten praktisch erarbeiten.

Nutzen

Unabhängig davon, ob Sie ein Bosch Partnerbetrieb, ein freier Mehrmarken-Profi oder eine Vertragswerkstatt sind, macht Sie dieses Training mit den jeweiligen Bosch Systemen im Kraftfahrzeug vertraut. In diesem von Bosch anerkannten Training werden spezielle Bosch Diagnosetestgeräte sowie das Informationssystem Bosch

ESI[tronic] eingesetzt. Diese Weiterbildung ist daher ideal zur Vertiefung von Systemkenntnissen und der dazugehörigen Bosch Diagnosetechnik geeignet. Sie erlangen zudem technisches Wissen, das sich markenübergreifend für die Fahrzeuge vieler unterschiedlicher Hersteller anwenden lässt.

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 3: Spezialistenwissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die Kenntnisse über die Bosch System- und Prüftechnik erlangen möchten und entsprechende Vorkenntnisse, insbesondere in dem Umgang mit der ESI[tronic], besitzen.



Trainingsinhalte

Im Rahmen des Klimaschutzes wird besonderes Augenmerk auf den Umgang mit Klimaanlage in Kraftfahrzeugen gelegt. Im Praxisteil dieses Trainings erlernen Sie den fachgerechten Umgang mit dem Klimaservicegerät und führen gemeinsam mit dem Trainer eine Dichtheitsüberprüfung und eine Lecksuche mit Stickstoff durch. Auch die Kältemittelrückgewinnung und -befüllung wird an einem Beispiel durchgeführt. Im theoretischen Teil behan-

deln wir mit Ihnen die gesetzlichen Vorgaben und Verordnungen der Chemikalien-Klimaschutzverordnung, die Eigenschaften der Kältemittel R134a und R1234yf und das physikalische Verhalten der Kältemittel in Bezug auf Druck, Temperatur und Aggregatzustand. Aufbau und Funktionsbeschreibung von Klimaanlage in Kraftfahrzeugen, Arbeitssicherheit und Abfallgesetzgebung runden die Vorbereitung zur Sachkundeprüfung ab.

Nutzen

Alle Personen, die an Klimaanlage in Kraftfahrzeugen Wartungs- oder Reparaturarbeiten, Dichtheitskontrollen und Rückgewinnung durchführen, müssen zuvor einen Sachkundenachweis erwerben. So sieht es die Verordnung (EU) Nr. 517/2014 vor. Nach bestandener Sachkundeprüfung

haben Sie sich für diese Arbeiten qualifiziert. Sie kennen den Aufbau von Klimaanlage und deren Bauteile und haben Ihr Wissen im Bereich Klimaservice erweitert. Darüber hinaus beherrschen Sie die effektive Lecksuche und die emissionsarme Wartung.

Kursdaten

Bosch Zerti 1 Tag inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 219,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

In unserem Training erklären wir Ihnen, die Hintergründe zur RDKS-Pflicht, welche gesetzlichen Bestimmungen das System erfüllen muss und gehen ein auf die technischen Herausforderungen, die dahinter stecken. Zu dem erfahren Sie den Aufbau und Funktion des indirekten- und direkten RDKS anhand der unterschiedlichen Bauteilkomponenten. In der Praxis führen wir an einem aktiven

Reifendruckkontrollsystem eine systematische Fehlersuche durch. Diese umfasst das Auslesen und das Programmieren der Reifendrucksensoren mit den Diagnosegeräten Bosch TPA 200, ESI(tronic) 2.0 und dem KTS, die Anlernmethoden am Fahrzeug und Schadensbilder an den Ventilen und Sensoren.

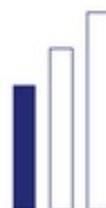
Nutzen

Da alle neuzugelassenen Autos mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgerüstet sein müssen, braucht es Mechaniker, die diese Systeme kennen und warten können. Gerade im Hinblick einer HU muss das RDKS zu 100 Prozent funktionieren, sonst gibt es keine Plakette mehr. Dadurch wird es immer wichtiger, den Autofahrer rechtzeitig, fachgerecht und kompetent zu beraten.

Erlernen Sie in unserem Training den fachgerechten Umgang, die Montage, die Programmierung und die Begrifflichkeiten des Reifendruckkontrollsystems. Mit Hilfe dieser Kenntnisse lässt sich eine effiziente Arbeitsplanung durchführen, die Ihren Kunden eine fachgerechte Montage garantiert.

Kursdaten

Bosch Zerti 1 Tag inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 219,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen

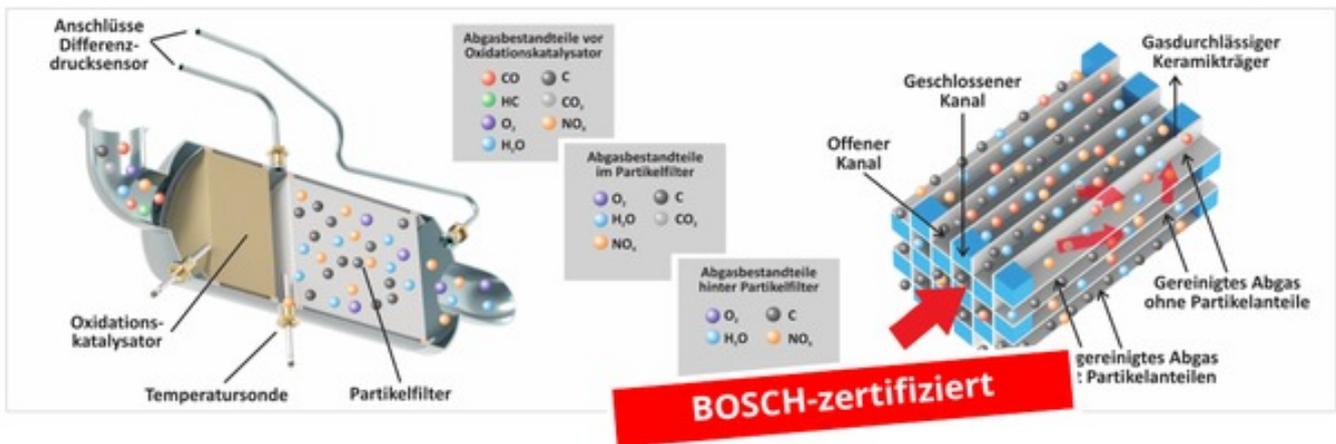


Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Das Training behandelt die neuesten Abgasbestimmungen an Dieselmotoren - inklusive der Euro-6-Norm. Wir erläutern die verschiedenen Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung mit AdBlue und das DNOX-System im PKW und Transporter. Des Weiteren beschäftigen wir uns mit dem Aufbau und der Funktion verschiedener

Partikelfiltersysteme wie dem FAP von PSA und Ford. Im Praxisteil haben Sie die Möglichkeit, die erlernten Inhalte durch die Prüfung der Komponenten und der Systeme unter Einsatz des KTS in Verbindung mit der ESI[tronic] am PKW zu festigen.

Nutzen

Sie halten Ihr Wissen auf dem neuesten Stand: auch die Abgasnachbehandlung in Dieselmotoren inklusive der Euro-6-Norm bereitet Ihnen keine Schwierigkeiten. Nach diesem Training sind Sie gut gewappnet für den riesigen Reparaturmarkt, der sich durch Dieselpartikelfilter bietet. Stehen Sie als kompetenter Ansprechpartner auf dem

Markt hervor und präsentieren Sie sich Ihren Kunden als Fachmann. Die Fehlersuche ist für Sie kein Stolperstein. Sie minimieren den zeitlichen Aufwand für die Fehlerdiagnose, indem Sie die einzelnen Bauteile gezielt überprüfen können und optimieren mit Hilfe der strukturierten Fehlersuche den Reparaturablauf in Ihrer Werkstatt.

Kursdaten

Bosch Zerti 1 Tag inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 219,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch CAR Service"-Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von KFZ-Werkstätten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Lernen Sie die vielfältigen Möglichkeiten der Lichttechnik in modernen Kraftfahrzeugen kennen. In diesem Training geben wir Ihnen einen Überblick über aktuelle Lichtsysteme. Erarbeiten Sie mit dem Trainer Aufbau und Funktion von Xenon und Bi-Xenon-Schweinerwerfern, Matrix und LED-Licht. Das dynamische und statische Kurvenlicht

sowie der Fernlichtassistent werden ebenso beleuchtet wie Stadt-, Landstraßen-, Autobahn- und Schlechtwetter-Licht. Wir erarbeiten mit Ihnen Reparaturmöglichkeiten und Diagnosestrategien an Fahrzeugen mit moderner Lichttechnik. Abgerundet wird das Training durch die Scheinwerfereinstellung (Prüfplatzverordnung HU).

Nutzen

Die Lichtsysteme im Fahrzeug entwickeln sich rasant weiter und nehmen einen immer größeren Stellenwert ein. Auch setzen sich dabei immer mehr Assistenzsysteme, wie z. B. Fernlichtassistent, Kurvenlicht usw. durch. Nach diesem Training können Sie sich in einem

immer größer werdenden Reparatursegment zukunftsicher aufgestellt. Sie optimieren Ihren Werkstattablauf in diesem Bereich und treten Ihren Kunden gegenüber als kompetenter Ansprechpartner auf.

Kursdaten

Bosch Zerti 1 Tag inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 219,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service" Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

*** Trainingsräume - befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- gute Belüftung
- 220 V / 380 V-Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Steigen Sie in die Fahrzeugsystemanalyse ein und lernen Sie, wie Sie die Möglichkeiten des FSA 500 im Werkstattalltag ausschöpfen können. In diesem Training erarbeiten Sie gemeinsam mit dem Trainer die Messmöglichkeiten und praktischen Anwendungen des FSA 500 und notwendiger Hilfsmittel. Wir zeigen Ihnen, wie Sie einzelne

Messergebnisse gezielt auswerten. Im praktischen Teil des Trainings führen wir Sie durch die Fehlersuche an elektronischen Systemen im Fahrzeug und an Motoren und arbeiten mit den Diagnose-Programmen der Bosch DAS Oberfläche.

Nutzen

Wenn reine Diagnosegeräte nicht mehr weiterhefen, können Sie mit dem Bosch FSA die nächsten Schritte gehen. Sie beherrschen nach diesem Training ein Gerät, mit dem Sie die realen Vorgänge der Fahrzeugsysteme in

Echtzeit sicht- und greifbar darzustellen. So stellt die Prüfung aller wichtigen elektrischen und elektronischen Komponenten für Sie keine Herausforderung mehr dar.

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 09:00 Uhr
2. Tag: 16:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die über Grundkenntnisse der Bosch Prüftechnik verfügen und erweiterte Kenntnisse in der Bosch Diagnose und Messtechnik erlangen möchten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 2 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Dieses Training verbindet die für die Fehlersuche notwendigen mechanischen und hydraulischen Grundlagen mit der Diagnosetechnik der Bremsenelektronik. Es beinhaltet die Problembehandlung bei Bremsenrubbeln, Bremsgeräuschen und Lenkradflattern genauso wie die einzelnen Bosch ABS-Systeme 5.0 bis 8.0 in den Bereichen

Hydraulik und Elektrik. Neben ABS werden auch die weiteren Grundfunktionen der Bremsenelektronik wie ASR und ESP behandelt. Sie lernen hierzu die verschiedenen Komponenten wie Lenkwinkel, Querbeschleunigungs- und Drehratensensoren sowie deren Prüfung kennen.

Nutzen

Unabhängig davon, ob Sie ein Bosch Partnerbetrieb, ein freier Mehrmarken-Profi oder eine Vertragswerkstatt sind, macht Sie dieses Training mit den jeweiligen Bosch Systemen im Kraftfahrzeug vertraut. In diesem von Bosch anerkannten Training werden spezielle Bosch Diagnose-testgeräte sowie das Informationssystem Bosch ESI[tronic]

eingesetzt. Diese Weiterbildung ist daher ideal zur Vertiefung von Systemkenntnissen und der dazugehörigen Bosch Diagnosetechnik geeignet. Sie erlangen zudem technisches Wissen, das sich markenübergreifend für die Fahrzeuge vieler unterschiedlicher Hersteller anwenden lässt.

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die Kenntnisse über die Bosch System- und Prüftechnik erlangen möchten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V-Anschluss



Trainingsinhalte

Diagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung - Die ESI[tronic] von Bosch ist ein Maßstab in der Werkstattsoftware. In diesem Training lernen Sie die Inhalte der Software, ihre Installation und die Möglichkeiten der Freischaltung kennen. Gemeinsam erarbeiten Sie mit dem Trainer, wie die Fehlersuchanleitungen Schritt für Schritt zur Fehlerursache führen und alle für Wartung und

Service erforderlichen Informationen am Fahrzeug sofort verfügbar sind. Von der Fahrzeugidentifikation, über den Kommunikationsaufbau bis hin zur Lösung über technische Informationen werden Sie in zahlreichen Beispielen das Konzept Ihrer Werkstattsoftware intuitiv verstehen lernen.

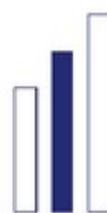
Nutzen

Steigern Sie die Zufriedenheit Ihrer Kunden durch schnelle und zuverlässige Reparaturen, indem Sie Fehler im System schnell lokalisieren. Erweitern Sie Ihre Anwenderkenntnisse und stellen Sie nach diesem Training treffsichere

Diagnosen für eine erfolgreiche Fehlerbehebung. Sie gewinnen die Sicherheit, um mit dem Diagnose- und Informationssystem ESI[tronic] und dem KTS mittels weniger Mausklicks noch schneller ans Ziel zu kommen.

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 09:00 Uhr
2. Tag: 16:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die über Grundkenntnisse der Bosch Prüftechnik verfügen und erweiterte Kenntnisse in der Bosch Diagnose und Messtechnik erlangen möchten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 2 MBit/Sek



Trainingsinhalte

In modernen Fahrzeugen arbeiten viele unterschiedliche Bussysteme. Wir zeigen Ihnen in diesem Training die Grundfunktionen und Unterschiede der Bussysteme in Bezug auf die Kommunikation im Kraftfahrzeug. Sie lernen das Zusammenspiel der einzelnen Komponenten kennen. Dabei gehen wir auf die zielgerichtete Diagnose und die Reparatur innerhalb der einzelnen Datenbussysteme ein.

Wir erläutern die Eigendiagnose der Bauteile innerhalb des Datenbusses, um eine Fehldiagnose zu vermeiden. Auch die fachmännische Fehlersuche kommt nicht zu kurz: unter Anleitung des Trainers üben Sie das Lokalisieren von Busfehlern sowie fehlerhaften Busteilnehmern mittels Diagnosetester und Oszilloskop und werten Fehlerbilder aus.

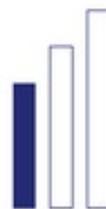
Nutzen

Ohne CAN und LIN geht es nicht: Bussysteme gehören zu den Schlüsseltechnologien eines Kraftfahrzeuges. Viele Informationen werden damit übertragen und finden inzwischen überall Anwendung. Nach diesem Training kennen Sie die Grundsätze der Fahrzeugvernetzung und

der funktionalgruppenbezogenen Fehlersuche. Stellen Sie sich gut in diesem zukunftsweisenden Bereich auf. Mit Diagnosearbeiten in dem Bereich der Bussysteme können nicht nur höhere Verrechnungssätze erreicht werden, es sichert auch zukünftige Aufträge an Kraftfahrzeugen.

Kursdaten

Bosch Zerti 1 Tag inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 219,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Erarbeiten Sie sich das breite Spektrum des Audi A6! In diesem Training lernen Sie, dass die Motorsteuerung MED 17 eigentlich eine MEVD ist. Sie erweitern Ihre Kenntnisse rund um das Gateway mit Batterie Management System und lernen die im Audi A6 verbauten Komfort- und Assistenzsysteme kennen: Abstandsradar ACC 4.0 und 4.1,

Heckklappe mit Sensor und Steuerung, Park Assistent / Lenkung 4.0, Kamerasystem Fernlicht Assistent, Spurwechsel und Spurhalte- Assistent, ESP Service, Night Vision, Elektronische Park-Bremse EPB, Türsteuergeräte, Zentralelektronik, Fahrersitzmemory und Wegfahrsperr.

Nutzen

Der Audi A6 gehört zu den bleibetesten Modellen der oberen Mittelklasse. Nach diesem Training können Sie Arbeiten am A6 fachgerecht durchführen und den an Sie gestellten Herausforderungen kompetent begegnen. Sie

kennen sich aus mit der Motorsteuerung MED 17 und den verschiedenen Komfort- und Assistenzsystemen des Audi A6. Der geübte Umgang mit dem Digitalen Serviceheft erleichtert Ihre Arbeit.

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 3: Spezialistenwissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service" Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Der Golf VII ist eines der ersten Modelle des Volkswagenkonzerns, das auf der MQB-Plattform (modularer Querbaukasten) basiert. In diesem Training beschäftigen wir uns mit der Motorsteuerung Diesel EDC 17C64, der Abgasnachbehandlung, Diagnose - Gutbildern, dem intelligenten Thermomanagementsystem sowie den im Golf VII vorhandenen Komfortsystemen. Sie erwerben

Kenntnisse zur Zentralelektronik und dem Batteriemanagement ebenso wie zu den Themen Fahrsicherheitssystem, Multikollisionsbremse und elektronische Feststellbremse. Auch der weite Bereich der Fahrzeugvernetzung und Bustopologie wird behandelt: Vernetzungsarchitektur, CAN, LIN, MOST und Subbus mit Oszilloskope Gutbilder.

Nutzen

Seit 2012 auf dem Markt, erreicht der Golf VII mehr und mehr die freien Werkstätten. Nach unserem Training kennen Sie die Besonderheiten des beliebten Modells und sind Ihren Kunden ein kompetenter Ansprechpartner rund um dem Golf VII. Sie können die anfallenden Service- und Reparaturarbeiten fachgerecht und kompetent

durchführen. In unserem Training haben Sie sich neben dem technischen Wissen auch vielseitiges Hintergrundwissen rund um die Fahrzeugdiagnose und Diagnosegeräte angeeignet, so dass Sie die Arbeiten effizient durchführen können.

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 09:00 Uhr
2. Tag: 16:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service" Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

In diesem Training beschäftigen wir uns mit der Motorsteuerung Benzin Direkteinspritzung MED 17.7.2, Oszilloskope Diagnose - Gutbildern und der ILS (Intelligente Licht-Steuerung). Weitere Inhalte des Bosch-zertifizierten Trainings sind: Komfort - Systeme, Fußgängerschutz mit aktiver Motorhaube, Batteriemanagement mit Start -

Stopp System, Fahrsicherheitsystem, Kollisionswarner und ACC+, aktives RDKS, 7 Gang Doppelkupplungsgetriebe DCT, elektronische Feststellbremse, Fahrzeugvernetzung und Bustopologie / Vernetzungsarchitektur, CAN, LIN, MOST.

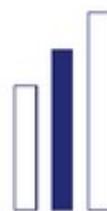
Nutzen

Seien Sie Ihren Kunden ein kompetenter Ansprechpartner, indem Sie fachlich auf dem neuesten Stand sind, was Einbauanlagen der wichtigsten Steuergeräte und Sicherungen, Rücksetzen der Serviceintervalle und Informationen zum Service angeht. Servicearbeiten und das

elektronische Serviceheft stellen für Sie kein Hindernis dar. Durch das Training haben Sie außerdem wichtige Hinweise zur Montage und Demontage von Verkleidungen und Anbauteilen erhalten und können Ihre Werkstatt gut aufstellen.

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 09:00 Uhr
2. Tag: 16:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service" Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer

- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Werden Sie ein Fachmann, wenn es um die BMW geht! In unserem Training beschäftigen Sie sich mit der Motorsteuerung EDC 17 UDS (mit Injektoren Generation CRI 2-18), Sensoren und Aktoren, dem Thermomanagement und den vorhandenen Komfortsystemen wie blendfreies

Fernlicht, Scheinwerfereinstellung und ZF Servolenkung. Sie erarbeiten sich unter Anleitung des Trainers neues Wissen rund um den Central Information Computer mit LVDS-Schnittstelle und das Energiemanagement und Start Stopp System.

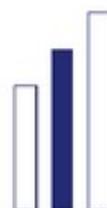
Nutzen

Erweitern Sie Ihre Kenntnisse und Fähigkeiten um das weite Feld der BMW Baureihen 1er, 3er und 4er. Nach dem Training sind Sie ein kompetenter Ansprechpartner für Ihre BMW-Kunden. Anfallende Servicearbeiten erledigen Sie fachgerecht. Sie kennen sich aus mit dem digitalen Serviceheft und rund um das Thema Fahrzeug-

vernetzung und Netzwerktopologie, FlexRay, ICM-, FEM-, REM- Modul, CAN, Most, LIN, LDVS und Ethernet im Fahrzeug. Hintergrundwissen haben Sie sich durch wertvolle Zusatzinformationen zu Montage, Demontage, Einbaulagen und Abkürzungen erarbeitet.

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 09:00 Uhr
2. Tag: 16:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service" Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

In diesem Training erarbeiten Sie gemeinsam mit dem Trainer die Besonderheiten des Opel Astra K. Behandelt werden die Motorsteuerung (GMPT- E80, Sensoren, Aktoren und Oszilloskop- Gutbilder), das Energiemanagement und die "Start-Stopp-Steuerung" ebenso wie die

Fahrzeugvernetzung mit den Komponenten OBD Stecker, Netzwerktopologie, CAN und LIN Bus im Fahrzeug. Eine eingehende Beschäftigung mit den unterschiedlichen Komfortsystemen rundet das Training ab.

Nutzen

Zeigen Sie Ihren Kunden, dass Sie ein Spezialist sind, wenn es um den Opel Astra K geht. Nach diesem Training können Sie die anfallenden Servicearbeiten wie Serviceanzeige- Rückstellung, Scheinwerfer Einstellung ebenso fachgerecht durchführen die Arbeiten an den

Komfortsystemen (IntelliLux LED Matrix Licht mit individueller Lichtverteilung, Servolenkung, Central Frontkamera mit Verkehrsschilderkennung inkl. Abstandswarner, Frontkollisionswarner, Spurhalteassistent, Funktionale Vernetzung).

Kursdaten

Bosch Zerti 2 Tage inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 09:00 Uhr
2. Tag: 16:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 398,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service" Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- 220 V/380 V Anschluss
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Wissen, was Ihre Arbeit wert ist

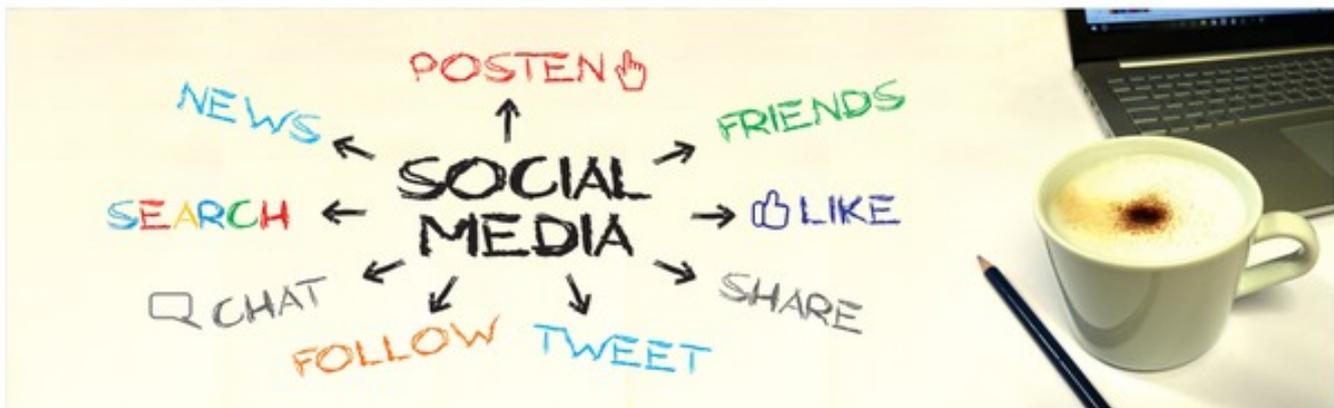
Wie viele Mechanikerstunden haben Sie verrechnet? Wir meinen, Sie brauchen mindestens acht. Der wirtschaftliche Erfolg einer Werkstatt steht und fällt mit den richtigen Stundenverrechnungssätzen. Doch die Kalkulation des richtigen Preises ist eine Herausforderung. Wurde früher „über den Daumen“ geschätzt oder der gleiche Preis angegeben, den der Mitbewerber veranschlagt, hilft heute die Produktivstundenkalkulation dabei, realistische Zahlen zu erhalten. Für Ihren Erfolg müssen Sie richtig rechnen: Wie viel stelle ich für einen Reifenwechsel in Rechnung, wie viel für eine Inspektion? Wie veranschlage ich die Wartung einer Klimaanlage gewinnbringend? Dabei sind nicht nur die Personalkosten wichtige Faktoren, sondern beispielsweise auch die Lage und Größe Ihres Betriebes oder Service- und Dienstleistungen mit Mehrwert. Kein Preis ist für die Ewigkeit in Stein gemeißelt. Sie haben Ihre Werkstatt technisch aufgerüstet? Ihre Mitarbeiter haben neues Know-how durch Weiterbildungen? Überprüfen Sie Ihre Sätze mindestens einmal im Jahr und passen Sie ihn an.

Elmar Wenzel, Geschäftsführer Trainmobil GmbH

Social Media - Chancen und Risiken

Überblick der wichtigsten Portale, Rechte und Pflichten, Mehrwert, Risiken, Einrichten von Unternehmenspräsentationen, Präsenzpflege

03.00.28.01



Trainingsinhalte

In diesem Seminar erfahren Unternehmer und interessierte Mitarbeiter, wie sie die sozialen Netzwerke für ihren Betrieb nutzen können. Wir bauen ein grundlegendes Verständnis der Funktionsweise von Social Networks auf und zeigen, wie Sie eine Unternehmensseite mit einfachen Mitteln einrichten. Anhand der Gefahren in den Social Media erläutern wir, wie Sie sich richtig absichern. Die Teilnehmer erfahren, wie ihr Betrieb sich mit einem eigenen

Profil auf verschiedenen Portalen darstellen kann und was für eine ansprechende Darstellung des Betriebes benötigt wird. In diesem Seminar berücksichtigen wir die für Unternehmen aktuell relevanten Social Media wie Facebook, Twitter und Co. Außerdem wird auf Rechte und Gesetze ebenso eingegangen wie auf das Thema Datenschutz.

Nutzen

Social Media werden heute von fast jedem genutzt. Ihr Internetauftritt in sozialen Netzwerken erzeugt Aufmerksamkeit bei möglichen neuen Kunden (Kundengewinnung) und stärkt die Verbindung von bereits bestehenden Kunden (Kundenbindung) über die Serviceleistung bzw. den Verkauf hinaus. Doch ob Social Media auch für Ihren Betrieb einen Nutzen haben oder die Gefahren doch überwiegen, können Unternehmer und interessierte

Personen mit dem Wissen über die Funktionsweisen der Portale für Social Media erst richtig einschätzen. Dass Kunden und Interessierte die Betriebe leicht finden und mit Ihnen online in Kontakt treten, setzt auch den richtigen Umgang mit den Social Media voraus. Wir werden gemeinsam mit Ihnen einschätzen, ob sich ein solcher Auftritt im Social Media für Ihren Betrieb lohnt.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Entscheider/-innen aus Betrieben des Kfz-Gewerbes und für interessierte Personen, die im Bereich Marketing, Verkauf und Service tätig sind.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Stundenverrechnungssätze - richtig kalkulieren, wirtschaftlich arbeiten

Produktivität erhöhen, Erträge sichern, Kosten senken

03.00.13.01



Trainingsinhalte

Beständiger Werkstattserfolg bedarf definierter unternehmerischer Ziele, einer ordentlichen Kalkulation, vernünftiger Investitionen und eines prompten Reagierens auf schnelle Marktveränderungen. Es ist notwendig, das vorhandene Werkstattangebot durch neue, ertragsversprechende Ideen zu ergänzen, um das Reparaturangebot aktuell zu halten bzw. zu erweitern. Dies bedeutet aber auch, den bestehenden Betrieb weiter zu entwickeln oder sich von überflüssigem Ballast zu trennen. Dafür benötigt der Unternehmer einen klaren wirtschaftlichen Überblick. Zuverlässige Fakten und aussagekräftige Zahlen

helfen, die richtigen Entscheidungen zu treffen. Mit ein paar einfachen „Handgriffen“ kann sich jede Werkstatt eine Übersicht verschaffen. Erfolg ist planbar.

Rechnen Sie mit uns! Die Themen:

- Zusatzgeschäfte mit Reifen und Öl
- Stundenverrechnungssätze kalkulieren
- Serviceleistungen kalkulieren
- Mischkalkulation - was ist das?
- Festlegung der Stundenverrechnungssätze
- AfA und die Kalkulation
- Verrechnungssätze nach Komplexität der Arbeit

Nutzen

Nach diesem Training haben Sie mit einfachen Mitteln die Kosten und Erlöse fest im Griff, planen Gewinne, senken Kosten, steigern Ihre Erträge und gewinnen Zeit für Kundengespräche, Auftragsbearbeitung und Werkstattorganisation. Wir unterstützen Sie dabei, zu wettbewerbs-

fähigen Preisen und hoher Kundenzufriedenheit zu gelangen sowie Stundenverrechnungssätze optimal zu kalkulieren. Mit Leistungskennzahlen wie Produktivität, Auslastung und verkaufte Stunden, organisieren Sie Ihren betrieblichen Erfolg.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für alle, die ihre Produktivität steigern möchten und Kosten und Erträge fest im Griff haben wollen.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Arbeitsplanung und Fahrzeugcheck in der Kfz-Werkstatt

Werkstattplanung, Arbeitsvorbereitung, Datenbeschaffung, Diagnose, Fahrzeugcheck, Kundengespräche

03.00.26.01



Trainingsinhalte

Die Anforderungen an die Unternehmer und die Kfz-Meister sind in den vergangenen Jahren stark gestiegen. Um diesen Anforderungen gewachsen zu sein, bieten wir dieses Training in Theorie und Praxis. Werkstattplanung, Arbeitsvorbereitung, Datenbeschaffung und eine präzise Diagnose sind die Grundvoraussetzungen für den Werkstattefolg. In dieser Praxisschulung trainieren wir auch, wie ein Fahrzeugcheck schnell und sicher durchgeführt wird. Ein genauer Ablauf der Vorgehensweise wird in

diversen praktischen Übungen demonstriert. Ziel ist es, alle Fahrzeugschäden zu ermitteln und das in möglichst kurzer Zeit. Bei diesem Training werden Routinen einstudiert, die Ihnen helfen, Fehler bei Inspektionen zu vermeiden und bei Werkstatt-Tests erfolgreich abzuschneiden. Bei unseren Übungen lernen die Teilnehmer, wie die unterschiedlichen Schäden gemeinsam mit dem Autofahrer gefunden werden und der Auftrag dann entgegenzunehmen ist.

Nutzen

Optimieren Sie Ihre Werkstattabläufe und steigern Sie so die Produktivität Ihres Unternehmens. Führen Sie Wartungen und Inspektionen zielgerichtet und effektiv durch und erzielen Sie so einen hohen Qualitätsstandard. Darüber hinaus trainieren wir mit Ihnen, wie Sie im Rahmen der Beratung Ihrer Kunden den erweiterten Reparaturbedarf

überzeugend vermitteln. Sie erkennen, wie Sie ohne zusätzliche Investitionen noch serviceorientierter verkaufen und damit Ihren Gewinn spürbar steigern können. Darüber hinaus erhöhen Sie mit optimierter Beratung und systematischen Abläufen die Zufriedenheit Ihrer Kunden und binden diese langfristig an Ihre Werkstatt.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Unternehmer und Führungskräfte, die ihr Tagesgeschäft effektiver und ertragreicher organisieren wollen.

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse

- befahrbarer Praxisraum für 1 Fahrzeug
- 220 V/380 V Anschluss
- Hebebühne ganztägig verfügbar
- Abgasabsauganlage
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Zeitmanagement und Arbeitsorganisation im Servicegeschäft

Verantwortung übernehmen - besser arbeiten - gesünder leben - mehr erreichen

03.00.13.05



Trainingsinhalte

In diesem Training dreht sich alles um durchdachtes Zeitmanagement und eine gute Arbeitsorganisation des Werkstattalltags: Wie kann ich meine Arbeit im Werkstattgeschäft mit weniger Zeitproblemen und Druck aussichtsreicher ausführen? Wie erreiche ich durch meine Planung eine höhere Produktivität in der Werkstatt und wirke positiv auf die Leistung meiner Mitarbeiter ein? Was hilft

mir, meine Ziele in den einzelnen Service-Kern-Prozessen tatsächlich zu erreichen? Wir zeigen und trainieren verwendbare Handlungsabläufe und somit beständige Alltagsstrukturen. Gebrauchen Sie sinnvoll vorhandene - und ergänzen Sie lediglich verfügbare Ressourcen!

Nutzen

Sie steuern die Ertragsfähigkeit Ihrer Werkstatt. Durch verbesserte Arbeitsorganisation und besseres Zeitmanagement steigern Sie neben dem eigenen Arbeitspotenzial ebenso die Leistungsfähigkeit des gesamten Unternehmens. Durch eine verbesserte Planung wird eine höhere Zufriedenheit Ihrer Kunden sowie Mitarbeiter erreicht. Auch die Bindung Ihrer Mitarbeiter an das Unternehmen verstärkt sich nachhaltig. Das resultierende bessere Befinden (sowohl das eigene - wie auch das der Mit-

arbeiter) wirkt präventiv auf die Gesundheit aller. Ein optimiertes Zeitmanagement und eine konzentrierte Arbeitsorganisation sind wesentliche Stellschrauben, um auf die von außen auf das Unternehmen einwirkenden Herausforderungen, wie z. B. neue technische Geräte, sich ändernde Erwartungen der Kunden und die immer größer werdende Informationsflut, angemessen reagieren zu können.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Führungskräfte und alle Mitarbeiter, die im Tagesgeschäft ihre Zeit mit weniger Stress und mehr Effizienz einsetzen wollen.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung

Budgetplanung und Erfolgskontrolle - So kalkulieren Sie Ihren Betriebsgewinn

Werkstattgeschäft entwickeln und Betriebserfolg planen

03.00.33



Trainingsinhalte

Erfolg ist planbar! Damit der Unternehmer erfolgreich wirtschaften kann, sollte er sein Werkstattgeschäft durchrechnen und entsprechend planen. Die dazu notwendigen Kennzahlen werden in diesem Training erarbeitet, besprochen und kalkuliert. Dabei wird das normale Kfz-Werkstattgeschäft mit Ihren vorhandenen Umsatz- und Kostengrößen betrachtet und weiteres Zahlenmaterial wie verkaufte Stunden, Produktivität, Anzahl der

Werkstattdurchgänge an Übungsbeispielen pro Jahr miteinbezogen. Die Einbindung von Zusatzgeschäften wird ebenfalls besprochen und anhand von Beispielen aufgezeigt. Für dieses Training werden betriebsinterne Kennzahlen berechnet. Bitte bringen Sie Ihre eigenen Kennzahlen (z. B. BWA) zum Training mit bzw. informieren sich dazu im Detail in der eigenen Buchhaltung.

Nutzen

Nach diesem Training können Sie Ihre eigene Planungsrechnung mit den betriebseigenen Kennzahlen durchführen. Mit einer selbst erstellten Kennzahlenübersicht führen Sie anhand von Leistungskennzahlen Ihr Werkstattgeschäft profitabel in die Zukunft. Das Training vermittelt einen sicheren Umgang mit Leistungskenn-

zahlen im Werkstattgeschäft. Durch praxisbezogene Beispiele wird der Umgang mit dem eigenen Zahlenmaterial gefestigt. Mit Hilfe von Soll-/Ist-Vergleichen ausgewählter Kennzahlen kann der Entscheider sein Werkstattgeschäft optimal in die Zukunft steuern.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Das Training ist für Unternehmer, Werkstatteleiter und Serviceberater gedacht, die wirtschaftliche Auswertungen durchführen und Budgetplanungen erstellen wollen.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Personal - Mitarbeiter führen, entwickeln und motivieren

Gutes Personal: Steigert die Kundenzufriedenheit, liefert hohe Qualität und steigert die Produktivität

03.00.32



Trainingsinhalte

Werkstatterfolg ist planbar! Gutes Personal ist dabei der Schlüssel zum Erfolg. Ob Fachkräftemangel, Defizite in der fachlichen Ausbildung oder eine leistungsbezogene Entlohnung, diese Themen tangieren das Tagesgeschäft einer Kfz-Werkstatt. Dabei ist der Führungsstil des Unternehmers bzw. des Betriebs-/Werkstattleiters ebenso wichtig wie ein leistungsgerechtes Entlohnungsmodell für

die Praxis. Wir trainieren an praktischen Fallbeispielen betriebliche Situationen wie z. B. Bewerbergespräche, Gespräche zu Lohnforderungen und Kritikgespräche. Die Themen Leistungsentlohnung und On-Top-Prämien werden wir besprechen und kalkulieren. Personalführung und Mitarbeiterentwicklung ist immer auch Chefsache. Eine wichtige Messgröße dabei ist u.a. das Betriebsklima.

Nutzen

Das Führen von Personal mit praxiserprobten Führungstools beeinflusst die Leistungskennzahlen im Werkstattgeschäft nachhaltig. Sichern Sie Ihren unternehmerischen Erfolg mit Motivation und einer positiven Unternehmens-

kultur. Nach diesem Training können Sie Ihre Personal-themen motiviert bearbeiten. Mit Ihrem persönlichen Führungsstil und trainierten Beispielen führen Sie Ihr Werkstattteam in eine erfolgreiche Zukunft.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



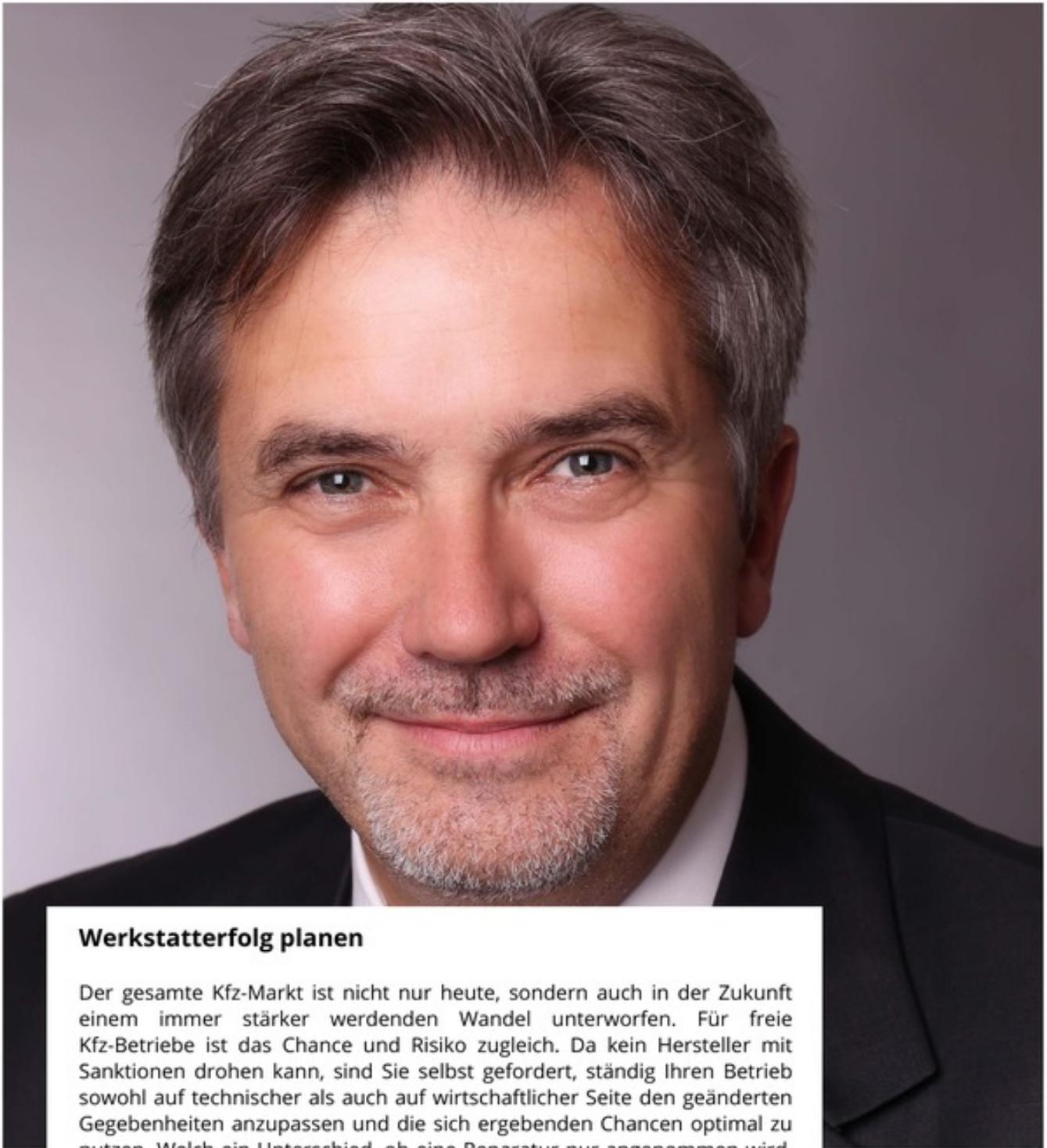
Level 1: Basiswissen

Das Training ist für Unternehmer, Werkstattleiter und Serviceberater gedacht, die Personalverantwortung haben und Mitarbeiter führen.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Werkstatterfolg planen

Der gesamte Kfz-Markt ist nicht nur heute, sondern auch in der Zukunft einem immer stärker werdenden Wandel unterworfen. Für freie Kfz-Betriebe ist das Chance und Risiko zugleich. Da kein Hersteller mit Sanktionen drohen kann, sind Sie selbst gefordert, ständig Ihren Betrieb sowohl auf technischer als auch auf wirtschaftlicher Seite den geänderten Gegebenheiten anzupassen und die sich ergebenden Chancen optimal zu nutzen. Welch ein Unterschied, ob eine Reparatur nur angenommen wird, oder ob im Dialog mit dem Kunden der Umfang des Auftrages inklusive aller Lohn- und Materialkosten, sowie dem Zubehör festgelegt wird. Es wird dabei mit Hilfe von EDV-gestützten Systemen die Qualität der Gesamtleistung so dargestellt, dass der Kunde vom „Kauf“ der Fahrzeugreparatur überzeugt ist und als begeisterter Kunde beim nächsten Bedarf wieder in Ihren Betrieb kommt. Im Rahmen unserer Seminarreihe „Verkauf“ verbessern Sie Ihre Beratungsqualität und dadurch die Erträge im Service.

Dr. Frank Kirstein, Geschäftsführer Kirstein Consulting & Training GmbH

Online-Marketing - Verkaufen über das Internet

Werkstattgeschäft: Größere Bekanntheit - bessere Angebote - mehr Kunden

03.00.29



Trainingsinhalte

In diesem Training dreht sich alles um einen speziellen Bereich des Marketings – das Online-Marketing. Welche Möglichkeiten gibt es, Marketing im Internet oder über das Internet durchzuführen? Wie finde ich meine Zielgruppe? Was kaufen die Kunden wirklich? Wo und wann können

die Kunden erreicht werden? Kann das Internet meinem Service nutzen? Wie treffen Kunden im Internet Entscheidungen? Wie können die Kunden meine Werkstatt finden? Brauche ich überhaupt Online-Marketing für meine Werkstatt?

Nutzen

Sie nutzen sehr wahrscheinlich jeden Tag das Internet: Sie arbeiten mit E-Mails und Sie informieren sich im Internet. Aber es gibt wesentlich mehr Möglichkeiten für Sie, das Internet zu Ihrem Vorteil zu nutzen. Alle Ihre Kunden und potenziellen Kunden sind dort. Es ist der ideale Ort, um Ihre Leistung anzubieten. Sie können Ihre Wunsch-Kunden finden. Sie können testen, welche Ihrer Werbemaßnahmen am besten funktionieren werden, bevor Sie große Summen investieren. Sie können Ihre Kunden in die Ent-

wicklung neuer Produkte oder Dienstleistungen einbinden und somit maßgefertigte Angebote entwickeln. Es ist Ihnen auf diesem Wege möglich, den Kunden mit Informationen zu versorgen, so dass er fundierte Entscheidungen treffen kann. Sie können dem Kunden klarmachen, dass Sie der beste Problemlöser für ihn sind und sein Vertrauen gewinnen, damit er sich für Sie entscheidet. Ihre Kunden sind auch im Internet die besten Empfehlungsgeber. Sie können die Kunden sogar zum Vertrieb nutzen.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Führungskräfte und alle Mitarbeiter, die Digitalisierung als Chance für mehr Unternehmenserfolg verstehen.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Gebrauchtwagenhandel leicht gemacht - Einstieg in den Autohandel

Einkauf – Preisfindung – Verkauf - und was gehört noch dazu?

03.00.31



Trainingsinhalte

Nahezu jeder, der im Kfz-Bereich tätig ist, hat schon über die Thematik des Gebrauchtwagenhandels nachgedacht oder bereits mit dem Verkauf von Fahrzeugen im kleinen Stil begonnen. Dieses Geschäft aktiv in die Hand zu nehmen, lohnt sich für viele Werkstätten in mehrfacher Hinsicht, denn der zusätzliche Ertrag aus dem neuen Geschäftsfeld bringt der Werkstatt zusätzlich auch noch eine Erhöhung der Werkstattauslastung. So profitieren Kfz-Betriebe gleich zweimal vom Gebrauchtwagenhandel. Besonders wichtig ist aber die Kundenbindung, denn jedem verkauften Fahrzeug folgt ein Servicegeschäft.

Trainieren Sie mit uns, welche Voraussetzungen und Prozesse in Ihrem Unternehmen geschaffen und vorgebracht werden müssen, um in diesem Wirtschaftszweig Erfolg zu haben. Finden Sie Antworten auf die Fragen: Wie kann ich den Gebrauchtwagenhandel richtig starten, um einen profitablen Platz darin zu finden? Wie kann ich „richtig einkaufen“ und eine akkurate Fahrzeugbewertung vornehmen? Wie viele Fahrzeuge muss ich im Jahr verkaufen, damit sich der Aufwand lohnt? Wie viel Kapital wird benötigt? Wir rechnen mit Ihnen!

Nutzen

Jeder verkaufte Gebrauchtwagen ist ein potenzieller Kunde in Ihrem Werkstattgeschäft. Füllen Sie Ihre Werkstattauslastung mit der Reparatur Ihrer Gebrauchtwagen auf und bieten Sie den Kunden alle Leistungen aus einer Hand. Mit einer guten technischen und kaufmännischen Gebrauchtwagenbewertung verbessern Sie Ihr wirtschaft-

liches Betriebsergebnis. Blieben bisher zu viele Fragen offen, ob der Gebrauchtwagenhandel im eigenen Unternehmen wertschöpfend sein kann, planen Sie nun Ihren unternehmerischen Erfolg mit der richtigen Verkaufspreisfindung. Im GW-Geschäft gilt die Goldene Regel „Im Einkauf liegt der Gewinn“.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für alle, die reden und handeln möchten - und das zu einer rentablen Marge.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Verkaufen mit schlagkräftigen Argumenten

Ein Training für bedarfsgerechte und kundenorientierte Verkaufsargumentation

03.00.18.01



Trainingsinhalte

Nicht jedes Argument gilt für jeden Kunden, aber es gibt für jeden Kunden das richtige Argument. Sie wissen um Sinn und Zweck Ihrer Werkstatteleistungen und kennen sie in- und auswendig. Aber erklären Sie dem Kunden Ihre Angebote verständlich? Der Kunde entscheidet sehr genau, für welche Vorteile und welchen Nutzen er sein Geld ausgibt. Können Sie dem Kunden in klaren, einfach

verständlichen Argumenten diese Vorteile aufzeigen? Bestehen Ihre Argumente aus den Schlagworten ‚Sicherheit‘ und ‚Notwendigkeit‘ und locken Sie nur mit dem Preis? Kein modernes Produkt kommt heute ohne zielgerechte Argumentation aus. Nur in den Werkstätten wird auf eine schlagkräftige Argumentation verzichtet. Warum eigentlich?

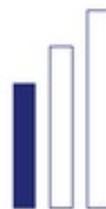
Nutzen

In diesem Verkaufstraining werden wir üben, den Kunden richtig einzuschätzen und ihm die richtigen Fragen zu stellen. Sie werden erkennen, wie vielfältig die Argumentation für Ihre Angebote sein kann. Wir werden Ihre Werkstatteleistungen definieren und kundengerecht in richtige Formulierungen bringen. Sie werden trainieren, das

Kundengespräch, gerade durch die Einwände der Kunden, ertragreich zu nutzen. Sie werden erkennen, dass der Kunde dann zufrieden ist und gerne sein Geld ausgibt, wenn Sie es geschafft haben, ihm seinen Nutzen zu vermitteln.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Das Training ist geeignet für alle Mitarbeiter/-innen in der Werkstatt, die mit Kunden verkaufsorientiert zu tun haben.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Professionell auftreten in schwierigen Situationen

Persönlichkeit stärken, professionell auftreten, Kundengespräche sicher bewusst und zielorientiert führen

03.00.25.01



Trainingsinhalte

Souveräne Verkäufer verfügen über Werkzeuge, mit denen sie Kunden führen und binden können. Das heißt: Souveränität bedeutet mehr als nur einen einstudierten Verkaufsleitfaden abzuarbeiten. Sie entsteht durch wirkliches Interesse am Kunden, strukturiertes und professionelles Auftreten, Erfolgswillen, Nutzenorientierung,

Sicherheit und Bewusstsein über sich selbst im Gespräch, besonders dann, wenn das Gespräch nicht so läuft, wie man sich das vorgestellt hat. Wir klären Ihre Handlungsabsicht, Ihr Ziel und Ihre Haltung, setzen Mimik, Gestik, Stimme, Sprache bewusst und aktiv ein. Wir checken die Vorteile, Nutzen und Chancen Ihres Statusverhaltens.

Nutzen

Sie lernen, wie Sie den einzigen, echten und wirksamsten Unterschied in der Gestaltung Ihrer Kundenkommunikation machen können. Sie erhalten Werkzeuge, mit denen Sie Ihre neu erworbenen Fähigkeiten nach dem Training umsetzen können. Sie lernen anhand praxisnaher Situationen, wie Sie für sich eine Idealsituation schaffen können. Sie lernen, Ihre Ressourcen zu nutzen und zu

erweitern, optimieren Ihren souveränen Umgang mit herausfordernden Situationen, wissen, wie Sie Kontakt zum Kunden aufbauen, halten und lösen können. Sie erleben Ihre Statuspräferenz, erweitern Ihre Statuskompetenz und optimieren Ihren Erfahrungsschatz mit handfesten Methoden und Werkzeugen aus den Bereichen Training, Coaching und Schauspiel.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für alle Unternehmer/innen und Mitarbeiter/-innen im Service.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Konflikte lösen

Das Training für Mitarbeiter in herausfordernden Situationen

03.00.27.01



Trainingsinhalte

Das kann schon mal passieren: Im Gespräch mit Ihrem Kunden kippt von einem Moment zum anderen die Stimmung. Beide Parteien fühlen sich im Recht und sind kaum in der Lage, sich aufeinander zuzubewegen. Menschen, die in diesen herausfordernden Situationen, die Ruhe bewahren können, fallen nicht vom Himmel. Was machen die anders? Sie sind in der Lage, blitzschnell die Perspektive zu wechseln. Sie schaffen es, Dinge in einem

anderen Rahmen zu betrachten und sind in der Lage, von einem Moment zum anderen eine leichte Haltung einzunehmen. Der Erfolg: Kunde, Verkäufer und Situation entspannen sich. In diesem Training kommt Ihre Humorfähigkeit auf den Prüfstand, Sie lernen den Schutz der Rolle und der Maske kennen, probieren Kommunikation ohne Worte, deuten Situationen um und geben ihnen einen anderen Rahmen.

Nutzen

Sie erleben sich in herausfordernden Situationen und werden in der Laborsituation neue Lösungen ausprobieren. Die Arbeitsgruppe nutzt das Wissen jedes Einzelnen, um herausfordernde Situation zu bewerten und neu einzurichten. Sie optimieren Ihre spielerische Leichtigkeit. Sie lernen Ihre Perspektive zu wechseln, lernen erfolgreich aus der Rolle zu fallen und dürfen alles missverstehen.

Sie erweitern Ihre Handlungskompetenz, weil Sie alles falsch machen dürfen. Sie verstehen, warum es auch gut sein kann, mal nicht zu funktionieren und Sie dürfen mal einfach, einfach sein. Sie dürfen Ihre Perspektive verändern und schlüpfen in die Kundenperspektive. Sie erweitern so Ihre Kompetenz, Situationen neu zu bewerten.

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Für Führungskräfte und alle Mitarbeiter, die im Tagesgeschäft mit weniger Stress herausfordernden Situationen begegnen wollen.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Neue Datenschutzgrundverordnung - Das müssen Kfz-Betriebe wissen

Gesetzlich geforderter Schutz von personenbezogenen Daten, technische sowie organisatorische Maßnahmen, Nutzungsrecht, Urheberrecht, Internet

02.00.35



Trainingsinhalte

Datenschutz ist in aller Munde. Wir zeigen Ihnen praxisbezogen, was Sie mit der am 25. Mai 2018 in Kraft getretenen Europäischen-Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) in Ihrem Werkstattbetrieb alles beachten müssen, um Ihr Unternehmen zu schützen. Wir zeigen Ihnen für Ihr Tagesgeschäft in der Werkstatt, wie Sie Ihren Datenschutz von personenbezogenen Daten, mittels technischer und organisatorischer Maßnahmen überprüfen

können. Wir geben Ihnen Handlungsempfehlungen zur selbständigen Umsetzung des Datenschutzes. Weitere Themen sind die Nutzungsrechte von Daten, das Urheberrecht, die Datenschutzerklärung für Webseiten und Einstellungen in den sozialen Medien. Erfahren Sie weiterhin, welche empfindlichen Ordnungsstrafen Ihrem Unternehmen drohen, wenn die DS-GVO nicht eingehalten wird.

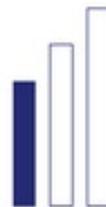
Nutzen

Tappen Sie nicht in die Falle von Abmahnanwälten und vermeiden Sie Fehler bei der Nutzung personenbezogener Daten im Werkstattgeschäft, indem sie diese gesetzeskonform schützen! Mit der neuen Datenschutzgrundverordnung ist damit zu rechnen, dass verstärkt sogenannte „Abmahnanwälte“, „Abmahnvereine“ als mögliche Kunden auf den Plan treten und auch Ihren Onlineauftritt, Ihre Kataloge und Broschüren, Ihre Werbung nach möglichen Datenschutzverstößen durchstöbern. Wappnen Sie sich

dagegen und machen Sie bereits im Vorfeld Ihren Betrieb rechtssicher! Sie erhalten in diesem Training einen Überblick über die neue DS-GVO. Mit praktischen Checklisten, Handlungsempfehlungen für Ihren Werkstattbetrieb und einem Leitfaden können Sie Ihren Datenschutz organisieren, denn Verstöße und Versäumnisse im Bereich des Datenschutzes werden zukünftig sehr teuer und die Auseinandersetzung darüber nervenzehrend. Treten Sie dem mit einem rechtssicheren Datenschutz entgegen!

Kursdaten

1-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 195,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 16 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an alle Inhaber, Geschäftsführer, Betriebs- und Werkstatteleiter, kaufmännische Entscheider einer KFZ-Werkstatt.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet

- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Trainingsinhalte

Vertragswerkstätten schneiden bei Werkstatt-Tests gut ab. Das liegt auch daran, dass die Automobilkonzerne sie verpflichten, so genannte Service-Kernprozesse einzuhalten – standardisierte Abläufe, die die Mitarbeiter durch feste Zuständigkeiten entlasten und eine gleichbleibende Qualität sichern. Um hier nicht den Anschluss zu verpassen, müssen freie Werkstätten nachziehen und ihre Kunden durch strukturierte und qualitativ hochwertige Arbeit überzeugen. Ansonsten drohen im Werkstattalltag verlängerte Reparaturzeiten und steigende Kosten. Vermeiden Sie dies

mithilfe von festen Vorgaben und Abläufen. In diesem Training zeigen wir Ihnen anhand einer Inspektion, wie die Prozessoptimierung für Ihren Betrieb aussehen kann, um eine gute Qualität zu sichern und Ihr Auftragsvolumen zu erhöhen. Im Praxisteil lernen Sie die telefonische Terminvereinbarung, die aktive Fahrzeugannahme, die Erstellung eines korrekten Reparaturauftrags und eines bedarfsorientierten Wartungsplans ebenso kennen wie die Fahrzeugabholung und die Auftragsabrechnung.

Nutzen

Mit Struktur und Qualität setzen Sie sich positiv von Ihren Mitbewerbern ab. Die fachgerechte Wartung nach Herstellervorgaben können Sie und Ihre Mitarbeiter nach diesem Training schnell und effektiv durchführen. Durch eine aktive Annahme und gezielte Fahrzeugdurchsicht können Sie Ihre Auftragsumfänge erweitern und Ihren Kunden einen vorausschauenden Service bieten. Durch standardisierte

Abläufe stellen Sie die gleichbleibende Qualität Ihrer Werkstatteleistungen sicher und überzeugen Ihre Kunden durch hohe Qualität und Kompetenz. Außerdem können Sie die erlernten Inhalte auch auf andere Arbeitsprozesse anwenden und steigern dadurch die Produktivität Ihres Unternehmens.

Kursdaten

ATR Eintagestraining
09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: kostenlos
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 1: Basiswissen

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- Seminarraum
- Flipchart
- Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- gute Lichtverhältnisse

- befahrbarer Praxisraum für mindestens zwei Fahrzeuge
- 220 V/380 V Anschluss
- Hebebühne ganztägig verfügbar
- Abgasabsauganlage
- Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Trainings und mehr

Das passiert hinter den Kulissen von Trainmobil



Das Trainmobil-Backoffice: Von Anfang bis Ende in guten Händen

Über 1.900 Trainings mit rund 19.000 Teilnehmern - unser Team im Backoffice hat alle Hände voll zu tun, wenn es um die Organisation der Trainings geht. Das beginnt bei der Kommunikation mit dem Großhändler und hört bei der Auswertung der Feedback-Bögen der Teilnehmer auf.

Eine wichtige Rolle spielt dabei das Verkaufshaus-Portal. Es bildet die Schnittstelle zwischen Großhandel und Trainmobil und sorgt für eine schnelle, papierlose Verarbeitung aller Informationen. So ist der Großhandelspartner an jedem Standort auf dem aktuellen Stand und hat alles online auf einen Blick. Auch die Buchungen erfolgen per Klick. Alles also einfach: online Trainings auswählen und bestellen, Teilnehmer anmelden, Bestätigungen versenden, Termine planen, Trainingskalender und Urkunden drucken.



Auch in der Nachbereitung schreiben wir Kundenzufriedenheit groß. Unsere Qualitätssicherung geht bis ins Jahr 2002 zurück: Geht das Zertifikat, die Urkunde verloren, können wir liefern. Das Feedback unserer Teilnehmer zu den Praxistrainings ist enorm wichtig für uns und wird für kommende Trainings sorgfältig ausgewertet.

Trainings und mehr

Wichtige Reparaturanleitungen für die Werkstatt



Starterbatterie **KOMPAKT**

Plakativ und verständlich zusammengestellt.

Unter anderem mit den Themen:

- Testen und Laden
- Grundaufbau
- Verschiedene Ausführungen

Artikel-Nr. 80.01.00 | 15,90 € pro Heft



Autoglas **KOMPAKT**

Plakativ und verständlich zusammengestellt.

Unter anderem mit den Themen:

- Scheibentausch - Schritt für Schritt
- Gel-Pad anfertigen
- Statische Kalibrierung einer Frontkamera

Artikel-Nr. 80.03.00 | 15,90 € pro Heft



Autoglas **SPEZIAL**

Plakativ und verständlich zusammengestellt.

Unter anderem mit den Themen:

- Steinschlagreparatur und Scheibentausch
- Kamerakalibrierung / Scheibensensorik
- Dynamische Kalibrierung

Artikel-Nr. 80.04.00 | 28,90 € pro Heft



Turbolader 1 **KOMPAKT**

Plakativ und verständlich zusammengestellt.

Unter anderem mit den Themen:

- Aufbau und Funktion
- VTG-/Wastegate-/Doppelturbolader
- Arbeitsweise - Turbo und Kompressor

Artikel-Nr. 80.02.00 | 15,90 € pro Heft



Turbolader 2 **KOMPAKT**

Plakativ und verständlich zusammengestellt.

Unter anderem mit den Themen:

- Mehrfachaufladung
- Diagnoseanleitung Praxisbeispiele
- Fehlersuche am Turbolader

Artikel-Nr. 80.05.00 | 15,90 € pro Heft

Die Meinung unserer Trainer und Entwickler ist gefragt. Wir kooperieren regelmäßig mit verschiedenen Fachmedien und unterstützen diese durch technisch fundierte Beiträge.

Darüber hinaus erstellen wir Publikationen, die Ihnen in Ihrem Alltag weiterhelfen.

So erarbeiten wir für Sie unter der eingetragenen Marke "So geht's" wichtige Reparaturanleitungen zu unterschiedlichen Themengebieten, die einen echten Mehrwert im Werkstattalltag bieten.

Wie bei der Ausarbeitung unserer Trainings legen wir auch hier größten Wert auf den Praxisbezug. Das heißt für uns: All das, was Sie in gedruckter Form in der Hand halten, haben unsere Trainer und Autoren im Vorfeld eingehend geprüft und ausprobiert. So führen unter anderem viele bebilderte Schritt für Schritt-Anleitungen durch die verschiedenen Reparatur- oder Prüfarbeiten.

Bestellen Sie "So geht's" per Fax unter 040-897206-111 oder per E-Mail: organisation@trainmobil.de

Außerdem für Sie: Individueller Trainingskatalog

Sie möchten Ihr Trainingsangebot in einem individuellen Katalog präsentieren? Wir erstellen diesen für angeschlossene Großhändler direkt aus unserer Datenbank. Rufen Sie mich an oder schreiben Sie mir!

Daniela Gorres

Tel: 040-897206-304

E-Mail: gorres@trainmobil.de

Technische Dokumentation

Technischer Support durch unsere Hotline



Ihr schneller Draht zu uns!

D: 09001-207208

AT: 0900-51303

* 1,99€/Min aus dem dt. Festnetz, mobil abweichend und höher, Preise inkl. 19 % MwSt

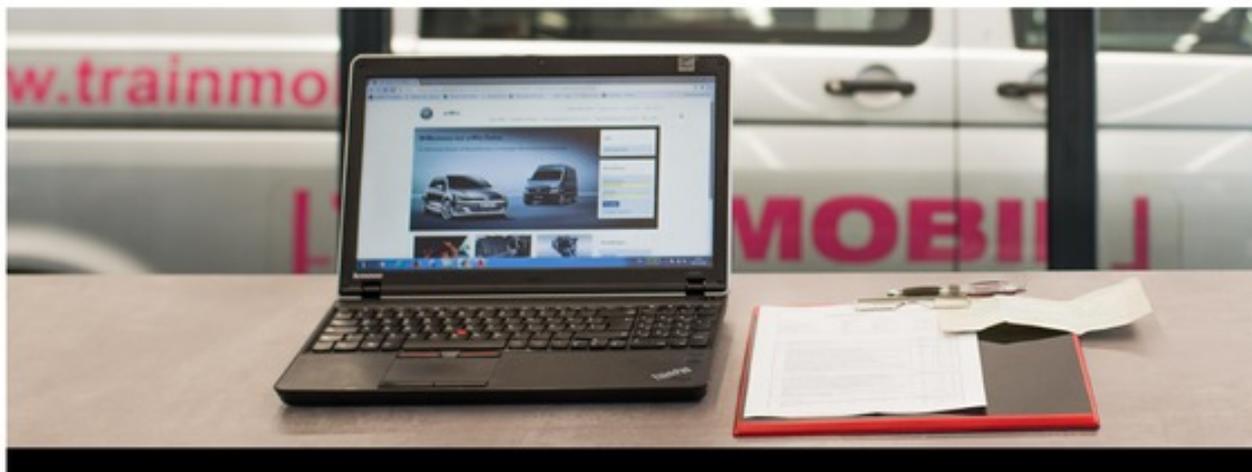
2,17€/Min aus dem ös. Fest- und Mobilfunknetz, Preise inkl. 20 % USt.

Weitere Infos: www.trainingsfinder.de/hersteller

Kompetente Hilfestellung: Digitales Serviceheft & Herstellerportale

Alle Informationen für die Wartung und Reparatur für PKW der Euro 5 und Euro 6-Norm erfüllen, sind für die alle Werkstätten auf den Herstellerportalen verfügbar. Doch werfen die Registrierung auf den einzelnen Portalen und die Einträge in das Digitale Serviceheft immer wieder Fragen auf. Hier bietet unsere kostenpflichtige* Trainmobil-Hotline Anrufern

aus Deutschland und Österreich Hilfestellung. Die Mitarbeiter unseres technischen Supports sind Praktiker mit umfangreichem Fachwissen. Sie können kompetent Fragen rund um die Herstellerportale und das digitale Serviceheft beantworten und stehen den Anrufern mit Rat und Tat zur Seite.



Zertifizierungen

Qualität - unser Anspruch, Ihr Nutzen

Wir lassen die Qualität unserer Arbeit regelmäßig überprüfen und stellen uns den hohen Maßstäben unterschiedlichster Zertifizierungen. Trainmobil hat sich effiziente Abläufe für höchste Kundenzufriedenheit zum Ziel gesetzt. Wir bieten qualitativ hochwertige Trainings und einen reibungslosen Organisationsablauf – von der Erstellung des umfangreichen und informativen Trainingskatalogs, über die einfache Buchung, die Bereitstellung übersichtlicher Trainingsunterlagen bis hin zur Urkundenübergabe.



Dr. Frank Kirstein
QMB

DIN EN ISO 9001:2015

Die Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH wird jährlich für das Managementsystem (QM) nach DIN EN ISO 9001:2015 von der TÜV Nord Cert GmbH, als Nachweis der regelwerkskonformen Durchführung technischer, kaufmännischer und juristischer Trainings für Praktiker auditiert und zertifiziert.



Sachkunde nach der ChemKlimaschutzV i.V.m. den Verordnungen (EU) Nr. 517/2014 und (EG) Nr. 307/2008

Die Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH erfüllt sämtliche erteilte Auflagen zur Durchführung des Trainingsprogramms „Sachkunde nach der ChemKlimaschutzV i.V.m. den Verordnungen (EU) Nr. 517/2014 und (EG) Nr. 307/2008“.



Bosch-anerkannte Trainings

Die Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH bietet anerkannte Weiterbildung für Bosch-Partnerbetriebe. Unsere Trainer sind Bosch-zertifiziert und schulen Inhalte der Bosch-Modul-Trainings. Die Trainingsabsolventen der Bosch-Partner, wie Bosch Car Service- und Auto Crew-Betriebe sowie Produktmodul-Werkstätten erwerben so das entsprechende Bosch-Zertifikat.



Eingeschränkte Fachkunde für den Umgang mit Airbag- und Gurtstraffereinheiten gemäß §4 Abs. 3 und 4 der 1. SprengV.

Die Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH bietet die Möglichkeit, den Nachweis der Sachkunde für „Airbag und Gurtstraffer“ in Kraftfahrzeugen zu erlangen. Unsere Trainer verfügen über das staatlich anerkannte Fachkundezeugnis gemäß §32 der 1. SprengV zur Erlangung eines Befähigungsscheins nach §20 SprengG der Sprengstoffschule Dresden.



wdk zertifizierte Trainings nach Leitlinie des Wirtschaftsverbands der deutschen Kautschukindustrie e.V.

Die Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH wird als wdk-zertifizierte Ausbildungsstätte für die Fortbildung von Reifenmonteuren zur Montage/Demontage von UHP- und Runflatreifen geführt. Trainmobil-Mitarbeiter, die die entsprechenden Trainings durchführen, sind ebenfalls adäquat weitergebildet und zertifiziert.



Allgemeine Geschäftsbedingungen der Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH (Stand: 25.10.2013)

I. Allgemein

1. Geltung

(1) Alle unsere Leistungen und Angebote erfolgen ausschließlich aufgrund dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese sind Bestandteil aller Verträge, die wir mit unseren Vertragspartnern über die von uns angebotenen Leistungen schließen. Sie gelten für die Dauer der gesamten Geschäftsverbindung, auch für alle zukünftigen Leistungen und Angebote an den Vertragspartner, auch wenn sie nicht nochmals gesondert vereinbart werden.

(2) Geschäftsbedingungen des Vertragspartners oder Dritter werden nicht angewendet, auch wenn wir ihrer Geltung im Einzelfall nicht gesondert widersprechen. Selbst wenn wir auf ein Schreiben Bezug nehmen, das Geschäftsbedingungen unseres Vertragspartners oder eines Dritten enthält oder auf solche verweist, liegt darin kein Einverständnis mit der Geltung jener Geschäftsbedingungen.

2. Angebot, Trainingsbestellung, Vertragsschluss

(1) Alle unsere Angebote sind freibleibend und unverbindlich, sofern sie nicht ausdrücklich als verbindlich gekennzeichnet sind oder durch uns eine bestimmte Annahmefrist genannt wird.

(2) Die Bestellung von Trainings durch den Vertragspartner ist verbindlich. Eine Bestellung wird erst dann von uns angenommen, wenn wir die Bestellung schriftlich bestätigen.

(3) Allein maßgeblich für die Rechtsbeziehungen zwischen dem Vertragspartner und uns ist die schriftliche Bestätigung der Bestellung, einschließlich unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese Bestätigung gibt alle Abreden zwischen den Vertragsparteien zum Vertragsgegenstand vollständig wieder. Ergänzungen und Abänderungen der getroffenen Vereinbarungen einschließlich dieser Geschäftsbedingungen bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform. Mit Ausnahme von Geschäftsführern oder Prokuristen sind unsere Mitarbeiter nicht berechtigt, hiervon abweichende mündliche Abreden zu treffen. Zur Wahrung der Schriftform genügt die Übertragung per Telefax oder per E-Mail.

3. Stornierung und Verlegung von Trainings

(1) Wird ein Training vor Durchführung durch den Vertragspartner storniert, so behalten wir den Anspruch auf die vereinbarte Trainingsvergütung. Die Trainingsvergütung vermindert sich auf 50% der vereinbarten Vergütung, wenn der Vertragspartner das Training spätestens bis 21 Tage vor dem für die Durchführung des Trainings vereinbarten Termin storniert. Storniert der Vertragspartner das Training weniger als 21 Tage und bis spätestens 14 Tage vor dem vereinbarten Trainingstermin, so verringert sich die Trainingsvergütung auf 75% der vereinbarten Vergütung. Storniert der Vertragspartner ein Training weniger als 14 Tage vor dem für die Durchführung des Trainings vereinbarten Termin, so hat der Vertragspartner die volle vereinbarte Trainingsvergütung zu zahlen. Der Nachweis eines geringeren Schadens bleibt dem Vertragspartner vorbehalten.

(2) Ein Anspruch des Vertragspartners auf nachträgliche Änderungen hinsichtlich des vereinbarten Trainingstermins besteht nicht. Wird der vereinbarte Termin für ein gebuchtes Training auf Wunsch des Vertragspartners im Einvernehmen mit uns dennoch verlegt, ist von dem Vertragspartner ein Umbuchungsentgelt in Höhe von 25% der vereinbarten Trainingsvergütung zusätzlich zu der Trainingsvergütung zu zahlen.

4. Teilnehmeranzahl

(1) An einem Training kann maximal die in unserem bei Vertragsschluss gültigen Trainingsangebotskatalog angegebene Teilnehmeranzahl teilnehmen. Die Durchführung eines Trainings mit einer höheren Teilnehmeranzahl ist nur mit unserem Einverständnis möglich.

(2) Liegt die Teilnehmeranzahl eines Trainings bis zu 25% über der gemäß Absatz 1 zulässigen Teilnehmeranzahl, so hat der Vertragspartner für das Training eine 50%ige Erhöhung der für das Training vereinbarten Vergütung zu zahlen.

(3) Liegt die Anzahl der Anmeldungen für ein Training mehr als 25% über der gemäß Absatz 1 zulässigen Teilnehmeranzahl, so hat der Vertragspartner eine 100%ige Erhöhung der für das Training vereinbarten Vergütung zu zahlen, sofern das Training mit der erhöhten Teilnehmeranzahl durchgeführt wird. Wir behalten uns vor, überzählige Teilnehmer zurückzuweisen. Alternativ kann der Vertragspartner bis zu dem Trainingsbeginn mit uns die Durchführung eines zweiten Termins für dieses Training für die die zulässige Teilnehmeranzahl übersteigende Teilnehmeranzahl vereinbaren. Für den zweiten Termin berechnen wir eine Trainingsvergütung in Höhe der für den ersten Termin vereinbarten Vergütung. Die Vereinbarung des Termins für das zweite Training findet unter Berücksichtigung der beiderseitigen Interessen statt.

(4) Maßgeblich für die Entstehung des Anspruchs auf die gemäß Absatz 2 und 3 zu zahlende erhöhte Vergütung ist die Anzahl der Teilnehmer, die an dem Training teilgenommen haben. Im Falle einer vertraglich vereinbarten Mindestanzahl von während einer vereinbarten Vertragslaufzeit zu bestellenden und durchzuführenden Trainings findet ein gemäß Absatz 3 vereinbarter zweiter Termin für ein Training bei der Berechnung der Anzahl der während der Vertragslaufzeit bestellten und durchgeführten Trainings keine Berücksichtigung.

5. Einladung der Teilnehmer, Anmelde- und Teilnahmebestätigungen

Die Einladung der Trainingsteilnehmer, die Ausstellung und Verteilung der Anmelde- und Teilnahmebestätigungen an die Trainingsteilnehmer übernimmt, soweit nicht vertraglich anders vereinbart, der Vertragspartner.

6. Trainingsleiter, Ausfall von Trainings, Trainingsinhalt

(1) Ein Anspruch des Vertragspartners auf Stellung eines bestimmten Trainingsleiters für ein Training besteht nicht. Wir sind berechtigt, einen Wechsel des in dem Trainingsangebotskatalogs oder anderen Angeboten und Unterlagen angegebenen Trainingsleiters jederzeit vorzunehmen, ohne dass dieses den Vertragspartner zur Geltendmachung von Ansprüchen oder Rechten berechtigt.

(2) Bei Ausfall, insbesondere Krankheit, eines Dozenten, höherer Gewalt oder gleichartigen Gründen sind wir berechtigt, ein Training ohne Fristeinhaltung abzusagen. Bereits gezahlte Trainingsvergütung erstatten wir dem Vertragspartner umgehend und vereinbaren mit dem Vertragspartner einen Ersatztermin für das Training.

Weitergehende Ansprüche des Vertragspartners sind ausgeschlossen, mit Ausnahme von Fällen vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Verhaltens unserer Angestellten oder unserer sonstigen Erfüllungsgehilfen und der schuldhaften Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit.

(3) Wir sind in der Gestaltung und Änderung des konkreten Inhalts der Trainings frei, soweit das mit dem Vertragspartner vereinbarte Thema des jeweiligen Trainings im wesentlichen nicht geändert wird.

7. Preise und Zahlung

(1) Die bei Vertragsschluss vereinbarten Preise gelten für den in den Auftragsbestätigungen aufgeführten Leistungsumfang. Die Preise verstehen sich in EURO zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

(2) Die vereinbarte Vergütung ist jeweils nach Durchführung der einzelnen Trainingsveranstaltungen fällig und innerhalb von 14 Tagen nach Rechnungseingang zu zahlen. Dieses gilt auch für Teilrechnungen/Abschlüsse. Maßgebend für das Zahlungsdatum ist der Eingang bei uns. Bei Zahlungsverzug sind die ausstehenden Beträge in Höhe des gesetzlichen Verzugszinssatzes zu verzinsen; die Geltendmachung höherer Zinsen und weiterer Schäden im Falle des Verzugs bleibt unberührt. Werden vereinbarte Anzahlungen nicht vor dem vereinbarten Trainingstermin oder bei anderweitig vereinbarter Fälligkeit geleistet, sind wir nicht zur Leistungserbringung verpflichtet. Sollte hierdurch der Trainingstermin verstreichen, ist dieses durch den Vertragspartner zu vertreten und er hat die gesamte vereinbarte Vergütung zu zahlen.

(3) Die Aufrechnung mit Gegenforderungen des Vertragspartners oder die Zurückbehaltung von Zahlungen wegen Gegenansprüchen ist nur zulässig, wenn diese unbestritten oder rechtskräftig festgestellt sind.

(4) Wir sind berechtigt, noch ausstehende Leistungen nur gegen Vorauszahlung oder Sicherheitsleistung zu erbringen, wenn uns nach Vertragsschluss Umstände bekannt werden, welche die Kreditwürdigkeit des Vertragspartners wesentlich zu mindern geeignet sind und/oder durch welche die Bezahlung unserer offenen Forderungen durch den Vertragspartner aus dem jeweiligen Vertragsverhältnis gefährdet wird.

8. Haftung

Unsere Haftung auf Schadensersatz, gleich aus welchem Rechtsgrund, ist, soweit es dabei jeweils auf ein Verschulden ankommt, nach Maßgabe dieser Ziffer 8 beschränkt. Wir haften für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit sowie bei Verletzung einer vertragswesentlichen Pflicht (Kardinalpflicht). Im Fall einer einfach fahrlässigen Verletzung einer vertragswesentlichen Pflicht ist unsere Haftung auf bei Vertragsschluss vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden begrenzt. Bei einfach fahrlässiger Verletzung von Nebenpflichten, die keine Kardinalpflichten sind, haften wir nicht. Die Haftung für Lebens-, Körper-, Gesundheitsschäden bleibt hiervon unberührt.

9. Urheberrecht

Die zu den Trainingsveranstaltungen ausgegebenen Arbeitsunterlagen sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht – auch nicht auszugsweise – ohne unsere Einwilligung vervielfältigt oder sonst für öffentliche Zwecke verwendet werden.

10. Schlussbestimmungen

(1) Erfüllungsort ist Hamburg. Gerichtsstand für alle etwaigen Streitigkeiten aus der Geschäftsbeziehung zwischen dem Vertragspartner und uns ist nach unserer Wahl Hamburg oder der Sitz des Vertragspartners. Für Klagen gegen uns ist Hamburg ausschließlicher Gerichtsstand. Zwingende gesetzliche Regelungen über ausschließliche Gerichtsstände bleiben hiervon unberührt. Für die Beziehungen zwischen dem Vertragspartner und uns gilt ausschließlich das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

(2) Sollte eine Bestimmung des Vertrages oder der Allgemeinen Geschäftsbedingungen ganz oder teilweise unwirksam oder undurchführbar sein oder werden, so wird dadurch die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen nicht berührt. Das gleiche gilt, wenn der Vertrag oder diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen Regelungslücken enthalten sollten. Anstelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung oder zur Ausfüllung der Lücke soll eine rechtlich wirksame Regelung gelten, die die Vertragspartner nach den wirtschaftlichen Zielsetzungen des Vertrages und nach dem Zweck dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen bei Kenntnis der Regelungslücke vereinbart hätten.

(3) Die personenbezogenen Daten aus der Vertragsbeziehung werden von uns nur gespeichert und verarbeitet, soweit dies zur Leistungserbringung, Vertragsabwicklung und für Werbezwecke erforderlich ist. Wir sind berechtigt, die uns überlassenen Daten, soweit für die Vertragserfüllung erforderlich, Dritten (z.B. Versicherungen) zu übermitteln.

II. Sonderregelungen für die Durchführung von Prüftagen

1. Für die Durchführung von Prüftagen gelten die unter Ziffer I. enthaltenen Regelungen entsprechend, soweit nicht die folgenden Regelungen spezielle Bestimmungen enthalten. Insbesondere steht uns bei einer Stornierung oder Verlegung des Prüftages durch den Vertragspartner das Entgelt entsprechend den Regelungen in Ziffer I.3. zu.

2. Im Rahmen von Werkverträgen verjähren Ansprüche des Vertragspartners gegen uns wegen Sachmängeln in einem Jahr ab Abnahme bzw. Inbetriebnahme / Nutzung des Auftragsgegenstandes. Ansprüche wegen einer Verletzung des Lebens, Körpers oder der Gesundheit und aufgrund grob fahrlässiger oder vorsätzlicher Pflichtverletzung bleiben von dieser Verkürzung der Gewährleistungsfrist unberührt. Nimmt der Auftraggeber den Auftragsgegenstand trotz Kenntnis eines Mangels ab, stehen ihm Sachmängelansprüche nur zu, wenn er sich diese bei Abnahme vorbehält. Soweit der Schaden durch eine von dem Vertragspartner für diese Art von Schadensfällen abgeschlossene Versicherung abgedeckt ist, ist unsere Haftung auf die dem Vertragspartner in Verbindung mit der Inanspruchnahme der Versicherung entstehende Nachteile (z.B. Höherstufung der Versicherungsprämie) begrenzt.

www.trainmobil.de

Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH
Schnackenburgallee 49
22525 Hamburg

Telefon 040-897206-100
Telefax 040-897206-111
E-Mail info@trainmobil.de

TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker